

Vorwort

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| <i>0. Einleitung</i> | 7 |
| <i>1. Veranlassung und Aufgabenstellung</i> | 9 |
| <i>2. Methodisches Vorgehen</i> | 11 |
| <i>3. Bedeutung und Potentiale des Fahrradverkehrs</i> | 12 |
| 3.1 Situationsanalyse | 12 |
| 3.2 Verkehrsmittelwahl im Städtevergleich | 12 |
| 3.3 Potentiale und zukünftige Bedeutung des Fahrradverkehrs | 14 |
| <i>4. Radverkehrsanalyse</i> | 17 |
| 4.1 Struktur- und Zieleanalyse | 17 |
| 4.1.1 Stadt- und Verkehrsinfrastruktur | 17 |
| 4.1.2 Quell- und Zielpunkte des Radverkehrs | 17 |
| 4.1.3 Städtebauliche und verkehrliche Barrieren | 17 |
| 4.1.4 Zusammenfassung | 18 |
| 4.2 Radverkehrsaufkommen - Diagnose | 18 |
| 4.2.1 Gesamtstädtische Zählung des Radverkehrs | 18 |
| 4.2.2 Ergänzende Analyse ausgewählter Knotenpunkte und der Fußgängerzone | 19 |
| 4.2.3 Hauptrouten des Radverkehrs | 19 |
| 4.3 Unfall- und Konfliktdanalyse | 20 |
| 4.3.1 Flächenhafte Unfallanalyse | 20 |
| 4.3.2 Örtliche Unfall- und Konfliktdanalyse | 20 |
| 4.4 Bestand und Angebot vorhandener Radverkehrsanlagen | 21 |
| <i>5. Radverkehrsnetzplanung</i> | 28 |
| 5.1 Wunschliniennetz | 28 |
| 5.2 Grundsätze, Konzeption und Besonderheiten des Radverkehrsnetzes | 28 |
| 5.3 Dringlichkeitenreihung | 29 |

| | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6. | <i>Detailplanung von Radverkehrsanlagen</i> | 30 |
| 6.1 | Allgemeine Hinweise | 30 |
| 6.2 | Anwendung von Trennungs- und Mischprinzip, Wahl der Netz- und Entwurfselemente | 30 |
| 6.3 | Maßnahmenkonzeption in den Stadtteilen | 31 |
| 6.3.1 | Bereich Troisdorf/Friedrich-Wilhelms-Hütte/Oberlar | 31 |
| 6.3.2 | Bereich Spich | 34 |
| 6.3.3 | Bereich Sieglar/Eschmar/Kriegsdorf | 34 |
| 6.3.4 | Bereich Bergheim/Müllekothen | 35 |
| 6.3.5 | Bereich Altenrath | 35 |
| 6.4 | Bautechnische Hinweise | 35 |
| 7. | <i>Radverkehr und Verkehrsberuhigung</i> | 42 |
| 7.1 | Förderung des Fahrradverkehrs durch Verkehrsberuhigung | 42 |
| 7.2 | Empfehlungen für radfahrerfreundliche Verkehrsberuhigungs- maßnahmen | 42 |
| 7.3 | Beispiele für vorgeschlagene Verkehrsberuhigungsmaß- nahmen im Radverkehrsnetz Troisdorf | 43 |
| 8. | <i>Betrieb von Radverkehrsanlagen</i> | 45 |
| 8.1 | Wegweisung für den Fahrradverkehr | 45 |
| 8.1.1 | Grundlegende Aspekte | 45 |
| 8.1.2 | Anforderungen und Grundzüge des Wegweisungssystems - Wegewahl der Radfahrer | 45 |
| 8.1.3 | Einbeziehung des Freizeitverkehrs | 46 |
| 8.1.4 | Systematik der Wegweisung - Ausgangssituation | 46 |
| 8.1.5 | Farbwahl/Leitzeichen | 47 |
| 8.1.6 | Allgemeine Auswahlgrundsätze für Zielangaben und Gestaltungselemente | 47 |
| 8.1.7 | Abschließende Empfehlungen für eine fahrradfreundliche Wegweisung | 48 |
| 8.2 | Fahrrad und öffentlicher Personenverkehr | 49 |
| 8.2.1 | Systembeschreibung | 49 |
| 8.2.2 | Erfahrungen im In- und Ausland | 49 |
| 8.2.3 | Planungskriterien und Rahmenplanung für Bike-and-ride | 49 |
| 8.3 | Fahrradabstellanlagen | 50 |
| 8.3.1 | Situationsanalyse | 50 |
| 8.3.2 | Übersicht und Bewertung diverser Abstellanlagen | 50 |
| 8.3.3 | Beschreibung und Empfehlung geeigneter Ausführungs- typen | 51 |
| 8.3.4 | Abschließende Planungshinweise für die Ausführung nutzungs- und stadtbildgerechter Abstellanlagen | 52 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>9. Aussagen zur Realisierung</i> | 56 |
| 9.1 Maßnahmenumfang und Kostenschätzung | 56 |
| 9.2 Programm für Sofortmaßnahmen | 57 |
| 9.3 Öffentlichkeitsarbeit, Organisation in der Verwaltung, "Fahrradfreundliches Klima" | 57 |
| 9.3.1 Über die Notwendigkeit einer begleitenden Öffentlich- keitsarbeit | 57 |
| 9.3.2 Zielsetzung der Öffentlichkeitsarbeit und Zielgruppen | 57 |
| 9.3.3 Umsetzung | 58 |
| 9.3.4 Organisation in der Verwaltung | 59 |
| | |
| <i>10. Zusammenfassung und Ausblick - Verknüpfung mit der Verkehrsentwick- lungsplanung</i> | 62 |
| | |
| <i>Literaturverzeichnis</i> | 63 |
| | |
| <i>Anhang</i> | 67 |
| Abbildungen | 67 |
| Tabellen | 80 |
| Übersichtspläne | 109 |
| Detailpläne | 113 |
| | |
| <i>Fallstudie Niederkassel</i> | 141 |
| | |
| <i>1. Das Untersuchungsgebiet</i> | 142 |
| | |
| <i>2. Ziele der Planung, Grundüberlegungen</i> | 143 |
| | |
| <i>3. Analyse</i> | 144 |
| | |
| <i>4. Konzept und Einzelmaßnahmen</i> | 148 |
| | |
| <i>5. Praktische Umsetzung, Ausblick</i> | 158 |
| | |
| <i>Literaturhinweise</i> | 159 |