

# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	I
Abbildungsverzeichnis .....	IV
Tabellenverzeichnis .....	VI
Kartenverzeichnis .....	VIII
Abkürzungsverzeichnis .....	IX
1 Einleitung, Problemstellung und Vorgehensweise.....	1
2 Wirkungszusammenhänge von Raum, Wirtschaft und Verkehr als Gegenstand geographischer Forschungen.....	9
2.1 Der stadtgeographische Ansatz.....	9
Exkurs: Neue Rahmenbedingungen für Standortfaktoren.....	13
2.2 Der wirtschaftsgeographische Ansatz.....	17
Exkurs: Die klassischen Standorttheorien und ihre Modifikation.....	20
2.3 Der Ansatz der Dienstleistungsgeographie .....	23
2.4 Der verkehrsgeographische Ansatz.....	25
3 Der Güterverkehr .....	30
3.1 Allgemeine Rahmenbedingungen und Analyse der Güterverkehrsentwicklung .....	31
3.2 Die Entwicklung des Güterverkehrs zwischen NRW und dem Hafen Antwerpen .....	39
3.3 Die Hinterlandverkehre des Hafens Antwerpen im modal split.....	46
4 Multimodale logistische Knotenpunkte – terminologische Abgrenzungen, Ausprägungen und Auswirkungen .....	54
4.1 Das Hub and Spoke-System.....	56
4.2 Güterverkehrszentren und ihr Bedeutungswandel .....	61
4.3 Multimodale logistische Knotenpunkte und ihre Auswirkungen.....	67
4.3.1 Die Querschnittsfunktion der Logistik .....	70
4.3.1.1 Ziele der Make-or-buy-Entscheidung und des Outsourcings.....	72

4.3.1.2	Formen und Ziele von Kooperationen .....	75
4.3.2	Neue Form der Trägerschaft - Public Private Partnership.....	77
5	Die wirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnverbindung des „Eisernen Rheins“ im Spannungsfeld trilateraler Interessen .....	84
5.1	Historisch-räumlicher Rückblick.....	84
5.2	Alternative Streckenführungen – Vor- und Nachteile.....	89
5.3	Die wirtschaftlichen Interessen Belgiens .....	95
5.4	Die wirtschaftlichen Interessen der Niederlande .....	96
	Exkurs: Die niederländische Betuwelinie – ein Konkurrenzprojekt?.....	97
5.5	Die wirtschaftlichen Interessen in den betroffenen Gebieten in Nordrhein-Westfalen .....	100
5.6	Aktuelle Situation .....	104
6	Die Positionierung der Stadt Mönchengladbach im Wirtschaftsraum Mittlerer Niederrhein .....	107
6.1	Die wirtschaftsräumliche Lage .....	107
6.2	Die wirtschaftliche Ausgangslage und Entwicklung.....	107
6.3	Die sozio-demographische Entwicklung .....	115
6.4	Die Arbeitsmarktsituation .....	117
6.5	Die Verkehrsinfrastruktur als Standortparameter .....	119
6.5.1	Straßenverkehr .....	120
6.5.2	Flughafenentwicklung .....	125
6.5.3	Schienerverkehr .....	128
7	Die Stadt Mönchengladbach und der „Eiserne Rhein“ – Chance oder Barriere? - Eine empirische Untersuchung - .....	132
7.1	Methodik der empirischen Untersuchung .....	134
7.2	Vorgehensweise der empirischen Untersuchung .....	137
7.3	Ergebnisse der empirischen Untersuchung.....	139
7.3.1	Die verladende Wirtschaft.....	147
7.3.1.1	Die Rolle der Transportkosten .....	150

7.3.1.2	Verteilung des Transports und des Frachtaufkommens im modal split.....	154
7.3.1.3	Die Zukunftsaussichten der Bahn.....	156
7.3.1.4	Die Bedeutung des Im- und Exports für die Verlager .....	157
7.3.1.5	Die Relevanz benachbarter multimodaler logistischer Knotenpunkte.....	162
	Exkurs: Exemplarische Darstellung ausgewählter Knotenpunkte ..	169
7.3.1.6	Der Stellenwert logistischer Dienstleistungen.....	177
7.3.1.7	Kooperationen und räumliche Vernetzungen .....	185
7.3.1.8	Kooperationspartner Bahn.....	188
	Exkurs: Das Beispiel eines Bahnverladers - Anforderungen und Schwierigkeiten.....	194
7.3.1.9	Die Bedeutung des „Eisernen Rheins“ für die Verlager.....	196
7.3.2	Die Speditionen.....	197
7.3.2.1	Die Unternehmensstruktur .....	197
7.3.2.2	Kooperationspartner Bahn.....	199
	Exkurs: Erfahrungen einer Spedition .....	201
7.3.2.3	Der Stellenwert logistischer Dienstleistungen.....	202
7.3.2.4	Vernetzungen.....	204
7.3.2.5	Anforderungen der Zukunft.....	206
7.3.2.6	Kooperationen.....	208
8	Perspektiven für das Gewerbegebiet Rheindahlen .....	209
8.1	Möglichkeiten der Umsetzung.....	217
8.2	Technologische Entwicklungen.....	219
8.3	Fördermaßnahmen des Landes Nordrhein-Westfalen .....	221
9	Zusammenfassung und Ausblick.....	224
10	Samenvatting .....	235
11	Literaturverzeichnis.....	239
Anhang	.....	259