

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Zum Geleit	
Geleitwort des Präsidenten der Eisenbahndirektion Essen	6
Geleitwort der Bezirksleitung Essen des Eisenbahn-Sozialwerks	7
Geleitwort des Oberbürgermeisters der Stadt Hamm/Westf.	8
Geleitwort des Bürgermeisters der Stadt Soest	9
Geleitwort des Bürgermeisters der Stadt Lippstadt	10
Geleitwort des Bürgermeisters der Stadt Paderborn	11
 Aus der Geschichte der Städte an der Westfälischen Eisenbahn	
Stadt Hamm/Westf.	12
Stadt Soest	14
Stadt Paderborn	16
 Vorkämpfer und Männer des Deutschen Eisenbahnwesens	
Friedrich List — Deutschlands größter Volkswirt, Vor- kämpfer der Eisenbahn	18
Friedrich Harkort — ein westfälischer Industrieller und Eisenbahnmann	21
Julius Dorpmüller — Reichsverkehrsminister und General- direktor der Deutschen Reichsbahn	24
Wilhelm Schmidt — der Erfinder der Heißdampflokomotive	26
Walther Helberg — Präsident der Deutschen Bundesbahn	29
 Aus der Geschichte der Westfälischen Eisenbahn	
Geschichtstafel zur Geschichte der Eisenbahn des Kreises Soest	31
Beginn des Eisenbahnwesens im Hellwegraum	34
Aus der Vorgeschichte der Westfälischen Staatseisenbahn	38

	Seite
Wie die Eisenbahn nach Paderborn kam	43
Die Bedeutung des Eisenbahnbaues für die wirtschaftliche Entwicklung des Kreises Soest	47
 Vom Dienst und von Dienststellen	
Die Umladehalle des Bahnhofs Soest	55
Das Eisenbahn-Ausbesserungswerk Paderborn Hbf.	58
Das Eisenbahn-Ausbesserungswerk Paderborn Nord	62
Leistungssteigerung und Ausnutzung der Lokomotive	67
 Fahrgäste und Eisenbahner erzählen	
Eisenbahn-Erinnerungen — von einem alten Stammkunden	71
Uns bleibt Paderborn unvergessen	77
Ich wollte zur Eisenbahn	79
Großvater, Vater und Sohn Eisenbahner	84
Hundert Jahre Eisenbahn Hamm—Soest—Paderborn	86
 Heiteres und Beschauliches aus dem Eisenbahnerleben	
Der Pantoffelheld	89
Der Feldwebel und der General	89
Das Hüten auf dem Bahnhof ist verboten	90
Eisenbahnertradition	91
Der Soester Lokomotivführer fährt scharf	91
Der Hemmschuh	91
Der „kurze Dicke“	92
Ein Erlebnis	92