

Inhalt

Einführung <i>Jürgen Gies</i>	5
Zusammenfassung <i>Tilman Bracher</i>	9
Abstract	13
Grußworte	
Nachhaltiger Stadtverkehr <i>Jochen Flasbarth</i>	17
Nachhaltige Mobilität – Offensive des Bundes <i>Ursula Heinen-Esser</i>	21
Klimawandel – Chance, Lebensqualität neu zu entdecken	
Lebensqualität, Mobilität, Umwelt in europäischen Städten <i>Birgit Georgi</i>	29
Klimaschutz im Stadtverkehr – blaue Mobilität in Tübingen <i>Bernd Schott</i>	39
Die Stadtbahn Heilbronn – Motor der Gestaltungsoffensive Innenstadt <i>Andreas Berk</i>	49
eMobilität – Chance für neue Bewegung	
Potenziale der Elektromobilität für Stadt- und Straßenraumgestaltung <i>Felix Huber</i>	69
Erwartungen an Pedelecs im Münsterland <i>Michael Milde</i>	75
eMobilität im öffentlichen Verkehr – Obus und Lokalbahn in Salzburg <i>Gunter Mackinger</i>	81
Stadtentwicklung – mobil mit weniger Auto	
Potenziale für autoarme Mobilität <i>Gerd-Axel Ahrens, Stefan Hubrich, Frank Ließke, Rico Wittwer</i>	99
Wohnen ohne eigenes Auto in Freiburg <i>Norbert Schröder-Klings</i>	117

Kommunikation – wichtiger Baustein für eine neue Kultur der Mobilität	
„Nürnberg steigt auf“ – Kampagne zur kommunalen Förderung des Radverkehrs	
<i>Frank Jülich</i>	129
„Kopf an: Motor aus. Für null CO ₂ auf Kurzstrecken“ – Ergebnisse der Kampagne 2009	
<i>Oscar Reutter</i>	141
 Ausblick und Fazit	
Nachhaltige Mobilität – Herausforderung für die Kommunen	
<i>Klaus J. Beckmann</i>	157
 Verzeichnis der Autorinnen und Autoren	177