

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorwort	
<i>Veit Steinle</i> Strategie der Bundesregierung für eine nachhaltige Mobilität	9
<i>Rudolf Juchelka</i> Leitbild nachhaltige Mobilität aus wissenschaftlicher Sicht	17
<i>Hermann Knoflacher</i> Wie viel und welchen ÖPNV braucht die moderne Stadt?	29
<i>Volker Bleeß und Jens Vogel</i> Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain	43
<i>Michael Heilmann</i> Nachhaltige Mobilität im Verbund Rhein-Neckar	59
<i>Horst Mentz und Michael Reiter</i> Stadtentwicklungspotenziale und nachhaltige Mobilität in der Landeshauptstadt München	73
<i>Ruedi Ott</i> Mobilität ist Kultur – Das Beispiel Zürich	85
<i>Boris Palmer</i> CO₂ Reduktion als kommunales Ziel – Das Beispiel Tübingen	97
<i>Wolfgang Märten</i> Freie Fahrt für's Klima in Hamburg	111
<i>Claus Doll und Fabian Kley</i> Infrastrukturen für integrierte Elektromobilitätssysteme	123
<i>Wolfram Auer</i> Cable Propelled Transit – Seilbahnen als urbane Verkehrsalternative	133
<i>Ulrich Prediger</i> E-Bikes – „alte Leute“ Fahrzeug, Spaßgerät oder echte Mobilitätsalternative?	137

<i>Jens Conrad</i>	
Die Brennstoffzellen-Hybridbusse der Regionalverkehr Köln GmbH im Rhein-Erft-Kreis	147
<i>Alexander Fink</i>	
Zukünftige Mobilität in deutschen Ballungsräumen: 2030 – Ergebnisse eines gemeinschaftlichen Szenarioprojektes	163
<i>Michael Cramer</i>	
E-Mobilität – energisch, nicht bloß elektrisch umsteuern	181
Autorenverzeichnis	189