

INHALT

	Seite
INHALT	V
ABKÜRZUNGEN	VIII
QUELLEN UND DARSTELLUNGEN	VIII
VORWORT DES HERAUSGEBERS	XI
DER NORDKANAL	1
Einleitung des Verfassers	1
Das französische Projekt und seine Ausführung	3
Entwurf zum Bau eines Kanals vom Rhein nach Antwerpen	3
Entwürfe zur Kanalverbindung von Rhein und Maas	5
Auswahl der Kanaltrasse	5
Trasse der Fossa Eugeniana	5
Trasse durchs Krur- und Schwalmthal	6
Trasse über Burg Linn, Geldern und Fossa Eugeniana	6
Trasse durchs Krur-, Niers- und Nettetal sowie über Herongen	7
Ergebnis der Voruntersuchungen	7
Linienführung der zur Ausführung vorgesehenen Kanaltrasse	8
Technische Einzelheiten des Kanals	8
Höhenlage	8
Bemessung der Hubhöhe der Schleusen	10
Kanalanstieg auf der Rheinseite	11
Kanalabstieg zur Maas	12
Abmessungen des Kanals	12
Häfen	13
Schleusen	14
Brücken	15
Fähren	16
Durchlässe	17
Kanalspeisung	18
Speisung aus der Erft	18
Speisung aus der Niers	18
Wassermengen	18
Entlastungsanlagen	20
Kanalhäuser	20
Betrieb	22
Baubeschreibung des französischen Kanals	22
Linienführung des Kanals	22
Beschreibung der Kanaltrasse	22
Vermarkung	30
Ermittlung der Höhenlage des Kanals	31

Erdbauwerke	34
Anlage des Kanalbettes	34
Schutzdämme im Rheintal	35
Schutzdamm am linken Ufer der Ertf	36
Hochwasserschutzdeich	36
Kunstabauwerke	36
Normalschleusen	36
Abmessungen	36
Baustoffe	42
Eingangsschleusen	42
Brücken	44
Anordnung der Brücken	44
Drehbrücken	45
Klappbrücken	46
Durchlässe	48
Wehre	50
Kanalspeisung und Epanchoir	52
Einlaufbauwerk	52
Entlastungsbauwerk (Epanchoir)	56
Kanalhäuser	58
Kosten des Kanals	60
Veranschlagte Kosten des ganzen Kanals	60
Angefallene Kosten bis zur Einstellung der Arbeiten	62
Einstellung des Kanalbaues	62
Erreichter Baustand	63
Schiffbarmachung des Nordkanals	66
Grenzänderungen nach dem Wiener Kongreß	66
Entwürfe zum Ausbau des Nordkanals in Preußen	66
Entwurf von Thomas 1816	66
Entwurf von Preyer und Metzges	68
Entwurf von Thomas 1820	69
Vertrag zur Schiffbarmachung des Nordkanals	74
Ausbau des Kanals	75
Durchführung der Bauarbeiten und Aufnahme der Schifffahrt	75
Anspannung des Wasserspiegels	78
Antrag auf Anhebung des Kanalwasserspiegels	78
Bericht des Regierungs- und Baurats Eversmann	79
Vernässungsschäden durch den Ausbau des Kanals	84
Beschwerden der Anlieger von 1828 bis 1831	84
Hebung des Verkehrs durch Stinnes	85
Stauhöhen des Kanals 1835	85
Neumessung von Stoll und ihre Auswirkungen	87
Verkehrsgüter und entstandene Baukosten	89
Konkurs des Bankhauses Gebr. Blank	91
Bau von Entlastungsanlagen	92
Erneuerung der Ablasschleuse bei Neuss	92
Ablasschleuse gegenüber der Triet-Mündung	93
Mühlenstau in Neuss	94

Teilung der Niederlande	96
Weitere Ausbauprojekte	98
Verlängerung bis Grefrath	98
Bereisung durch Geh. Baurat Hagen wegen Kanalausbaukosten	101
Verkehr auf dem Nordkanal	103
Schifffahrt	103
Ablauf des Vertrages mit Thomas	106
Einstellung der Schifffahrt	108
<i>Veräußerung des Kanals und seines Zubehörs</i>	114
Reste des französischen Kanalbaues	117
Grabenreste in den Niederlanden	117
Kanalstrecken in Deutschland	118
Bei Brücken	118
Zwischen Herongen und Krickenbeck	119
Schleusen bei Niederdorf und Louisenburg	122
Kanalstrecken im Tal der Nette	124
Kanalstrecken im Tal der Niers	126
Nördlich von Grefrath	126
Südlich von Grefrath	126
Südlich von Viersen	127
Kanal in der Krurniederung	128
Bauwerke bei Neuss	128
Epanchoir	128
Empellement	130
Napoleonswehr	131
Kanaldurchlaß der Krur	131
SCHLUSS	131
ORTS- UND PERSONENWEISER	133