

Inhalt

	Seite
Verzeichnis der Abbildungen, Karten und Tabellen	III
Abkürzungsverzeichnis	VIII
1 Einführung und Problemstellung	1
2 Zentralität und Reichweite von (Innen-)Städten	9
3 Zusammenhänge zwischen Distanz, Erreichbarkeit und Verkehr	21
4 Ausgewählte Interdependenzen von Stadt und Verkehr	30
5 Sozial- und perzeptionsgeographische Wirkungsfelder von verkehrslenkenden Maßnahmen und Strategien ihrer Durchsetzung	53
6 Die Stadt Aachen in der Euregio Maas-Rhein und ihre verkehrslenkenden Maßnahmen	62
7 Vorgehensweise und Ablauf der Untersuchungen in der Aachener Innenstadt 1990, 1993 und 1995	
7.1 Erhebungstermine und Untersuchungsbestandteile	94
7.2 Die Wettersituation an den Beobachtungstagen	100
7.3 Fragestellungen zum Raumbeispiel	106
8 Parkhaus-Erfassungen 1990, 1993 und 1995	
8.1 Grundlagen	108
8.2 Erhebungsorte und -methode	113
8.3 Einflußfaktoren auf das Parkverhalten	119
8.4 Gesamtzahl der erfaßten PKW im Vergleich	123
8.5 Auslastung der Parkeinrichtungen im Vergleich	125
8.6 Herkunft der Parkhausnutzer	131
8.7 Bevorzugung einzelner Parkeinrichtungen	142

II

9	Passanten-Zählungen 1990, 1993 und 1995	
9.1	Grundlagen	147
9.2	Erhebungsorte und -methode	149
9.3	Gesamtzahl der erfaßten Passanten im Vergleich	152
9.4	Zeitlicher Vergleich: Längs- und Querschnittsanalysen	157
9.5	Ergebnisse an den einzelnen Zählstandorten	161
10	Besucher-Befragungen 1990, 1993 und 1995	
10.1	Grundlagen	167
10.2	Erhebungsorte und -methode	168
10.3	Ergebnisse der Befragung im Vergleich	172
11	Park&Ride-Erfassungen 1993 und 1995	
11.1	Grundlagen	209
11.2	Erhebungsorte und -methode	211
11.3	Ergebnisse der Erfassungen im Vergleich	213
12	Reisebus-Erfassungen 1993 und 1995	
12.1	Grundlagen sowie Erhebungsorte und -methode	219
12.2	Ergebnisse der Erfassungen im Vergleich	224
13	Verknüpfung der Einzelergebnisse, ausgewählte Vergleiche zwischen 1990, 1993 und 1995 sowie Beziehungen zum Einzelhandelsumsatz	 230
14	Umsetzungsmöglichkeiten empirischer Ergebnisse in der Planungspraxis	 236
15	Zusammenfassung der Ergebnisse	242
16	Literatur	250