

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	
Verzeichnis der Tabellen	10
Verzeichnis der Abbildungen	12
I. Zur Zielsetzung der Arbeit	
1. Ungebrochene Kontinuität grenzüberschreitender Reiseströme über die Nordgrenze	15
2. Koppelung von Land- und Seegrenzverkehr	18
3. Langfristige Datenerfassung, technische Durchführung der Untersuchung	19
II. Größenordnung des Reiseverkehrs über die deutsch-däni- sche Grenze im Vergleich zu anderen bundesdeutschen Grenzen	21
III. Gesamtübersicht über die Reiseströme an den Landgrenz- übergangsstellen und am 'Seegrenzübergang Flensburg- Hafen'	
1. Jahresbilanz an allen Grenzübergangsstellen	25
2. Einfluß vorgegebener Verkehrslinien und Siedlungs- strukturen im Grenzland	29
IV. Herausragende Charakteristika in der Entwicklung des Landgrenzverkehrs	
1. Entwicklungsphasen des gesamten Reisetromes an den verschiedenen Grenzübergängen	31
2. Unterschiedliches Wachstum des grenzüberschreitenden PKW- und Busverkehrs	36
3. Der Jahresrhythmus des Reiseverkehrs - Kennzeichen unterschiedlicher Reisemotive	46

V.	Nationalitätszugehörigkeit der Grenzpassanten	
	1. Schwierigkeiten bei der Datenerfassung, Unterschiede in der deutschen und dänischen Statistik	57
	2. Deutsche, Dänen und 'andere Ausländer' im grenzüberschreitenden Reiseverkehr an den Landgrenzstellen	64
VI.	Der Einkaufstourismus - ein wichtiges Motiv für die Reiseströme über die Grenze	
	1. Wechselnde Zoll-, Steuer- und Einfuhrbestimmungen, ausgewählte Darstellung seit Eintritt Dänemarks in die Europäische Gemeinschaft	73
	2. Kontinuität vorweihnachtlicher (Einkaufs-)Reiseströme (aufgezeigt am Beispiel der Grenzübergänge im Raum Flensburg)	80
	3. Aussagen über das Einkaufsverhalten deutscher und dänischer Grenzgänger	89
VII.	Ausgewählte Untersuchungen zur Herkunft der Deutschen und Dänen im grenzüberschreitenden Reiseverkehr	
	1. Weit gesteckter Umkreis spezifischer Einkaufsfahrten, ein Hauptmerkmal des Reiseverkehrs beiderseits der Grenze	96
	2. Gesamt-Jütland und Fünen als Einzugsgebiet eines vorwiegend durch den Einkauf bestimmten dänischen Reiseverkehrs	
	a) Reiseströme an der östlichen Landgrenze	99
	b) Reiseströme an der westlichen Landgrenze	107
	3. Der Umkreis eines durch die Kombination von Tourismus und Einkauf geprägten deutschen Reiseverkehrs	114
	4. Herkunft und Ziel der Reiseströme während der Sommermonate an den drei Landgrenzübergangsstellen für den Fernverkehr (Ellund, Kupfermühle, Böglum)	125
VIII.	Grenzüberschreitender Reiseverkehr auf der Ostsee im Bereich 'Flensburger Förde bis Kappeln' und im Nordseebereich zwischen den Inseln Sylt und Römø	
	1. Der Personenschiffsverkehr im Flensburger Hafen	130
	2. Zollbegünstigter Grenzhandel als auslösender Faktor der 'Butterschiffahrt' (mit besonderer Berücksichtigung der Periode 1976 bis Herbst 1981)	138

3.	Unterschiedliche Entwicklung des grenzüberschreitenden Personenschiffsverkehrs in den Häfen des Untersuchungsgebietes, Herkunft der Passagiere	141
IX.	Kontinuität und Wandel des Reiseverkehrs an der deutschen Nordgrenze - Bilanz im Jahre 1981	155
X.	Tabellenanhang	161
	Der grenzüberschreitende Reiseverkehr an der deutsch-dänischen Landgrenze - monatliche Gesamtübersicht für die Jahre 1957 - 1980 und nationale Herkunft der Grenzpassanten	
	Bilder	174
	Literatur- und Quellenverzeichnis	184