

Inhalt / Contents

Vorwort / Preface	11
-------------------------	----

Quellen, Methoden und Forschungsstrategien

WOUTER WALDUS und WESLEY VAN BRED A

Archaeological research in the Lower Rhine – theory and practice / Archäologische Untersuchungen im Niederrheingebiet – Theorie und Praxis	13
---	----

MICHAEL BAALES, EVA CICHY und MAREN GAERTNER-KROHN

Renaturierungen und Umlegungen von Gewässern im südlichen Westfalen – ein Erfahrungsbericht aus Sicht der Archäologie / Renaturation and the diversion of bodies of water in southern Westphalia: a report from the archaeological perspective	23
---	----

THOMAS SCHMIDTS

Inschriften als Quelle zur römischen Binnenschifffahrt zwischen Mittelmeer und Nordsee / Inscriptions as a source of information on Roman transportation on inland waterways between the Mediterranean and the North Sea	37
--	----

CHRISTOPH HUTH

Wasser zwischen den Welten – Überlegungen zum archäologischen Quellenwert einer bronzezeitlichen Flusslandschaft / Water between two worlds – reflections on the explanatory value of archaeological finds in a Bronze Age river landscape	47
---	----

JETTE ANDERS

Zur Interpretation von Flussfunden als Indikatoren für Kommunikationswege am Beispiel von slawenzeitlichen Funden aus Fließgewässern in Mecklenburg-Vorpommern / The interpretation of river finds as indicators of communication routes illustrated by finds from the Slavic period in the rivers of Mecklenburg-Western Pomerania.	59
--	----

Boote, Schiffe und sonstige Wasserfahrzeuge

ALEYDIS VAN DE MOORTE L

Medieval boats and ships of Germany, the Low Countries, and northeast France – archaeological evidence for shipbuilding traditions, shipbuilding resources, trade, and communication / Mittelalterliche Boote und Schiffe aus Deutschland, den Niederlanden, Belgien und Nordost-Frankreich – Archäologische Nachweise für Schiffbautraditionen, Schiffbaumaterialien, Handel und Kommunikation	67
--	----

LARS WENDLER

Die Einbaumfunde des Lippischen Landesmuseums in Detmold – Archäologische Quellen zur Weserschifffahrt im Mittelalter und in der frühen Neuzeit / Logboats in the Lippisches Landesmuseum at Detmold – archaeological sources regarding shipping on the River Weser in medieval and early modern times	105
---	-----

LARS KRÖGER

Einbäume des Maingebietes – Fähren als verbindendes Element eines mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Wegesystems / Log boats of the Main region – ferry links in a medieval and early-modern route system	115
--	-----

Flüsse und ihre Ufer als Transport- und Kommunikationsräume

JENS MAY und THOMAS HAUPTMANN

- Warum befindet sich das „Königsgrab“ von Seddin am Mittellauf der Stepenitz?
Wasserwege und archäologische Sachkultur der jüngeren Bronzezeit in der Prignitz /
Why is the “king’s grave” at Seddin located on the middle reaches of the River Stepenitz?
Water routes and material goods of the Late Bronze Age in the Prignitz region 129

ULLA LUND HANSEN

- Contacts during the 3rd to 5th centuries AD between southern Scandinavia and the Black Sea area –
glass and glass fragments found in graves and trading centres in northern and central Europe /
Beziehungen im 3. bis 5. Jahrhundert zwischen dem südlichen Skandinavien und dem Schwarzmeergebiet –
Gläser und Glasreste aus Gräbern und Handelsplätzen in Nord- und Mitteleuropa. 151

JENS N. NIELSEN

- Die Bedeutung des Limfjords für Kommunikation und Handel
in der jüngeren Eisenzeit Dänemarks (200 – 1100 n. Chr.) /
The importance of the Limfjord for communication and trade
in the late Iron Age of Denmark (AD 200 – 1100). 165

PHILIP LÜTH

- Die Schwentine – Landschaftsarchäologie eines Flusses
im ostholsteinischen Seensystem im Mittelalter /
The River Schwentine – landscape archaeology of a river
in the East Holstein lake area in the Middle Ages 181

JENS ULRIKSEN

- Inland navigation and trade in a land without rivers –
fjords and streams as navigation and trade routes in Viking Age Denmark /
Binnenschifffahrt und Handel in einem Land ohne Flüsse –
Fjorde und Wasserläufe als Wege für Schifffahrt und Handel im wikingerzeitlichen Dänemark 191

PETER ETTTEL

- Der Main als Kommunikations- und Handelsweg im Frühmittelalter –
Fossa Carolina, Burgen, Königshöfe und der überregionale Handelsplatz Karlburg /
The River Main as route of communication and trade in the early Middle Ages –
Fossa Carolina, castles, royal courts and the Karlburg trading place 201

PAVEL BŘICHÁČEK und LUBOMÍR KOŠNAR

- Die Bedeutung der Donautrasse für die ur- und frühgeschichtliche Entwicklung Süd- und Westböhmens –
ein Abriss /
The importance of the course of the River Danube for the development of southern and western Bohemia
in prehistoric and early historical times – an outline. 227

ELKE FÖRST

- Die Elbe als Handelsweg – Importkeramik des 12. bis 17. Jahrhunderts in Hamburg /
The River Elbe as a trade route – imported 12th to 17th century ceramics in Hamburg 243

STEFAN KRABATH

- Sachkultur als Quelle für den Warentransport auf der Elbe im späten Mittelalter und in der Neuzeit /
Material culture as a source of information regarding the transportation of goods
on the River Elbe in the late Middle Ages and the early modern era 263

Spezialisierte Siedlungsplätze an Bächen, Flüssen und Buchten

HARDY PRISON

Handelsweg Ems? Kaiserzeitliche Siedlungen an der unteren Ems /
River Ems trade route? Settlements of the Roman Iron Age on the Lower River Ems279

ERWIN STRAHL

Neue Forschungen zum germanischen „Stapelplatz“ von Bentumersiel an der unteren Ems /
New research on the Germanic ‘emporium’ at Bentumersiel on the lower River Ems293

KAREN HØILUND NIELSEN

Stavnsager and the ‘toffee-brooch’ network –
aspects of the metal-rich settlements of sixth-century southern Scandinavia /
Stavnsager und das „Bonbon-Fibel“-Netzwerk –
Aspekte der metallreichen Siedlungen des 6. Jahrhunderts im südlichen Skandinavien307

ANNETTE SIEGMÜLLER und FRIEDERIKE BUNGENSTOCK

Der Anschluss der Wurt Hessens an gezeitenbeeinflusste Wasserwege und die Nachweise für Schifffahrt /
Access to tidal waterways from Wurt Hessens and evidence of shipping321

HANS SKOV

Die Bedeutung der Wasserwege für Århus/Aros (Dänemark) in der Zeit von 700 bis 1600 n. Chr. /
The importance of waterways for Århus/Aros (Denmark) in the period AD 700 – 1600333

ANDREAS SCHÄFER

Die Schwedenschanze bei Stade – ein frühmittelalterliches Zentrum an der Schwinge? /
The *Schwedenschanze* near Stade – an early medieval central place on the River Schwinge?343

DIETER BISCHOP

Die Bremer Balge im frühen Mittelalter / The Bremen Balge in the early Middle Ages359

MANFRED GLÄSER

Neues Bauland an und in der Trave – Zur Lübecker Siedlungsgeschichte im 12. und 13. Jahrhundert /
Development of the site on the River Trave – the settlement history of Lübeck in the 12th and 13th centuries 379