Inhalt

	Seite
Vorwort	V
Inhalt	VII
Die methodischen Grundlagen	1
Die Produktionsräume der Stein- und Braunkohle	5
Der Wandel der wirtschaftsgeographischen Voraussetzungen am Produktionsort - seine Ursachen und seine Auswirkungen auf den Versand von Stein- und Braunkohle	5 5
Steinkohlenvorkommen außerhalb der Bundesrepublik Deutsch-	
land	15 17
duktionsort S.18 - Veredelung der Braunkohle S.18 - Die Auswirkungen der Kohlenveredelung auf den Versand S.22 Braunkohlenvorkommen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland	23 24
Die Umschlagplätze der Stein- und Braunkohle	27
Ursprung, Lage und Struktur der großen Binnenhäfen - ihre Aus- wirkungen auf den Umschlag und auf das Bild der Verkehrsströme Die Umschlagplätze des rheinisch-westfälischen Produktions-	27
raumes	27 29 30 33 34
Die Verkehrswege der Stein- und Braunkohle und ihr Bedeutungs-	
wandel	35
Die natürlichen Lagebeziehungen und die Verkehrseinrichtungen zwischen den Produktionsräumen und den Absatzgebieten	35 35 36 38
Die Verkehrsträger der Stein- und Braunkohle	41
Die technische Bezogenheit der Verkehrsträger	41
Die Eisenbahn	41 41
Die Binnenschiffahrt Die Seeschiffahrt Die Seeschiffahrt	41
Die geographische Bezogenheit der Verkehrsträger	43
Die Entwicklung der Verkehrsträger und ihre Verflechtung mit dem Absatz der Ruhrkohle	43
Die Entwicklung der Verkehrsträger und ihre Verflechtung mit	
dem Absatz der Saarkohle	45

	Seite
Die volkswirtschaftliche Bezogenheit der Verkehrsträger	47
Der Wettbewerb zwischen Wasserstraße und Schiene	47
Versand Richtung Süd S.47 - Versand Richtung Nord und Ost S.50	
Der Wettbewerb der Kanäle	52
Der Wettbewerb der Binnenhäfen	52
	_
Staatspolitische Einflüsse auf die Absatzräume von Stein- und	4
Braunkohle	54
Der ständige Wechsel staatlicher Zugehörigkeit des Saargebietes	
und sein Einfluß auf den Absatz der Saarkohle	54
Der Wechsel politischer und wirtschaftlicher Zugehörigkeit des	
Saargebietes und seine Auswirkungen auf die Eisenbahngütertarife	55
Der Einfluß der Europäischen Gemeinschaft für Kohle und Stahl	- /
auf den Absatz der Steinkohlenreviere	56
Importbeschränkungen durch zollpolitische Maßnahmen	57
Das Geographische Gesamtbild der Verkehrsströme von Stein-	
und Braunkohle	58
	58
Der Gesamtverkehr und der Anteil von Stein- und Braunkohle	50
Der Wandel der Verkehrsströme nach Menge und Richtung im grenzüberschreitenden Verkehr	61
Die Exportströme von Stein- und Braunkohle	62
Absatzrichtung des Kohlenexportes S.62 - Motive für den	٠-
Wandel im Kohlenexport S. 65 - Sammelpunkte der Export-	
ströme S. 70	
Die Importströme von Stein- und Braunkohle	77
Herkunftsrichtung der Kohlenimporte S. 77 - Motive für den	
Wandel im Kohlenimport S. 78 - Sammelpunkte der Import-	
ströme S. 79 - Anteil der Verkehrsträger am Importstrom S. 81	
Der Durchfuhrverkehr der Stein- und Braunkohle	82
Eisenbahn S. 82 - Wasserstraßen S. 82	
Der internationale Charakter des Rheinverkehrs	83
Der Durchfuhrverkehr und der internationale Charakter des	0,5
Verkehrs auf dem Nordsee-Ostsee-Kanal	84
Der Wandel der Verkehrsströme nach Menge und Richtung im	04
innerdeutschen Verkehr	85
Der Wandel in der Versandrichtung Nord und Nordost	85
Verkehrsgeographische und verkehrswirtschaftliche Voraus-	65
setzungen S. 85 - Die Kohlenverkehrsströme in den Ver-	
gleichsjahren S. 87	
Der Wandel in der Versandrichtung Süd und Südost	91
Verkehrsgeographische und verkehrswirtschaftliche Voraus-	71
setzungen S. 91 - Die Kohlenverkehrsströme in den Ver-	
gleichsjahren S. 93	
Der Wandel der Kohlenströme und seine Rückwirkungen auf die	
Versandgebiete	100
Die Veränderungen im Verhältnis von Inlandsabsatz und Aus-	100
landsabsatz der Reviere	100

	Seite
Die Veränderungen bei den einzelnen Verkehrsträgern im Abtransport der Kohle	101
Veränderungen in den Versandweiten der Reviere mit der Bahn Ruhr S.113 - Aachen S.114 - Saar S.116 - Niedersachsen S.117 - Rheinisches Braunkohlenrevier S.118 - Hessische Braunkohle S.119 - Bayerische Braunkohle S.119 Helmstedter Braunkohle S.120	112
Der Wandel der Kohlenströme und seine Rückwirkungen auf	
die großen Binnen-Umschlagplätze der Kohle	
Die Versandhäfen der Stein- und Braunkohle	120
Die Empfangshäfen der Stein- und Braunkohle	
Die jüngste Entwicklung im Zusammenhang mit der "Kohlenkrise" und ihre Auswirkungen auf das geographische Erscheinungsbild	
der Steinkohlenströme	130
Der Ursprung der "Kohlenkrise"	130
Die Auswirkungen auf den Produktionsraum	
Ruhrrevier	131
Aachen und Niedersachsen	132
Haldenbestände von Zechen und Verbrauchern	132
Die Auswirkungen beim Verbraucher	133
Die Auswirkungen auf die Verkehrsträger	133
Schlußwort	137
Quellen	143