

Inhalt

Inhalt	I
Abbildungsverzeichnis	III
Tabellenverzeichnis	IV
Verzeichnis der Karten	V
Verzeichnis der Anlagen im Anhang	VI
Abkürzungsverzeichnis	VII
1. Problemstellung und Zielsetzung der Untersuchung	1
2. Charakterisierung des Untersuchungsraumes	3
2.1 Lage und Bevölkerungsstruktur des Kreises Borken	3
2.2 Siedlungsstruktur und Zentralität	4
2.3 Die Verkehrsinfrastruktur des Kreises Borken	4
2.3.1 Das Straßennetz	4
2.3.2 Der Schienenpersonenverkehr	5
2.3.3 Das ÖPNV-Angebot	5
3. Methodische Vorgehensweise	7
3.1 Konzeption der Befragung	7
3.2 Erarbeitung und Gliederung des Fragebogens	7
3.3 Durchführung der Befragung und Auswertung der Ergebnisse	8
4. Sozio-demographische Charakterisierung der befragten Personen	9
4.1 Alters- und Geschlechtsstruktur der befragten Personen	9
4.2 Berufsstruktur der befragten Personen	9
4.3 Wohnorte der befragten Personen	10
5. Räumliche Mobilität der Befragten am Tage und derzeitige Nutzung des ÖPNV-Angebotes im Kreis Borken	12
5.1 Räumliche Mobilität am Tage: Schule bzw. Arbeit, Freizeit und Einkauf	12
5.1.1 Zweckgebundene Mobilität der Befragten aus Gronau	13
5.1.2 Zweckgebundene Mobilität der Befragten aus Ahaus	13
5.1.3 Zweckgebundene Mobilität der Befragten aus Vreden	14
5.1.4 Zweckgebundene Mobilität der Befragten aus Stadtlohn	14
5.1.5 Zweckgebundene Mobilität der Befragten aus Gescher	15
5.1.6 Zweckgebundene Mobilität der Befragten aus Südlohn, Heek, Legden und Schöppingen	15
5.2 Allgemeine Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel	16
5.3 Informationsverhalten der Befragten bezüglich des ÖPNV-Angebotes	19
5.4 Zweckgebundene Verkehrsmittelwahl	20
5.4.1 Verkehrsmittelwahl auf dem Arbeits- bzw. Schulweg	20
5.4.2 Verkehrsmittelwahl in der Freizeit	21
5.4.3 Verkehrsmittelwahl beim Einkauf	22
5.5 Bekanntheit und Nutzung des Nachtbusangebotes	23

5.5.1 Bekanntheit des Nachtbusangebotes	23
5.5.2 Derzeitige Nutzung des Nachtbusangebotes	25
6. Zufriedenheit der Befragten mit dem derzeitigen ÖPNV-Angebot	29
6.1 Allgemeine Zufriedenheit mit dem ÖPNV-Angebot im Kreis Borken	29
6.2 Mängel im ÖPNV-Angebot	29
6.3 Erweiterungswünsche bezüglich des ÖPNV-Angebotes	31
7. Abendaktivitäten der Befragten am Wochenende und vor Feiertagen	33
7.1 Verfügbarkeit und -nutzung von Individualverkehrsmitteln am Wochenende und vor Feiertagen	33
7.1.1 Verfügbarkeit motorisierter Individualverkehrsmittel am Wochenende und vor Feiertagen	33
7.1.2 Verkehrsmittelnutzung am Wochenende und vor Feiertagen	33
7.2 Räumliche Mobilität bei Abendaktivitäten an Wochenenden und vor Feiertagen	35
7.2.1 Abendliche Freizeitmobilität aller Befragten	35
7.2.2 Abendliche Freizeitmobilität der Befragten aus Gronau	37
7.2.3 Abendliche Freizeitmobilität der Befragten aus Ahaus	38
7.2.4 Abendliche Freizeitmobilität der Befragten aus Vreden	39
7.2.5 Abendliche Freizeitmobilität der Befragten aus Stadtlohn	40
7.2.6 Abendliche Freizeitmobilität der Befragten aus Gescher	41
7.2.7 Abendliche Freizeitmobilität der Befragten aus Südlohn, Heek, Legden und Schöppingen	42
8. Nachfragepotenzial bezüglich neuer Nachtbuslinien im nördlichen Kreis Borken	44
8.1 Potenzielle Nutzung einer neuen Nachtbuslinie	44
8.2 Verbindungswünsche für eine neue Nachtbuslinie	45
8.2.1 Verbindungswünsche der Befragten aus Gronau	47
8.2.2 Verbindungswünsche der Befragten aus Ahaus	48
8.2.3 Verbindungswünsche der Befragten aus Vreden	49
8.2.4 Verbindungswünsche der Befragten aus Stadtlohn	50
8.2.5 Verbindungswünsche der Befragten aus Gescher	51
8.2.6 Verbindungswünsche der Befragten aus Heek	52
8.3 Ansprüche an eine neue Nachtbuslinie	53
8.3.1 Allgemeine Ansprüche an eine neue Nachtbuslinie	53
8.3.2 Gewünschte Start- bzw. Endzeiten des Nachtbusses und Taktfrequenz	54
8.3.3 Entfernung der Nachtbushaltestellen von der Wohnung bzw. vom Zielort	55
9. Zusammenfassung	57
Anhang	63
Literatur	105