

Inhalt

Vorwort	9
Einleitung	11
1. Der lange Weg zur ersten Eisenbahn	14
1.1 Das Transportwesen zu Land vor dem Bau der Eisenbahnen	14
1.2 Die Ereignisse zu Beginn des 19ten Jahrhunderts und ihre Auswirkungen auf das Transportwesen	17
1.3 Forderungen nach einem Eisenbahnnetz (Befürworter und Zweifler)	23
2. Der Beginn des Eisenbahnzeitalters	35
2.1 England, die Wiege des technischen Fortschritts	35
2.2 Erste Dampfeisenbahn in Deutschland	38
3. Die (Paris) Venlo-Hamburger Eisenbahn	42
3.1 Die Initiatoren der Bahn	45
3.2 Das Antrags- und Konzessionsverfahren	49
3.3 Gezerre um die Streckenführung	57
3.31 Der Landrat zu Tecklenburg (Eingabe)	57

3.32	Die Lengericher Kaufmannschaft und der Gemeinderat von Lengerich (Promemoria)	60
3.33	Die Stadtverordneten der Stadt Tecklenburg (Eingabe)	66
3.34	Das Komitee in Beckum	68
3.35	Die offiziellen Vertreter der Stadt Lengerich (Eingabe)	71
3.36	Stadt Telgte (PRO MEMORIA)	74
3.4	Mouton hat Schwierigkeiten	77
3.5	Neues Gezerre um die Streckenführung (Dr. Lamby)	89
3.6	Die Konzessionierung der KME	97
3.7	Erneut Gezerre um die Streckenführung	100
3.71	Die Eingesessenen der Gemeinden Greven und Saarbeck des Kreises Münster, Riesenbeck, Brochterbeck, Ibbenbüren, Ledde, Cappeln und Lotte des Kreises Tecklenburg (Denkschrift)	101
3.72	Iburger Magistrat	103
3.73	Greven (Promemoria)	105

4.	Der Bau der Strecke Münster-Osnabrück	106
4.1	Der Bau der Bahnhöfe	126
4.11	Der Bahnhof Westbevern	127
4.12	Der Bahnhof Kattenvenne	131
4.13	Der Bahnhof Lengerich	150
4.14	Der Bahnhof Hasbergen	159
5.	Der Bau des Tunnels bei Lengerich	162
6.	Nachtrag	196
7.	Abkürzungen	208
8.	Glossar	208
9.	Abbildungsverzeichnis	213
10.	Quellen- und Literaturverzeichnis	216
11.	Endnoten	225