

# Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen . . . . .	VIII	a) Die Binnenschifffahrt . . . . .	23
Verzeichnis der Karten und Kartogramme . . . . .	IX	b) Die Eisenbahnerschließung in Nordrhein-Westfalen . . . . .	27
Verzeichnis der Tabellen . . . . .	X	c) Der Straßenverkehr . . . . .	30
Vorwort: Die Konzeption einer wirtschaftlich ausgerichteten Landeskunde . . . . .	XIII	d) Der Luftverkehr . . . . .	32
		e) Sonstige Verkehrssysteme . . . . .	33
		f) Nahverkehrssysteme . . . . .	34
I. Einführung: Das Land Nordrhein-Westfalen als Kultur- und Wirtschaftsraum in der Bundesrepublik Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft . . . . .	1	3. Die Wertung der Verkehrseignung und -leistungen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	37
1. Nordrhein-Westfalen aus wirtschaftsgeographischer Sicht . . . . .	1	V. Die Energieversorgung in Nordrhein-Westfalen . . . . .	39
2. Nordrhein-Westfalen und seine räumliche Abgrenzung . . . . .	1	VI. Die Bevölkerungsentwicklung und -verteilung in Nordrhein-Westfalen . . . . .	43
3. Kulturräumliche Differenzierungen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	4	1. Gesamtübersicht . . . . .	43
4. Nordrhein-Westfalen und die Europäische Gemeinschaft . . . . .	5	2. Die natürliche Bevölkerungsentwicklung . . . . .	50
5. Nordrhein-Westfalen, ein Industrieland im strukturellen Wandel . . . . .	5	3. Die Wanderungsbewegungen . . . . .	53
6. Nordrhein-Westfalen in der räumlichen Konkurrenz . . . . .	6	4. Die räumliche Bevölkerungsentwicklung in Nordrhein-Westfalen . . . . .	55
II. Raumgliederungen in Nordrhein-Westfalen im Überblick . . . . .	8	VII. Die Erwerbsstruktur in Nordrhein-Westfalen . . . . .	60
1. Die naturräumliche Gliederung . . . . .	8	1. Die Wirtschafts- und Erwerbsstruktur . . . . .	60
2. Wirtschaftsräumliche Gliederungsansätze . . . . .	8	2. Erwerbstätige und Erwerbsquoten . . . . .	60
3. Administrative Gliederungen . . . . .	11	3. Die Erwerbsstruktur und ihr Wandel in sektoraler Gliederung . . . . .	61
III. Die natürliche Raumausstattung Nordrhein-Westfalens als Grundlage seiner Wirtschaftsstruktur . . . . .	13	4. Die Entwicklung der Arbeitslosigkeit . . . . .	66
1. Die natürlichen Grundlagen des Raumes als Primärpotentiale wirtschaftlicher Nutzung . . . . .	13	5. Räumliche Veränderungen der Beschäftigung . . . . .	68
2. Geologische Grundlagen wirtschaftlicher Nutzungen . . . . .	13	VIII. Die räumlichen Strukturen von Bergbau und Industrie im Umbruch . . . . .	70
3. Die topographische Gliederung als Erschließungsgrundlage . . . . .	14	1. Das industrielle Gefüge in Nordrhein-Westfalen . . . . .	70
4. Die klimageographische Gliederung . . . . .	16	a) Industrielle Entwicklungsphasen . . . . .	70
5. Der Wasserhaushalt . . . . .	17	b) Die industriegewirtschaftliche Stellung des Landes . . . . .	71
6. Die nutzbaren Böden . . . . .	17	c) Der industriestrukturelle Wandel in Nordrhein-Westfalen . . . . .	74
7. Die Verkehrserschließungspotentiale . . . . .	18	d) Die Entwicklung der Industriezweige im Überblick . . . . .	79
IV. Die Verkehrserschließung des Landes in räumlicher Differenzierung . . . . .	20	e) Räumliche Entwicklungstendenzen der Industrie in Nordrhein-Westfalen . . . . .	84
1. Die Bedeutung des Verkehrswesens und der Erschließung für die Entwicklung Nordrhein-Westfalens . . . . .	20	2. Der Bergbau . . . . .	87
2. Die Verkehrssysteme Nordrhein-Westfalens im Überblick . . . . .	23	a) Die Bedeutung des Bergbaus für die wirtschaftliche Entwicklung des Landes . . . . .	87
		b) Der Steinkohlenbergbau . . . . .	88
		c) Der Braunkohlenbergbau . . . . .	94
		d) Sonstiger Bergbau . . . . .	97
		e) Gewinnung von Steinen und Erden . . . . .	98
		3. Die Struktur der Industriegruppen und -zweige . . . . .	99

a) Grundstoff- und Produktionsgüterindustrien . . . . .	99	2. Die Städtesysteme in Nordrhein-Westfalen . . . . .	163
α) Die Eisen- und Stahlindustrie . . . . .	99	3. Die finanzielle Situation der kreisfreien Städte . . . . .	170
β) Die Erzeugung von Nichteisenmetallen . . . . .	103	XIV. Raumpolitische Konzepte in Nordrhein-Westfalen . . . . .	174
γ) Metallbearbeitende und -verarbeitende Industrien . . . . .	104	1. Die Landesplanung und ihre Ziele . . . . .	174
δ) Die chemische Industrie . . . . .	105	2. Zum Konzept der Entwicklungsachsen . . . . .	175
ε) Sonstige Grundstoffindustrien . . . . .	106	3. Die Umweltpolitik des Landes . . . . .	175
b) Investitionsgüterindustrien . . . . .	106	XV. Die Gliederung Nordrhein-Westfalens in Wirtschaftsräume . . . . .	177
α) Die Eisen-, Blech- und Metallverarbeitung . . . . .	106	1. Einführung . . . . .	177
β) Der Maschinenbau . . . . .	108	2. Die wirtschaftsräumliche Gliederung im Überblick . . . . .	179
γ) Der Straßenfahrzeugbau . . . . .	108	3. Die regionale Wertschöpfung in den Kreisen und kreisfreien Städten Nordrhein-Westfalens . . . . .	182
δ) Die elektrotechnische Industrie . . . . .	109	XVI. Die Wirtschaftsräume in Nordrhein-Westfalen . . . . .	184
ε) Büromaschinen . . . . .	110	1. Der Großraum Köln . . . . .	184
c) Die Verbrauchsgüterindustrien . . . . .	110	a) Überblick . . . . .	184
α) Die Textilindustrie . . . . .	110	b) Köln . . . . .	184
β) Die Bekleidungsindustrie . . . . .	112	c) Leverkusen . . . . .	187
γ) Kunststoffherzeugung und -verarbeitung . . . . .	113	d) Das Bergheimer Braunkohlenrevier . . . . .	188
δ) Die Glasindustrie . . . . .	113	e) Siegburg-Troisdorf . . . . .	189
ε) Die Holzverarbeitung . . . . .	114	f) Bonn . . . . .	189
d) Die Nahrungs- und Genußmittelindustrie . . . . .	114	g) Das Euskirchener Land . . . . .	190
4. Die Industrieinvestitionen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	115	h) Das Oberbergische Land . . . . .	190
IX. Die Landwirtschaft . . . . .	118	2. Das Aachener Land . . . . .	191
1. Die Stellung der Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen . . . . .	118	a) Überblick . . . . .	191
2. Die Struktur der Landwirtschaft . . . . .	121	b) Aachen . . . . .	191
a) Die landwirtschaftlichen Betriebe . . . . .	121	c) Düren . . . . .	193
b) Die Produktion . . . . .	123	d) Selfkant-Jülischer Börde . . . . .	193
X. Der Fremdenverkehr in Nordrhein-Westfalen . . . . .	127	3. Der Großraum Düsseldorf . . . . .	193
XI. Die Dienstleistungen und ihre räumliche Verteilung in Nordrhein-Westfalen . . . . .	135	a) Überblick . . . . .	193
1. Überblick . . . . .	135	b) Düsseldorf . . . . .	194
2. Die räumliche Verteilung des Einzelhandels . . . . .	137	c) Das Niederbergische Land . . . . .	195
3. Der Großhandel . . . . .	139	d) Das Mittelbergische Land . . . . .	195
4. Banken und Versicherungen . . . . .	141	e) Krefeld . . . . .	196
5. Unternehmungsbezogene Dienstleistungen . . . . .	143	f) Mönchengladbach . . . . .	196
6. Administrative Dienstleistungen . . . . .	145	4. Der Niederrhein . . . . .	197
7. Sonstige Dienstleistungen hoher Zentralität . . . . .	147	a) Überblick . . . . .	197
XII. Der Pendelverkehr . . . . .	152	b) Kleve . . . . .	197
1. Der Pendelverkehr in Nordrhein-Westfalen . . . . .	152	c) Wesel . . . . .	198
2. Die Beanspruchung der Verkehrssysteme durch den Pendelverkehr . . . . .	158	5. Das Ruhrgebiet . . . . .	198
3. Berufspendlereinzugsgebiete . . . . .	159	a) Überblick . . . . .	198
4. Die Stadtgrößen im Vergleich . . . . .	160	b) Duisburg . . . . .	200
XIII. Die städtischen Siedlungen . . . . .	162	c) Essen . . . . .	203
1. Entwicklung der Siedlungen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	162	d) Bochum . . . . .	204
		e) Dortmund . . . . .	204
		f) Das Nordrevier . . . . .	205
		g) Hamm . . . . .	205
		6. Märkisches Sauerland und Siegerland . . . . .	206
		a) Überblick . . . . .	206
		b) Hagen . . . . .	206

c) Iserlohn . . . . .	207
d) Lüdenscheid . . . . .	207
e) Olpe . . . . .	208
f) Siegerland . . . . .	208
7. Hochsauerland und Weserbergland . . . . .	209
a) Überblick . . . . .	209
b) Arnsberg-Meschede . . . . .	209
c) Das Hochsauerland . . . . .	209
d) Das Weserbergland . . . . .	210
8. Ostwestfalen-Lippe . . . . .	211
a) Überblick . . . . .	211
b) Paderborn . . . . .	211
c) Das Lipper Land . . . . .	212
d) Minden-Lübbecke . . . . .	212
e) Herford . . . . .	212
f) Bielefeld . . . . .	213
g) Gütersloh . . . . .	213
9. Das Münsterland . . . . .	213
a) Überblick . . . . .	213
b) Die Soester Börde . . . . .	213

c) Warendorf . . . . .	214
d) Münster . . . . .	214
e) Coesfeld . . . . .	215
f) Rheine-Steinfurt . . . . .	215
g) Ibbenbüren . . . . .	215
h) Gronau-Ahaus . . . . .	215
i) Bocholt-Borken . . . . .	215

XVII. Die Bewertung der wirtschaftlichen Struktur Nordrhein-Westfalens und dessen Stellung in der Bundesrepublik Deutschland . . . . .	217
--	-----

XVIII. Die Außenbeziehungen Nordrhein-Westfalens . . . . .	225
--	-----

Literaturverzeichnis . . . . .	229
--------------------------------	-----

Sachregister . . . . .	249
------------------------	-----

Orts- und Landschaftsregister . . . . .	252
---	-----