

Inhalt

	Seite
Einleitung	3
I. Die Lage der Stadt und des Hafens Oldenburg	
1. Historische und heutige Stellung Oldenburgs im Raume Weser-Ems	5
2. Naturräumliche Lage und Hydrographie	7
3. Verkehrsgeographische Lage	13
4. Die Lage des Hafens in der Stadtlandschaft	19
II. Entwicklung des Hafens	
1. Erste Anfänge und Entwicklung bis zum Ende des 18. Jahrhunderts	22
2. Der Ausbau bis zum Jahre 1945	27
3. Die Entwicklung seit 1945	33
III. Die heutige Struktur des Hafens	
1. Die hydrologischen Grundlagen und die Hafeneinrichtungen . . .	38
2. Der städtische und der private Hafenbereich	45
3. Der Umschlag des Hafens	51
4. Der Schiffsverkehr zum Hafen	55
IV. Bedeutung und Verflechtung des Hafens	
1. Die Verkehrsbeziehungen mit anderen Häfen und der Einzugsbereich	61
2. Der Schiffsverkehr und die übrigen Güterverkehrsträger	67
3. Die wirtschaftliche Bedeutung für die Stadt	69
V. Die Schifffahrtswege zum Hafen Oldenburg	
1. Die Untere Hunte	73
2. Der Küstenkanal	77
VI. Die geplante Erweiterung des Hafens	81
Benutzte Literatur	83
Bildanhang	87

Tabellen

1. Binnenschiffsumschlag im Hafen Oldenburg 1913, 1927, 1928, 1929 . .	31
2. Der Umschlag verschiedener niedersächsischer Häfen 1961 und 1971 . .	36
3. Der Umschlag im Hafen Oldenburg 1965 — 1972	46
4. Der Export des Hafens 1967 — 1971	47
5. Güterverkehr der DB in Oldenburg 1960 — 1971	68
6. Verflechtung von Bahn und Schiff in Oldenburg	69
7. Besticke für die Untere Hunte	76
8. Binnenschiffe mit 1000 t und mehr Tragfähigkeit an der Schleuse in Oldenburg	79