

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	11
SEEFAHRT IM DIENSTE DES HANDELS	13
Auf dem Weg zur Hanse	13
<i>Gotländische Genossenschaft</i>	15
<i>Die Ostseefahrt</i>	19
<i>Verbindung von Nord- und Ostsee</i>	24
Schiffahrtspolitik der Städte	30
<i>Regulierungen</i>	30
<i>Handel mit dem Binnenland</i>	38
<i>Handel in Skandinavien</i>	39
<i>Flotten- und Konvoifahrt</i>	44
Fahrt nach Westen und Süden	45
<i>Konkurrenz</i>	45
<i>Der Klipphafenhandel</i>	49
<i>Fahrt an den Atlantik</i>	50
<i>Fahrt ins Mittelmeer</i>	55
SEEREEDEREI	59
Entwicklung der Reederei	59
<i>Anfänge der Partenreederei</i>	59
<i>Von der Partenreederei zur Kapitalgesellschaft</i>	60
Vom Schiffsherrn zum Kapitän	63
<i>Korporationen</i>	65
<i>Setzschiffer</i>	69
<i>Schiffskinder und Schiffsvolk</i>	70

SCHIFFBAU UND SCHIFFE	79
Schiffbaugeschichte	79
<i>Überlieferungen</i>	79
<i>Vom Seitenruder zum achteren Stevenruder</i>	83
Die Bremer Hansekogge von 1380 und ihre Nachbauten	87
<i>Die Ubena von Bremen</i>	90
<i>Die Hansekogge aus Kiel</i>	91
<i>Die ROLAND VON BREMEN</i>	92
Weitere Schiffsfunde und Nachbauten	94
<i>Der Schiffsfund von Vejby-Strand</i>	94
<i>Die Ebersdorfer Kogge</i>	94
<i>Die Poeler Kogge</i>	95
Von der Kogge über den Holk zum Kraweel	98
<i>Das Kupferschiff aus der Danziger Bucht</i>	105
<i>Von der Klinker- zur Kraweelbauweise</i>	106
<i>Das Kraweelschiff LISA VON LÜBECK</i>	112
<i>Bewaffnung und Schiffbau</i>	113
<i>Die niederländische Fleute</i>	114
Schiffbauer, Schiffbau und Schiffbauherren	116
<i>Handwerkerkorporationen</i>	116
<i>Schiffbauämter</i>	117
<i>Schiffbaumeister</i>	122
<i>Werkleute</i>	124
<i>Nachwuchs</i>	125
<i>Bauausführung auf der Lastadie</i>	127
<i>Schiffbauherren</i>	130
Schiffstypen der Hansezeit	132
<i>Die Kogge</i>	133
<i>Der Holk um 1400</i>	135
<i>Der Holk in seiner Spätform</i>	138
<i>Das Kraweel</i>	140
<i>Die Karacke</i>	140
<i>Die Karacke JESUS VON LÜBECK</i>	143
<i>Großer Adler von Lübeck</i>	145
<i>Die Schnigge</i>	146
<i>Der Ewer</i>	147

Inhaltsverzeichnis

<i>Der Bojer (Boyer)</i>	148
<i>Die Busse</i>	150
<i>Der Kraier</i>	150
<i>Die Barke oder Bardse</i>	151
<i>Der Balinge</i>	154
<i>Die Pleyte</i>	154
<i>Die Pinke</i>	155
<i>Die Galione</i>	155
<i>Die Fleute</i>	156
Betakelung, Ausrüstung und Seemannschaft	157
<i>Takelage</i>	157
<i>Ausrüstung</i>	160
<i>Seemannschaft</i>	162
HANSISCHE SEEHÄFEN	165
Zur Geschichte	165
<i>Bedeutung der Seehäfen</i>	165
<i>Verbindung zum Binnenland</i>	168
Städte und Häfen	170
<i>Städtebau</i>	170
<i>Uferbefestigungen</i>	171
<i>Hafenbau</i>	173
<i>Reinhaltung der Fahrwasser und Häfen</i>	174
Die Häfen einiger Städte	178
<i>Bremen</i>	178
<i>Hamburg</i>	180
<i>Lübeck</i>	183
<i>Wismar</i>	185
<i>Rostock</i>	186
<i>Stralsund</i>	191
<i>Greifswald</i>	192
Hafenordnung und Verwaltung	193
<i>Hafenbehörden</i>	193
<i>Hafentechnik und Umschlagstechnologie</i>	195
<i>Hafenumschlag einiger Städte</i>	198
<i>Hafengebühren</i>	204

BEFRACHTUNGSVERHÄLTNISSE	209
Handel und Frachtfahrt	209
<i>Risikoverteilung</i>	210
<i>Befrachter und Verfrachter</i>	210
Entwicklung des Frachtgeschäftes	212
<i>Frachtverträge und Frachtgeschäft</i>	212
<i>Anfänge der Maklerei</i>	218
<i>Ladungen und Maße</i>	219
DAS SEERECHT IN HANSISCHER ZEIT	221
Die Wurzeln hansischen Schiffrechts	221
<i>Das Recht im Allgemeinen</i>	221
<i>Erste Seerechtssammlungen</i>	222
<i>Die Gewohnheitsrechte der Städte zu Schifffahrtsfragen</i>	223
<i>Das Hamburger Schiffrecht von 1292</i>	224
<i>Das Lübecker Schiffrecht von 1299</i>	226
<i>Die Rôles d'Oléron</i>	227
<i>Das Wasserrecht von Visby</i>	229
<i>Beschlüsse der Hansetage zu den Schiffsrechten</i>	230
Das Hansische Seerecht	231
<i>Rechtsreformationen</i>	232
<i>Titelüberschriften des Hansischen Seerechts</i>	234
Ausgeübtes Seerecht	235
<i>Schiffer und Schiffsvolk im Seerecht</i>	235
<i>Die Frachtfahrt im Seerecht</i>	238
<i>Bodmerei</i>	238
Der Seeunfall im Seerecht	241
<i>Die Große Havarei</i>	241
<i>Der Seewurf</i>	243
<i>Die Schiffskollision</i>	246
<i>Schiffsuntergänge</i>	249
<i>Seeversicherungsrecht</i>	250
<i>Zusammenfassung</i>	251
STEUERMANNSKUNST	253
Überlieferungen	253

Inhaltsverzeichnis

<i>Nautik auf Koggen</i>	253
<i>Feste und schwimmende Seezeichen</i>	257
<i>Peilen und Loten</i>	261
<i>Segelanweisungen</i>	262
<i>Die Einführung des Kompasses</i>	267
Seewege aus der Nordsee	271
<i>Vom Swin durch die Nordsee zum Kap Skagen</i>	272
<i>Vom Kap Skagen zur Warnow (Rostock)</i>	272
<i>Vom Kap Skagen durch den Sund nach Bornholm</i>	275
Ostseefahrt	277
<i>Von Bornholm nach Danzig</i>	277
<i>Von Rixhöft nach Riga</i>	278
<i>Von Gotland nach Riga</i>	279
<i>Von Bornholm nach Reval über Gotland</i>	280
<i>Von Reval nach Bornholm über Gotland</i>	281
Von der Steuermannskunst zur Nautik	282
<i>Erste Seekarten</i>	283
<i>Segelhandbücher</i>	287
<i>Fahrtdauer</i>	288
<i>Fahrtdauer auf einigen ausgewählten Routen</i>	290
EPILOG	293
GLOSSAR	295
<i>Fachausdrücke zur mittelalterlichen Seefahrtsgeschichte</i>	295
AUSWAHLBIBLIOGRAPHIE	315
<i>Quellenwerke</i>	315
<i>Literatur</i>	317
<i>Abkürzungen</i>	333
REGISTER	335
<i>Personen,- Orts- und Sachregister</i>	335
<i>Liste der Städte, die ständig oder zeitweilig Mitglied des hansischen Städteverbundes waren</i>	343
DANK DES AUTORS	345