

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1. Einleitung</b> .....	1
1.1 Gegenstand der Untersuchung – Ausgangssituation.....	1
1.2 Zielsetzung – Fragestellung.....	2
1.3 Zur Methodik und zum Aufbau der Untersuchung.....	4
1.3.1 Städtevergleich.....	4
1.3.2 Eingrenzung der Aufgabenstellung.....	5
1.3.3 Konkretisierung der Fragestellung.....	6
1.3.4 Aufbau.....	8
1.4 Stand der Forschung – Entwicklung der Lehre.....	9
1.4.1 Regionalentwicklung und Raumordnung.....	10
1.4.2 Städtebauliche Forschung.....	11
1.4.3 Urban morphology.....	13
1.4.4 Verkehrsplanung.....	13
1.4.5 Landschaftsplanung.....	14
1.4.6 Stadtklima.....	14
1.4.7 Städtebaulicher Entwurf.....	14
Schlussfolgerungen aus Kapitel 1.4.....	17
<b>2. Theoretischer Kontext</b> .....	19
2.1 Leitbilder für den Städtebau.....	19
2.1.1 Die Zeit bis zum 2. Weltkrieg.....	19
2.1.2 Städtebauliche Leitbilder seit dem 2. Weltkrieg.....	21
2.2 Exkurs Bandstadtidee.....	22
2.3 Einflüsse der Raumordnung und Landesplanung auf gewachsene Bandstrukturen.....	28
Schlussfolgerungen aus Kapitel 2. ....	30
<b>3. Der Stadttypus ‚Industriell geprägte Talstadt‘</b> .....	31
3.1 Typologie.....	31
3.2 Topografische Bindungen.....	31
3.3 Klimatische Rahmenbedingungen.....	34
3.4 Wirtschaftliche Rahmenbedingungen.....	34
3.4.1 Bedeutung der Flüsse.....	34
3.4.2 Der Merkantilismus und die Anfänge der Industrialisierung.....	36
3.4.3 Die Folgen der Liberalisierung.....	37
3.4.4 Die Zeit der Hochindustrialisierung.....	38

	Seite
<b>4. Entwicklung der Vergleichsstädte</b> .....	<b>39</b>
4.1 Einzelbetrachtung der Vergleichsstädte.....	39
4.1.1 Hagen.....	39
4.1.1.1 Lage im Raum.....	39
4.1.1.2 Historische Daten zur Siedlungsentwicklung.....	40
4.1.1.3 Wirtschaftliche Entwicklung.....	41
4.1.1.4 Verkehrswege im Raum Hagen.....	42
4.1.1.5 Stadtstruktur - Entwicklung der Siedlungsflächen.....	47
4.1.2 Gera.....	55
4.1.2.1 Lage im Raum.....	55
4.1.2.2 Historische Daten zur Siedlungsentwicklung.....	55
4.1.2.3 Wirtschaftliche Entwicklung.....	56
4.1.2.4 Verkehrswege im Raum Gera.....	57
4.1.2.5 Stadtstruktur, Entwicklung der Siedlungsflächen - Wohnungsbauprojekte.....	58
4.1.3 Saarbrücken.....	67
4.1.3.1 Lage im Raum.....	67
4.1.3.2 Historische Daten zur Siedlungsentwicklung.....	68
4.1.3.3 Wirtschaftliche Entwicklung.....	69
4.1.3.4 Verkehrswege im Raum Saarbrücken.....	71
4.1.3.5 Stadtstruktur, Entwicklung der Siedlungsflächen – Wohnungsbauprojekte.....	73
4.1.4 Siegen.....	78
4.1.4.1 Lage im Raum.....	78
4.1.4.2 Historische Daten zur Siedlungsentwicklung.....	78
4.1.4.3 Wirtschaftliche Entwicklung.....	79
4.1.4.4 Verkehrswege im Raum Siegen.....	80
4.1.4.5 Stadtstruktur, Entwicklung der Siedlungsflächen – Wohnungsbauprojekte.....	82
4.1.5 Wuppertal.....	89
4.1.5.1 Lage im Raum.....	89
4.1.5.2 Historische Daten zur Siedlungsentwicklung.....	89
4.1.5.3 Wirtschaftliche Entwicklung.....	90
4.1.5.4 Verkehrswege im Raum Wuppertal.....	91
4.1.5.5 Stadtstruktur, Entwicklung der Siedlungsflächen – Wohnungsbauprojekte.....	93
4.2 Herausstellung der für die Vergleichsstädte typischen Merkmale.....	102
4.2.1 Besiedlung – Wohnen.....	102
4.2.2 Gewerbe.....	103
4.2.3 Verkehr.....	105
4.2.4 Stadtgestalt – Einbindung in die Landschaft.....	106

	Seite
<b>5. Vertiefende Untersuchung zur Stadt Hagen</b>	
<b>Städtebauliche Entwicklung in Ennepe- und Volmetal</b> .....	109
5.1 Besiedlung bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts.....	109
5.2 Von den Gründerjahren bis zum 1. Weltkrieg.....	110
5.3 Zeitraum zwischen den beiden Weltkriegen.....	113
5.4 Bautätigkeit nach dem 2. Weltkrieg.....	117
<b>6. Städtevergleich – Querschnittsuntersuchung</b> .....	124
6.1 Querschnittsuntersuchung Wohnen - Stadterneuerung	
Einführung in die Problemstellung.....	125
6.1.1 Hagen.....	125
6.1.2 Gera.....	130
6.1.3 Saarbrücken.....	134
6.1.4 Siegen.....	137
6.1.5 Wuppertal.....	140
Zusammenfassung 6.1.....	145
6.2 Querschnittsuntersuchung Gewerbe – Einzelhandel	
Einführung in die Problemstellung.....	146
6.2.1 Hagen.....	146
6.2.2 Gera.....	150
6.2.3 Saarbrücken.....	153
6.2.4 Siegen.....	156
6.2.5 Wuppertal.....	160
Zusammenfassung 6.2.....	163
6.3 Querschnittsuntersuchung Verkehr	
Einführung in die Problemstellung.....	163
6.3.1 Hagen.....	165
6.3.2 Gera.....	168
6.3.3 Saarbrücken.....	169
6.3.4 Siegen.....	170
6.3.5 Wuppertal.....	172
Zusammenfassung 6.3.....	174
<b>7. Anforderungen an die Weiterentwicklung</b> .....	175
7.1 Modifizierung und Anpassung von Leitbildern.....	175
7.2 Wertung der Strategien in den vier Vergleichsstädten und	
Überprüfung ihrer Anwendbarkeit auf Hagen.....	178
7.2.1 Überblick über Maßnahmen in den Tallagen.....	178
7.2.2 Anwendung von Strategien auf einzelne Bereiche.....	179
7.3 Folgerungen für die Weiterentwicklung von Talräumen,	
insbesondere das Ennepe- und das Volmetal in Hagen.....	183

---

	Seite
<b>8. Schlussfolgerungen</b>	
<b>Welche Zukunft hat der Stadttypus „Industriell geprägte Talstadt“?</b> .....	187
8.1 Perspektiven für die Talachse.....	187
8.1.1 Stadtgestalt und Wohnen.....	187
8.1.2 Gewerbe.....	189
8.1.3 Verkehr.....	191
8.2 Ausblick.....	192
<b>9. Zusammenfassung</b> .....	193
<b>10. Quellen- und Literaturverzeichnis</b> .....	197
10.1 Allgemeine Literatur.....	197
10.2 Auf die Vergleichstädte bezogene Veröffentlichungen.....	201
10.2.1 Hagen.....	201
10.2.2 Gera.....	203
10.2.3 Saarbrücken.....	204
10.2.4 Siegen.....	205
10.2.5 Wuppertal.....	205
10.3 Grundlagenmaterial für die Karten.....	206
10.4 Quellenangaben zu den Fotografien und verwendeten Grafiken.....	206
<b>11. Anhang</b> .....	207
11.1 Entwicklung der Industrialisierung im Ennepe- und Volmetal.....	207
11.1.1 Industriestandorte Volme abwärts.....	207
11.1.2 Industriestandorte Ennepe abwärts.....	213
11.2 Fragen zu den Experteninterviews.....	218
11.3 Lebenslauf.....	220