

Inhalt

		Seite
	Vorwort	1
Plenarvortrag		
<i>M. Duesmann,</i> <i>C. Bayer,</i> <i>O. Klaus,</i> <i>J. Holtschulze</i>	Mobilität der Zukunft – Anforderungen und Lösungen in der Fahrwerksentwicklung	3
Neue Fahrzeugkonzepte und Auswirkungen auf Reifen – Fahrwerk – Fahrbahn		
<i>B. Wies,</i> <i>M. Strzelczyk,</i> <i>H. Volk,</i> <i>M. Görlich</i>	A Tire Concept for low CO ₂ -Emission and eCars	11
<i>K.-P. Glaeser</i>	Schädigen oder schonen neue LKW-Kombinationen die Straßen?	19
<i>U. Stählin,</i> <i>M. Menzel,</i> <i>A. Eckert,</i> <i>R. Scherping,</i> <i>T. Bertram</i>	Neue Chancen zur Einbeziehung von Straßenzustands- informationen durch Vehicle2X	35
Test- und Simulationsmethoden		
<i>D. Gutjahr,</i> <i>F. Niedermeier,</i> <i>T. Bischoff,</i> <i>F. Gauterin</i>	Anwendung eines Modells zur temperaturabhängigen Anpassung der Reifeneigenschaften in der Gesamtfahr- zeugsimulation	47
<i>U. Wurster,</i> <i>O. Mies,</i> <i>B. Schick,</i> <i>S. Schmidt</i>	Abbildung unterschiedlicher Fahrerstrategien zur Beurteilung der Fahreigenschaften in anspruchsvollen Closed-Loop-Versuchen mittels virtuellem Fahrer	63

	Seite	
<i>P. Niemeyer, L. Eckstein, H.-T. Kessen, M. Klein, D. Wegener</i>	Experimentelle Ermittlung hochdynamischer Reifeneigenschaften – Messungen am stehenden und rollenden Reifen bei vertikalen Anregungen bis 25 Hz	79
<i>D. Grigoryev, J. Caroux, J.-P. Lauffenburger, M. Basset</i>	Novel driving maneuver recognition algorithm for open-road tire assessments	99
<i>G. Leister, H.-R. Hein, F. Baldoni</i>	Der Reifensteifigkeitsindex TSI und seine Berechnung: Ein Prüfverfahren für neue Pkw-Reifen mit Notlaufeseigenschaften	113
Wechselwirkungen zwischen Reifen und Fahrbahn		
<i>F. Regh, H. Winner, R. Krautscheid</i>	Analyse der fahrdynamischen Auswirkungen von Nachrüstfahrwerken auf die Fahrsicherheit	167
<i>G. Seipel, H. Winner, F. Baumann, R. Hermanutz</i>	Die Entstehung von Reifenspuren unter Berücksichtigung von Reifen und Fahrbahn	187
<i>M. Bürckert, M. Greiner, A. Freund, F. Gauterin</i>	Einfluss der Fahrbahngrobtexur auf die Geschwindigkeitsabhängigkeit der Griffigkeit nasser Fahrbahnen	205
<i>M. Bode, O. Bode, K.-P. Glaeser, J. Neubauer, H.-C. Pflug</i>	Der Reifenrollwiderstand von Nutzfahrzeugen – Wie korrelieren die Werte bei unterschiedlichen Messverfahren?	231
<i>C. Scheiblegger, P. E. Pfeffer, H. Karrer, N. Geiger</i>	Modellierung von Elastomer- und Hydrolagern zur Simulation von Fahrkomfort und Fahrdynamik – Weiterentwicklungen der nichtlinearen Pfeffer-Modelle und Bewertung der Potentiale anhand transientser Anregung am mehraxialen Komponentenprüfstand und Hydropulser	247

Virtuelle Produktentwicklung

<i>S. Grosgeorge, T. Wissart, P. Trost</i>	Notwendigkeit von lokalen Strukturnichtlinearitäten in der Fahrdynamik-Simulation	269
<i>V. Pracný, M. Eichler</i>	Rheologisches Dämpfermodell für Gesamtfahrzeug-simulationen: Von der Fahrdynamik bis zur Missbrauchs-simulation	287
<i>E. Sabetti, M. Mangia, F. Baldoni</i>	Robustness of Tire Performances during Life by Simulation	303
<i>O. Weinhold, S. Baumann, M. Obermayr C. von Holst</i>	Prozesskette zur Parametrierung von Reifenmodellen in der Landtechnik	323
Posterbeiträge		
<i>P. Bergmiller, F. Schuldt, M. Maurer</i>	Reifenverschleißausgleich in Elektrofahrzeugen mit funktionaler Aktorredundanz	333
<i>H. Niederkofler, C. Lex, A. Eichberger, A. E. Rojas Rojas</i>	Potentialanalyse von aktiven Fahrwerks- und Antriebssystemen für die Anwendung in Fahrerassistenzsystemen in kritischen Fahrsituationen	337
<i>V. Schulz, K. Burgard</i>	Knallstartanfahrt am Antriebsstrangprüfstand – Vorstellung eines echtzeitfähigen Reifenmodells zur Abbildung dynamischer Fahrmanöver	345