

## I N H A L T

	Seite
Der Verkehr als geographische Erscheinung . . . . .	7
Die Entwicklung des Weltluftverkehrs . . . . .	8
Der heutige Luftverkehr . . . . .	11
Abhängigkeit vom Wetter . . . . .	11
Flugsicherung und Luftfahrkarten . . . . .	12
Die Träger des Luftverkehrsbedarfes . . . . .	14
Der Einzugsbereich der Flughäfen . . . . .	16
Die deutschen Verkehrsflughäfen . . . . .	17
Klassifizierung . . . . .	17
Flugklimatische Verhältnisse . . . . .	20
Lage und Einzugsbereiche . . . . .	22
Luftfrachtverkehr . . . . .	23
Lage im Bodenverkehrsnetz . . . . .	26
Lage zu den Siedlungen . . . . .	28
Deutschlands Lage im Weltluftverkehr . . . . .	30
Die Rangordnung der europäischen Flughäfen . . . . .	30
Der interkontinentale Luftverkehr über Europa . . . . .	33
Der Weltluftverkehr und seine künftige Entwicklung . . . . .	34
Schrifttumsauswahl . . . . .	36
Karten . . . . .	im Anhang
1. Flughäfen und Hauptlinien des Luftverkehrs über Europa . . . . .	"
2. Der interkontinentale Luftverkehr über Europa . . . . .	"
3. Die Bevölkerungsdichte der Erde und die wichtigsten Weltfluglinien . . . . .	"