

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung: Straßen und Verkehr: Trennung oder Verbindung?	1
2	Verkehr und Urbanismus in den Köpfen der Menschen	5
2.1	Mobilität – eine Kultur und ein Phänomen der Industrialisierung.....	5
2.2	Zum Zusammenhang von Stadtentwicklung und Verkehr.....	9
2.3	Einige Hypothesen und methodische Ansätze zur Klärung des Verhältnisses von Urbanismus und Verkehr	11
2.3.1	Die Menschen und der Raum	11
2.3.2	Was ist Stadt, was sind urbane Verhältnisse? Zum Objekt der Analysen.....	12
3	Haus, Straße, Vernetzung – die kleinräumige Organisation und der Urbanismus	15
3.1	Die Rolle kleinteiliger räumlicher Beziehungen.....	15
3.2	Straße und Haus in der Siedlung.....	15
3.3	Straßennetze und die Kreuzung	23
3.4	Trennung, Desintegration und Verlagerung – Die Strategien der Industrialisierung im Verkehr	25
3.4.1	Hintergründe.....	26
3.4.2	Die Trennung von Haus und Straße und Verlust der Straße für den Aufenthalt	27
3.4.3	Die Veränderungen der Verkehrsnetze.....	32
3.4.4	Die Durchsetzung der entfernungsorientierten Planung in den 50er und 60er Jahren des letzten Jahrhunderts – und die Isolierung der Anwohnenden in neuen fordistischen Siedlungsformen.....	44
3.4.5	Der Ausbau des Straßennetzes.....	49
3.5	Soziale Aspekte der Organisation von Stadt und Verkehr	56
4	Verkehr und „Sozialer Raum“	61
4.1	Zur Wechselwirkung von Verkehrsnetzen und sozialen Verhältnissen	61
4.2	Immer größer immer weiter! – Maßstabsvergrößerung, ihre Faszination und ihre Durchsetzung im letzten Jahrhundert.....	66
4.3	Der beschleunigte und ungebremste Ausbau der Verkehrsinfrastruktur und der Höhepunkt fordistischer Planung.....	75
4.4	Die kritische oder „alternative“ Verkehrsplanung in Deutschland seit etwa 1970.....	78
4.5	Öde Orte oder die vergessenen Grundlagen der Kritik der Moderne.....	84

4.6	Verkehrsplanung in der Postmoderne	86
4.7	Der Ort im globalen Wettbewerb oder Die Stadt als Punkt im Transportnetz	91
5	Brücken in die Archipele – neue Netze schaffen	93
6	Literaturverzeichnis	97
7	Sachwortverzeichnis	105