

Inhalt

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Einführung des Herausgebers: Der Streit um die Hauptstadt | 11 |
| 1. Stimmen zur Existenz einer westdeutschen Hauptstadt | 14 |
| 2. Theorie der Hauptstadt | 16 |
| 2.1. Definition des Begriffes: Mehrdimensionalität des Phänomens Hauptstadt | 16 |
| 2.2. Zusammenhang zwischen Hauptstadt und Stadtgröße | 21 |
| 2.3. Hauptstädte in anderen Ländern: die meisten sind die größten | 23 |
| 2.4. Geschichtliche Entwicklung in Deutschland: von der Zersplitterung über Berlin nach Bonn | 24 |
| 3. Abgrenzung und Methodik der Untersuchung | 28 |
| 3.1. Untersuchungsziel | 28 |
| 3.2. Methodik | 28 |
| 3.2.1. Operationalisierung der Aufgabenbereiche | 28 |
| 3.2.2. Möglichkeiten der Datenverwertung | 30 |
| 3.2.3. Ergebnismöglichkeiten | 31 |
| 3.3. Auswahl der Städte | 31 |
| 3.3.1. Größenkriterium | 31 |
| 3.3.2. Verwaltungseinheiten versus Stadtregionen | 32 |
| 3.3.3. Städtesample der Bundesrepublik | 34 |
| 4. Allgemeine demo- und soziographische Angaben | 37 |
| 4.1. Bevölkerungsvolumen und -bewegung | 37 |
| 4.1.1. Stadtregionen | 37 |
| 4.1.2. Verwaltungsgebiete | 39 |
| 4.2. Attraktivitätsindikatoren | 42 |
| 4.2.1. Wanderungsaktivität | 42 |
| 4.2.2. Sozial-räumliche Verflochtenheit | 44 |
| 4.2.3. Ledigen-, Ausländeranteil und Beschäftigte nach der Stellung im Beruf | 47 |
| 4.2.4. Emotionale Ortsgebundenheit | 50 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5. Die Verteilung der Funktionsbereiche in der Bundesrepublik | 52 |
| 5.1 Erster Funktionsbereich: Politik | 52 |
| 5.1.1 Legislative und Exekutive | 53 |
| 5.1.2 Judikative (integrativer Bereich) | 55 |
| 5.1.3 Verteilung der Spitzenverbände insgesamt | 55 |
| 5.1.4 Verteilung im einzelnen | 60 |
| 5.1.4.1 Kommunale Verbände, Verbände der deutsch- ausländischen Kontaktpflege, Kriegsfolgeverbände | 61 |
| 5.1.4.2 Unterschiedliche Standortpräferenzen wirtschaftlicher und integrativer Verbände | 61 |
| 5.1.4.3 Verbände des integrativen Bereichs im einzelnen | 64 |
| 5.2 Zweiter Funktionsbereich: Wirtschaft | 65 |
| 5.2.1 Die Spitzenverbände der Wirtschaft | 65 |
| 5.2.2 Wirtschaftsunternehmen | 67 |
| 5.2.2.1 X Industriekonzerne und Industriepotential | 67 |
| 5.2.2.2 Unternehmen des Dienstleistungsbereiches insgesamt ... | 70 |
| 5.2.2.3 Dienstleistungen im einzelnen | 73 |
| 5.2.3 Analyse der Beschäftigungsstruktur | 74 |
| 5.2.3.1 Theorem der ökonomischen Basis | 74 |
| 5.2.3.2 Der Aussagewert der Beschäftigungsstruktur | 75 |
| 5.2.3.3 Spezialisierung im tertiären Bereich (Lokalisationsindizes) | 76 |
| 5.2.3.4 Vielseitigkeit der Wirtschaftsstruktur (Unähnlichkeitsskala) | 81 |
| 5.2.3.5 Überblick über den wirtschaftlichen Bereich: Hamburg und Frankfurt an der Spitze | 83 |
| 5.2.4 Zum Vergleich: Allgemeine Indikatoren der Wirtschaftskraft | 84 |
| 5.3 Dritter Funktionsbereich: Integration | 85 |
| 5.3.1 Schulen und Wissenschaft | 86 |
| 5.3.1.1 Fachschulen und Fachhochschulen | 88 |
| 5.3.1.2 Universitäten | 88 |
| 5.3.1.2.1 Akademisches Angebot und Nachfrage | 90 |
| 5.3.1.2.2 Einzugsbereiche der Universitäten | 92 |
| 5.3.1.3 Sonstige wissenschaftliche Einrichtungen | 95 |
| 5.3.2 Informationssammelstellen | 95 |
| 5.3.2.1 Wissenschaftliche Büchereien | 96 |
| 5.3.2.2 Archive und Museen | 97 |
| 5.3.2.3 Sonderausstellungen, Kunstmärkte und Mode | 99 |
| 5.3.3 Theater | 100 |
| 5.3.4 Überblick über Erziehung, Wissenschaft und Kunst: München vor Hamburg und Köln | 103 |
| 5.3.5 Publizistik | 103 |

| | | |
|---------|---------------------------------------------------------------|-----|
| 5.3.5.1 | Rundfunk und Film | 104 |
| 5.3.5.2 | Presse | 106 |
| 5.3.5.3 | Verlagswesen insgesamt | 106 |
| 5.3.6 | Messen | 106 |
| 5.3.7 | Überblick über den integrativen Bereich: Der Vorrang Münchens | 109 |
| 6. | Verkehr als Zentralitätsindikator | 110 |
| 6.1 | Fremdenverkehr | 111 |
| 6.1.1 | Umfang und Dichte | 112 |
| 6.1.2 | Struktur des Ausländerverkehrs | 113 |
| 6.2 | Flugverkehr | 116 |
| 6.2.1 | Bedeutung der Flughäfen | 116 |
| 6.2.2 | Beziehungen zwischen den Flughäfen | 119 |
| 6.3 | Telefonnetze und -verkehr | 120 |
| 6.4 | Überblick Verkehr: Der Vorrang Frankfurts | 122 |
| 7. | Zusammenfassung | 123 |
| | Literaturverzeichnis | 127 |
| | Anhang: Tabellen | 129 |