

	Seite
Einleitung . . . . .	1
1. Begriffe, Aufgaben und Arbeitsgebiet . . . . .	1
2. Methoden und Quellen . . . . .	3
3. Geschichte und Stand der Forschung . . . . .	4
4. Aufbau der Arbeit . . . . .	5
 I. Kapitel: Beschreibung der Fernstraßen und ihrer Abschnitte . . . . .	 7
I. Die Friesenstraßen . . . . .	7
a) Soest-Beckum-Warendorf-Iburg (Osnabrück) . . . . .	7
1. Soest-Oestinghausen . . . . .	7
2. Oestinghausen-Hovestadt-Herzfeld . . . . .	8
3. Herzfeld-Haskobrügge-Beckum . . . . .	9
4. Herzfeld-Heckentrup-Beckum . . . . .	10
5. Oestinghausen-Hunsel-Beckum . . . . .	10
6. Oestinghausen-Lippborg-Dreinhoff . . . . .	12
7. Beckum-Ennigerloh . . . . .	12
8. Ennigerloh-Finkenberg . . . . .	13
9. Ennigerloh-Bergstraße-Finkenberg . . . . .	13
10. Finkenberg-Warendorf . . . . .	13
11. Warendorf-Neite . . . . .	14
12. Neite-Harkotten-Iburg (Osnabrück) . . . . .	15
13. Uphoff-Vinnenberg-Glandorf . . . . .	16
14. Maibaum-Cords Brücke-Glandorf . . . . .	17
15. Glandorf-Iburg . . . . .	17
b) Werl-Hamm-Münster . . . . .	18
16. Werl-Hamm . . . . .	18
17. Hamm-Drensteinfurt . . . . .	19
18. Drensteinfurt-Zollhaus-Hoher Weg-Münster . . . . .	21
19. Zollhaus-Niedriger Weg-Münster . . . . .	23
c) Unna-Werne-Hiltrup-(Münster) . . . . .	23
20. Unna-Kamen . . . . .	24
21. Kamen-(Lippe)-Werne . . . . .	24
22. Werne-Herbern . . . . .	25
23. Herbern-Hiltrup . . . . .	26
d) Münster-Rheine . . . . .	27
24. Münster-Emsdetten . . . . .	27
25. Emsdetten-Rheine . . . . .	30
 II. Die Diagonalstraßen . . . . .	 31
a) Soest-Raum Hamm, Mark, Nienbrügge . . . . .	31
26. Soest-Nateln (Ahsebrücke) . . . . .	31
27. Nateln(Ahsebrücke)-Süddinker-Nienbrügge . . . . .	32
28. Nateln(Ahsebrücke)-Dinker-Mark-Hamm . . . . .	32
29. Mark-(Lippe)-Herrensteiner Berg . . . . .	33

b) Wickede-Kamen-Nienbrügge/Hamm-Beckum/Ahlen- Warendorf . . . . .	33 34
30. Wickede-Kamen . . . . .	34
31. Kamen-Daberg . . . . .	35
32. Daberg-Nienbrügge-(Lippe)-Hof Nillies (östl. Heessen). . . . .	35
33. Daberg-Hamm-(Lippe)-Hof Nillies . . . . .	36
34. Nillies-Beckum . . . . .	37
35. Heessen-Ahlen . . . . .	38
36. Ahlen-Warendorf . . . . .	39
c) Dortmund-Lünen-(Lippe)-Werne/Zollhaus . . . . .	39
37. Dortmund-Lünen . . . . .	41
38. Lünen-Lenklar . . . . .	41
39. Lenklar-Zollhaus . . . . .	42
40. Lenklar-Werne . . . . .	42
d) Bochum-Castrop-Lüdinghausen-Münster . . . . .	43
41. Bochum-Castrop . . . . .	43
42. Castrop-(Lippe)-Rauschenburg . . . . .	45
43. Rauschenburg-Lüdinghausen . . . . .	46
44. Lüdinghausen-Münster . . . . .	47
e) Bochum-Recklinghausen-Münster . . . . .	47
45. Bochum-Recklinghausen . . . . .	48
46. Recklinghausen-Ahsen-(Lippe)-Olfen . . . . .	50
47. Oer-Bossendorf . . . . .	50
48. Recklinghausen-Sinsen-Bossendorf-(Lippe)-Haltern . . . . .	53
49. Haltern-Dülmen . . . . .	54
50. Dülmen-Münster . . . . .	56
f) Münster-Ladbergen-Tecklenburger Paß/Lengericher Paß- (Osnabrück) . . . . .	57
51. Münster-Gimbte-Landskrone . . . . .	57
52. Münster-Schiffahrt-Landskrone . . . . .	58
53. Landskrone-Ladbergen . . . . .	59
54. Ladbergen-Tecklenburg-Osnabrück . . . . .	60
55. Ladbergen-Lengerich-Osnabrück . . . . .	
2. Kapitel: Vergleich und systematische Darstellung der Ergeb- nisse . . . . .	75
I. Chronologie der Fernwege . . . . .	75
a) Benutzte Kriterien . . . . .	75
Bodenfunde 75 - Befestigungen 78 - Gerichtsstätten 79 - Zoll und Wegegeld, Gasthöfe und Schmieden 79 - Pflege- stätten 80 - Missionszentren und Urfarrkirchen 80 - Ober- höfe, Haupthöfe und Amtshöfe 81 - Klöster, Stifte und Klausen 82 - Flur-, Hof- und Straßennamen 85 - Städti- sche Siedlungen 87 - Nutzung der Straßen nach schriftli- chen Quellen 87	
b) Zeitstellung und Datierung der Straßen . . . . .	89

Allgemeine Gesichtspunkte 89 - Fernstraßen in frühgeschichtlicher Zeit 91 - Fernstraßen im Frühmittelalter 94 - Hoch- und spätmittelalterliche Straßen 94 - Poststraßen um 1750 und Hauptstraßen um 1800 99 - Zusammenfassung: Zur Frage der Kontinuität 99

II. Lage, Verlauf und Formen der Fernwege . . . . .	103
a) Lagetypen der Fernwege . . . . .	103
b) Spurtypen der Fernwege . . . . .	104
III. Wegezustand, Wegebesserung und Flußübergänge . . . . .	108
a) Wegezustand . . . . .	108
b) Flußübergänge . . . . .	109
3. Kapitel: Fernwege und Städte . . . . .	114
I. Die Städte des Hellweggebietes . . . . .	114
a) Soest . . . . .	114
b) Werl . . . . .	116
c) Unna . . . . .	116
d) Kamen . . . . .	118
e) Dortmund . . . . .	119
f) Vergleich . . . . .	121
II. Die Städte des Emschergebietes . . . . .	122
a) Bochum . . . . .	122
b) Recklinghausen . . . . .	124
c) Vergleich . . . . .	126
III. Die Städte der Lippetalung . . . . .	126
a) Hamm, Mark, Nienbrügge . . . . .	126
b) Werne . . . . .	129
c) Lünen . . . . .	130
d) Haltern . . . . .	132
e) Vergleich . . . . .	133
IV. Die Städte des Kernmünsterlandes . . . . .	134
a) Beckum . . . . .	134
b) Ahlen . . . . .	135
c) Lüdinghausen . . . . .	136
d) Dülmen . . . . .	137
e) Vergleich . . . . .	139
V. Die Städte der Emstalung . . . . .	139
a) Warendorf . . . . .	140
b) Münster . . . . .	141
c) Rheine . . . . .	143
d) Vergleich . . . . .	144
Schluß: Die geometrische Grundstruktur des Wegenetzes in der Westfälischen Bucht - Möglichkeit und Wirklichkeit . . . . .	151

Schrifttum und Karten . . . . .	158
a) Zeitschriften und Reihen . . . . .	158
b) Literatur . . . . .	159
c) Karten . . . . .	175

Tabellarische Beschreibung der Streckabschnitte des 1. Kapitels	179-257
---	---------

## Bildanhang

## Abbildungen in der Beilage

1. Fernstraße Werl-Münster, Radspuren im Podsol
- 2.- 6. Fernstraße Soest-Beckum-Warendorf-Osnabrück
- 7.-11. Fernstraße Unna-Münster-Rheine
12. Fernstraße Hamm-Warendorf
- 13.-15. Fernstraßen Bochum-Castrop bzw. Recklinghausen-Lüdinghausen-Münster
- 16.-21. Fernstraße Bochum-Recklinghausen-Halterne-Münster-Osnabrück
22. Bodenplastik und alte Fernstraßen in der mittleren Westfälischen Bucht
23. Frühgeschichtliche Straßen, Stand der Forschung 1960
24. Fernstraßen im Mittelalter
25. Die untersuchten Fernstraßen und ihre Abschnitte
26. Übersicht; Fernstraßen, Abbildungen, Bilder und topographische Karten
27. Münzfunde und Fernstraßen
28. Befestigungsanlagen und Fernstraßen
29. Gerichtsstätten und Fernstraßen
30. Verkehrseinrichtungen, Pflegestätten und Fernstraßen
31. Kirchliche Organisation und Fernstraßen
32. Alter der Städte und Fernstraßen
33. Fernstraßen in frühgeschichtlicher Zeit
34. Fernstraßen im Frühmittelalter
35. Hansische Handelsstraßen im 14.-15. Jahrhundert
36. Postverkehr und Fernstraßen um 1750
37. Die "Land Straßen" = Hauptverkehrsstraßen um 1800
38. Die Kontinuität der Fernstraßen
39. Gelände und Fernstraßen
40. Flußübergänge und Fernstraßen
41. Geometrisches Schema der Verkehrswege
42. Fernstraßen im Raum Werne
43. Fernstraßen im Raum Hamm
- 44.-48. Die Städte des Hellweggebietes
- 49.-54. Die Städte des Emschergebietes und der Lippetalung
- 55.-61. Die Städte des Kernmünsterlandes und der Emstalung