

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Dr. Kurt Woelck, Geschäftsführendes Vorstandsmitglied des VDNE., Gütersloh . . .	15
Die Bedienung des Personenverkehrs, insbesondere des Berufsverkehrs, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Eisenbahndirektor Dr. jur. K. Krüger, Köln	23
Die nichtbundeseigenen Eisenbahnen als Zubringer zum Netz der deutschen Bundesbahn Eisenbahndirektor i. R. Willy Mattig, Kronberg (Taunus)	29
Die Bedeutung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen für die Land- und Forstwirtschaft. Eisenbahndirektor Dr. Schaar, Lippstadt	33
Die nichtbundeseigenen Eisenbahnen als Verkehrsmittel im Ausflugs- und Fremdenverkehr. Günter H. Wind, Referent im VDNE., Gütersloh	41
Das Personal der nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Eisenbahndirektor Dr. Hermann Callies, Darmstadt	48
Die Altersversorgung bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Direktor Fritz Jünke, Köln	51
Das Werkstattwesen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Eisenbahndirektor Dipl.-Ing. Pfefferkorn, Minden	55
Die nichtbundeseigenen Eisenbahnen als Verbraucher für die deutsche Wirtschaft. Dr. Ing. Otto Reinecke, Referent im VDNE., Gütersloh	61
Die Bedeutung des Kraftverkehrs bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Karl Beckmann, Referent im VDNE., Gütersloh	67
Die steuerliche Belastung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Eisenbahndirektor Dr. jur. K. Krüger, Köln	72
Die nichtbundeseigenen Eisenbahnen im Spiegel der deutschen Gesetzgebung. Horst Langkavel, Referent im VDNE., Gütersloh	75