

Inhalt

Paderborner Elektrizitätswerk und StraßenbahnAG (PESAG)

- 4 Landschaft und Städte
- 6 Die Anfänge der Straßenbahn in Detmold
- 7 Die Anfänge der Straßenbahn in Paderborn
- 8 Gründung und Anfangsjahre der PESAG
- 11 Vom Anfang des Ersten bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs
- 14 1945-63: Der Niedergang des Straßenbahnnetzes

Linie 1: Paderborn Hbf – Schloß Neuhaus – Sennelager

- 18 Entstehung der Straßenbahn nach Neuhaus
- 25 Weiterbau in die Senne
- 28 Aus der Betriebszeit
- 34 Bildteil

Linie 2: Paderborn Hbf – Bad Lippspringe – Schlangen

- 64 Die Entstehungsgeschichte
- 71 Aus der Betriebszeit
- 74 Bildteil Paderborn Hbf – Paderborn Nord
- 99 Der Betriebsmittelpunkt am Tegelweg
- 106 Bildteil Paderborn Nord – Schlangen Ortsmitte

Linie 2: Schlangen – Horn Markt – Bhf Horn-Bad Meinberg

- 142 Bau der ersten deutschen Gebirgsstraßenbahn
- 146 Aus der Betriebszeit
- 148 Bildteil

Linie 2: Horn – Detmold (Lippischer Hof) – Detmold Bahnhof

- 172 Lückenschluß zwischen Paderborner und Detmolder Netz
- 174 Aus der Betriebszeit
- 176 Bildteil

Linie 3: Detmold Bahnhof – Centrale – Hiddesen

Linie 4: Detmold Bhf – Centrale – Berlebeck – Johannaberg

- 184 Detmolder Straßenbahn der Lippischen Elektrizitäts-AG (LEAG)
- 196 Der Betrieb unter der LEAG
- 202 Das Detmolder Straßenbahnnetz unter PESAG-Regie
- 206 Das Ende der Straßenbahnlinien 3 und 4
- 210 Bildteil Detmold Bahnhof – Berlebeck
- 230 Bildteil Centrale – Hiddesen

Linie 5: Bhf Horn-Bad Meinberg – Bad Meinberg Kurpark

- 236 Ein Straßenbahnanschluß für das Fürstliche Kurbad Meinberg
- 239 Aus der Betriebszeit

Linie 5: Bad Meinberg (Steinheimer Str.) – Blomberg Markt

- 241 Die Entstehungsgeschichte der Blomberger Strecke
- 251 Das Aus nach nur zehn Jahren

Linie 6: Paderborn Hbf – Infanterie-Kaserne – Elsen

- 252 Auch Elsen soll eine Straßenbahn erhalten
- 257 Bildteil

Linie 8: Detmold Bahnhof – Heidenoldendorf – Pivitsheide

- 270 Die Entstehung der Strecke nach Heidenoldendorf
- 271 Weiterbau nach Pivitsheide
- 273 Das Ende nach nur 28 Jahren
- 274 Bildteil

Die Straßenbahnfahrzeuge der PESAG

- 284 Triebwagen und Lokomotiven
- 308 Personenbeiwagen, Arbeitsbeiwagen und Güterwagen

Der Omnibusbetrieb der PESAG in der Straßenbahnzeit

- 324 Der Anfang als Kraftverkehrs-AG Wittekind
- 327 Der PESAG-Busbetrieb in den 30er Jahren
- 328 1949-63: Auf- und Abbau des Busetzes

Anhang

- 334 Zeittafel
- 335 Quellenverzeichnis, Mitarbeiter