

# Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung .....	9
1.1	Die Massenkongumgesellschaft .....	10
1.2	Der Lieferservice als Gegenstand der Logistik .....	12
1.3	Supply Chain Management und Infrastrukturen .....	16
2	Die Innovationen im Handel als Impulsgeber für die Konsumgüterindustrie und die Logistik .....	19
2.1	Kaufhäuser und Filialketten als Multiplikatoren der Warenvielfalt 1880–1945 .....	22
2.2	Die Konzentration der Kaufhäuser in der Bundesrepublik 1950–1990 .....	47
2.3	Der Supermarkt als Handelsinnovation der 1950er Jahre .....	49
2.4	Die Ausdifferenzierung im Handel in der Bundesrepublik 1960–1990 .....	57
3	Die Speditionen als Träger des Lieferservices 1900–1938 .....	60
3.1	Einleitung .....	60
3.2	Die Geschäftsfelder von Speditionen .....	62
4	Der Lieferservice in der Eisenbahnlogistik 1850 bis 1945 .....	65
4.1	Anreize im Preissystem der Eisenbahn für den LKW-Verkehr .....	67
4.2	Die Sammelgut-Eisenbahnspedition .....	70
4.3	Die Verletzlichkeit der Güterbahnhöfe im Luftkrieg .....	71

5	LKW-Lieferverkehre in der sich entwickelnden Massenkongumgesellschaft 1900-1938 .....	74
5.1	Die Diffusion von Lastkraftwagen zu Beginn des 20. Jahrhunderts .....	74
5.2	Die Rolle des Lastkraftwagens in der Massenkongumgesellschaft .....	77
5.3	Der Werkverkehr mit dem Lastkraftwagen .....	79
5.4	Der gewerbliche Lastkraftwagen-Fernverkehr .....	88
5.5	Der Kampf der Reichsbahn gegen den LKW in der Weimarer Republik .....	96
5.6	Das Spannungsfeld der NS-Verkehrspolitik zwischen LKW-Marginalisierung und Autobahn-Innovation .....	106
5.7	Private Speditionen im Abwehrkampf gegen Staatsspeditionen .....	118
5.8	Institutionalisierung und Verbandsentwicklung der Spediteure .....	121
6	Stückgut und Expressgut als Grenzen der Eisenbahnlogistik 1900 bis 1938 .....	124
6.1	Der Stückgutverkehr der Eisenbahn .....	126
6.2	Der Engpass der Zuroll- und Abroll-Dienste im Stückgutversand .....	131
6.3	Das lokale Netzwerk der Güterbahnhöfe als Engpass für den Umschlag .....	134
6.4	Ferngüterzüge .....	146
6.5	Die Überlastung der Güter- und Rangierbahnhöfe .....	147
7	Das Straßennetz als Infrastruktur des LKW-gestützten Lieferservice .....	151
7.1	Theorie der Infrastruktur: Das Autobahnnetz und das Internet als Infrastrukturen .....	151
7.2	Die Motorisierung 1920 bis 1930 in Deutschland .....	155
7.3	Die Arbeiten der STUFA .....	159
7.4	Die Kontroverse Autobahn vs. Landstraße in der Weimarer Republik .....	161
7.5	Die Finanzierung des Straßenbaus .....	163

---

7.6	Der Autobahnbau in Italien . . . . .	166
7.7	Die Diskussionen im Ausland. . . . .	172
7.8	Die Autobahn Köln – Bonn 1932 . . . . .	175
7.9	Die Gründung der Hafraba in Frankfurt a. M. 1926. . . . .	198
7.10	Die Aktivitäten der Hafraba . . . . .	204
7.11	Das Scheitern der Hafraba . . . . .	216
8	Der Aufstieg der Logistik in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts – Ein Überblick. . . . .	223
9	Die Massenkongsumgesellschaft und das Wachstum des Autobahnnetzes . . . . .	225
10	Die logistische Funktion der Autobahnen in der Massenkongsumgesellschaft . . . . .	233
11	Die Eisenbahnlogistik in Westdeutschland . . . . .	245
11.1	Das hartnäckige Defizit der Bahn . . . . .	248
11.2	Der Kombinierte Verkehr . . . . .	250
11.3	Die Bahnreform in den 1990er Jahren. . . . .	258
11.4	Die Debatte um Güterverkehrszentren und die Citylogistik . . . . .	262
11.5	Die Auslagerung des Stückgutverkehrs auf die Bahntrans . .	270
12	Die Eisenbahnlogistik in Europa. . . . .	276
13	Alpenquerende Güterverkehre. . . . .	281
14	Liberalisierung und Regulierung des LKW-Verkehrs in Westdeutschland 1945 bis 1986. . . . .	285
14.1	Der Kampf der Verkehrspolitik gegen den LKW. . . . .	288
14.2	Die Entwicklung der Marktanteile von Bahn und LKW. . .	299
14.3	Die Stakeholder der Regulierung. . . . .	300

15	Die gemeinsame Verkehrspolitik in Europa und die Liberalisierung des LKW-Verkehrs . . . . .	303
15.1	Die gemeinsame Verkehrspolitik der EWG . . . . .	305
15.2	Die Politikfelder der Liberalisierung und der Harmonisierung . . . . .	307
15.3	Die Euro-Abgasnormen und der saubere LKW . . . . .	309
15.4	Die Liberalisierung des LKW-Verkehrs nach 1986. . . . .	312
16	Die Automotive Logistik der Automobilindustrie. . . . .	319
17	Der Europäische Binnenmarkt als Logistik –Treiber. . . . .	323
18	Paketdienste als Schrittmacher der Logistikindustrie . . . . .	328
19	Die logistische Revolution in den 1990er Jahren . . . . .	334
20	Die Evolution von Logistikkonzepten in der Betriebswirtschaftslehre . . . . .	343
20.1	Die Entwicklungsstufen der Logistik nach Baumgarten/Walter und Wildemann. . . . .	343
20.2	Die Entwicklungsstufen der Logistik nach Weber . . . . .	345
	Anhang: Dissertationen der deutschen Verkehrswissenschaft zur Besonderheitenlehre des Verkehrs 1929 bis 1978 . . . . .	348
	Abkürzungen . . . . .	352
	Tabellen und Abbildungen . . . . .	354
	Literatur. . . . .	361
	Editorische Notiz. . . . .	389