

INHALTSVERZEICHNIS

GESCHICHTE DES KREISES OLPE BIS 1800	9
Die Besiedlung des südlichen Sauerlandes	9
Vorgeschichte	9
Die Besiedlung des Kreises Olpe in frühgeschichtlicher Zeit	14
Die Eingliederung Sachsens in das Fränkische Reich und die Christianisierung des Landes	18
Vom Fränkischen Reich zum Deutschen Reich	24
Das südliche Sauerland im 9.—11. Jahrhundert	28
Die Entstehung des Herzogtums Westfalen	32
Die Herrschaft Bilstein	33
Die Herrschaft Waldenburg	38
Der Königshof Elspe und die Freigrafschaft Elspe=Hundem	41
Die Entstehung des Herzogtums Westfalen	46
Erzbischof Engelbert v. Berg	50
Das Herzogtum Westfalen von der Schlacht bei Worringen (1288) bis zum Ende der Soester Fehde (1449)	55
Staat und Gesellschaft im Spätmittelalter	59
Die staatlichen Verhältnisse	59
Der Adel	64
Die Städte	76
Das Bauerntum	84
Reformation und Gegenreformation	90
Die Reformation	90
Die truchsessischen Wirren	95
Die Gegenreformation	100
Die Freiherren v. Fürstenberg	105
Das Herzogtum Westfalen vom Dreißigjährigen Krieg bis zur Französischen Revolution	111
DIE NEUERE GESCHICHTE DES KREISES OLPE	125
Von 1800 bis heute	125
Der Beginn des 19. Jahrhunderts	125
Die Hessenzeit	126
Unter dem König von Preußen	133
Die ersten Jahrzehnte	135
Der Weg zur Verfassung, Liberalität und Selbstverwaltung	141
Geistiges Leben	144

Bilanz der ersten 50 Jahre	151
Krieg und Kulturkampf	153
Die gute Zeit	157
Krieg und Weimarer Republik	162
Das Dritte Reich	167
Der neue Aufbau	175
DIE WIRTSCHAFTSGESCHICHTE DES KREISES OLPE	183
Das Eisen, die Wirtschaftsader des Kreises Olpe	183
Anfänge der Eisenerzeugung	183
Hütten und Schmieden bis Anfang des 19. Jahrhunderts	187
Energiequellen	189
Schmiedezünfte	190
Verfall des handwerklichen Eisengewerbes	191
Bergbau	193
Die industrielle Entwicklung	200
Der Beginn industrieller Eisenerzeugung	200
Die Blechwalzwerke	203
Die gesamtindustrielle Entwicklung bis in die heutige Zeit	205
Das Handwerk	213
Ländliche Wirtschaftszweige	219
Landwirtschaft	219
Forstwirtschaft	221
Forstpflanzenzucht	223
Holzwirtschaft	224
Die ländlichen Genossenschaften	225
Handel und Wandel	227
Straßen in älterer Zeit	227
Fuhrmannsgewerbe	228
Die Eisenbahnen	229
„Gleislose Elektrische“ Grevenbrück – Bilstein – Kirchveischede	234
Eine Linie, die nicht gebaut wurde	236
Wirtschaftsorganisationen	238
Handelskammern	238
Gewerkschaftsbewegung	241
Arbeitgeberverband	242
Ausklang	243
DER KREIS OLPE HEUTE	245
LITERATURVERZEICHNIS	318
NAMEN- UND ORTSREGISTER	321