

I.	PROLOG: DIE BEZIEHUNG DES AUTORS ZUM THEMA.....	5
II.	EINLEITUNG	6
II.A.	DIE ENTWICKLUNG UND DER GEGENWÄRTIGE STAND DES ÖPNV IN DEUTSCHLAND.....	6
II.B.	PROBLEMSTELLUNG UND VORGEHENSWEISE	9
II.C.	ABGRENZUNG DES UNTERSUCHUNGSGBIETES.....	11
II.D.	WISSENSCHAFTLICHE EINORDNUNG DER ARBEIT	12
II.E.	BEGRIFFSDEFINITIONEN.....	13
II.E.1.	<i>Verkehr</i>	13
II.E.2.	<i>Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)</i>	15
II.E.3.	<i>Ländlicher Raum</i>	17
II.E.4.	<i>Der ÖPNV im ländlichen Raum aus der Sicht der Raumordnung und Landesplanung</i>	19
II.E.5.	<i>Zusammenfassung: Die Problematik des ÖPNV im ländlichen Raum</i>	22
II.F.	AKTUELLE VERÄNDERUNGEN BEIM ÖPNV.....	23
II.F.1.	<i>Änderung der Gesetzeslage</i>	24
II.F.2.	<i>Auswirkungen der Regionalisierung auf den ÖPNV</i>	28
III.	ÖPNV IM LÄNDLICHEN RAUM - AM BEISPIEL DES LANDKREISES DONAU-RIES.....	31
III.A.	DER ÖPNV IM LÄNDLICHEN RAUM	31
III.B.	DER LANDKREIS DONAU-RIES	37
III.B.1.	<i>Raumstrukturen und Verflechtungen</i>	37
III.B.2.	<i>Landesplanerische Raumstrukturen</i>	39
III.C.	BESTANDSAUFNAHME DER AKTUELLEN SITUATION UND ZUKÜNFTIGE PROGNOSEN	42
III.C.1.	<i>Demographische Bestandsaufnahme</i>	43
III.C.2.	<i>ÖPNV relevante Bestandsaufnahme</i>	48
III.C.2.a)	<i>Schülerentwicklung</i>	48
III.C.2.b)	<i>Pendler</i>	50
III.C.2.c)	<i>Betriebscharakteristika und Werksverkehr</i>	51
III.C.3.	<i>Zusammenfassung: Demographische Bestandsaufnahme</i>	52
III.C.4.	<i>Verkehrsspezifische ÖPNV-Bestandsaufnahme</i>	53
III.D.	ZWISCHENFAZIT: VORAUSSETZUNGEN FÜR DEN ÖPNV IM LANDKREIS DONAU-RIES	57
III.E.	ENTWICKLUNG UND GEGENWÄRTIGER STAND DES ÖPNV IM LANDKREIS DONAU-RIES	57
III.E.1.	<i>Der Bahnverkehr im Landkreis Donau-Ries</i>	58
III.E.2.	<i>Der straßengebundene ÖPNV im Landkreis Donau-Ries</i>	62

IV.	INNOVATIONEN UND MARKETINGSKONZEPTE ZUR NACHHALTIGEN SITUATIONSVERBESSERUNG DES ÖPNV IM LANDKREIS DONAU-RIES.....	65
IV.A.	INNOVATIONEN IM ÖPNV DES LANDKREISES DONAU-RIES	67
IV.A.1.	<i>Neuerungen in jüngster Vergangenheit</i>	<i>67</i>
IV.A.1.a)	Nahverkehrsgutachten 1983	67
IV.A.1.b)	Nahverkehrsplan Landkreis Donau-Ries	68
IV.A.1.c)	Fahrgastzählung 1996.....	70
IV.A.1.d)	Gründung der Verkehrsgemeinschaft Donau-Ries.....	70
IV.A.1.e)	Einführung eines Gesamttariffsystems im Landkreis Donau-Ries.....	77
IV.A.2.	<i>Gegenwärtige Neuerungen und Programme</i>	<i>84</i>
IV.A.2.a)	Produktinformation und Marketing	84
IV.A.2.b)	Begleitende Presseinformation.....	90
IV.A.2.c)	Haltestellenprogramm.....	90
IV.A.2.d)	Schienenbezogene Verbesserungsmaßnahmen.....	94
IV.A.2.e)	Mindestbedienung	98
IV.A.3.	<i>Weitere mögliche Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV</i>	<i>100</i>
IV.A.3.a)	Differenzierte Bedienungsweisen	100
IV.A.3.b)	Weitere Verbesserungsmöglichkeiten	109
IV.B.	PRAKTISCHE UND THEORETISCHE SICHT DES ÖPNV	114
IV.B.1.	<i>Auswertung eines Fragebogens</i>	<i>114</i>
IV.B.2.	<i>Betrachtung des Produktes ÖPNV aus der Sicht der „Lebenszyklustheorie“</i>	<i>117</i>
V.	FAZIT: ZUKÜNFTIGE CHANCEN DES ÖPNV IM LANDKREIS DONAU-RIES	119
VI.	ANHANG: ...	122
VIA.	LITERATURVERZEICHNIS.....	122
VIB.	ABBILDUNGSVERZEICHNIS....	126
VII.	KURZFASSUNG.	127