

Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen	VIII	a) Die Binnenschifffahrt	23
Verzeichnis der Karten und Kartogramme . . .	IX	b) Die Eisenbahnerschließung in Nord- rhein-Westfalen	27
Verzeichnis der Tabellen	X	c) Der Straßenverkehr	30
Vorwort: Die Konzeption einer wirtschaftlich ausgerichteten Landeskunde	XIII	d) Der Luftverkehr	32
		e) Sonstige Verkehrssysteme	33
		f) Nahverkehrssysteme	34
I. Einführung: Das Land Nordrhein-Westfalen als Kultur- und Wirtschaftsraum in der Bundes- republik Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft	1	3. Die Wertung der Verkehrseignung und -lei- stungen in Nordrhein-Westfalen	37
1. Nordrhein-Westfalen aus wirtschaftsgeo- graphischer Sicht	1	V. Die Energieversorgung in Nordrhein-West- falen	39
2. Nordrhein-Westfalen und seine räumliche Abgrenzung	1	VI. Die Bevölkerungsentwicklung und -vertei- lung in Nordrhein-Westfalen	43
3. Kulturräumliche Differenzierungen in Nordrhein-Westfalen	4	1. Gesamtübersicht	43
4. Nordrhein-Westfalen und die Europäische Gemeinschaft	5	2. Die natürliche Bevölkerungsentwicklung .	50
5. Nordrhein-Westfalen, ein Industrieland im strukturellen Wandel	5	3. Die Wanderungsbewegungen	53
6. Nordrhein-Westfalen in der räumlichen Konkurrenz	6	4. Die räumliche Bevölkerungsentwicklung in Nordrhein-Westfalen	55
II. Raumgliederungen in Nordrhein-Westfalen im Überblick	8	VII. Die Erwerbsstruktur in Nordrhein-West- falen	60
1. Die naturräumliche Gliederung	8	1. Die Wirtschafts- und Erwerbsstruktur . .	60
2. Wirtschaftsräumliche Gliederungsansätze	8	2. Erwerbstätige und Erwerbsquoten . . .	60
3. Administrative Gliederungen	11	3. Die Erwerbsstruktur und ihr Wandel in sektoraler Gliederung	61
III. Die natürliche Raumausstattung Nordrhein- Westfalens als Grundlage seiner Wirtschaftsstruk- tur	13	4. Die Entwicklung der Arbeitslosigkeit . .	66
1. Die natürlichen Grundlagen des Raumes als Primärpotentiale wirtschaftlicher Nutzung	13	5. Räumliche Veränderungen der Beschäfti- gung	68
2. Geologische Grundlagen wirtschaftlicher Nutzungen	13	VIII. Die räumlichen Strukturen von Bergbau und Industrie im Umbruch	70
3. Die topographische Gliederung als Er- schließungsgrundlage	14	1. Das industrielle Gefüge in Nordrhein-West- falen	70
4. Die klimageographische Gliederung . . .	16	a) Industrielle Entwicklungsphasen . . .	70
5. Der Wasserhaushalt	17	b) Die industriegewirtschaftliche Stellung des Landes	71
6. Die nutzbaren Böden	17	c) Der industriestrukturelle Wandel in Nordrhein-Westfalen	74
7. Die Verkehrserschließungspotentiale . .	18	d) Die Entwicklung der Industriezweige im Überblick	79
IV. Die Verkehrserschließung des Landes in räumlicher Differenzierung	20	e) Räumliche Entwicklungstendenzen der Industrie in Nordrhein-Westfalen . . .	84
1. Die Bedeutung des Verkehrswesens und der Erschließung für die Entwicklung Nord- rhein-Westfalens	20	2. Der Bergbau	87
2. Die Verkehrssysteme Nordrhein-Westfalens im Überblick	23	a) Die Bedeutung des Bergbaus für die wirtschaftliche Entwicklung des Landes	87
		b) Der Steinkohlenbergbau	88
		c) Der Braunkohlenbergbau	94
		d) Sonstiger Bergbau	97
		e) Gewinnung von Steinen und Erden . .	98
		3. Die Struktur der Industriegruppen und -zweige	99

a) Grundstoff- und Produktionsgüterindustrien	99	2. Die Städtesysteme in Nordrhein-Westfalen	163
α) Die Eisen- und Stahlindustrie	99	3. Die finanzielle Situation der kreisfreien Städte	170
β) Die Erzeugung von Nichteisenmetallen	103	XIV. Raumpolitische Konzepte in Nordrhein-Westfalen	174
γ) Metallbearbeitende und -verarbeitende Industrien	104	1. Die Landesplanung und ihre Ziele	174
δ) Die chemische Industrie	105	2. Zum Konzept der Entwicklungsachsen	175
ε) Sonstige Grundstoffindustrien	106	3. Die Umweltpolitik des Landes	175
b) Investitionsgüterindustrien	106	XV. Die Gliederung Nordrhein-Westfalens in Wirtschaftsräume	177
α) Die Eisen-, Blech- und Metallverarbeitung	106	1. Einführung	177
β) Der Maschinenbau	108	2. Die wirtschaftsräumliche Gliederung im Überblick	179
γ) Der Straßenfahrzeugbau	108	3. Die regionale Wertschöpfung in den Kreisen und kreisfreien Städten Nordrhein-Westfalens	182
δ) Die elektrotechnische Industrie	109	XVI. Die Wirtschaftsräume in Nordrhein-Westfalen	184
ε) Büromaschinen	110	1. Der Großraum Köln	184
c) Die Verbrauchsgüterindustrien	110	a) Überblick	184
α) Die Textilindustrie	110	b) Köln	184
β) Die Bekleidungsindustrie	112	c) Leverkusen	187
γ) Kunststoffherzeugung und -verarbeitung	113	d) Das Bergheimer Braunkohlenrevier	188
δ) Die Glasindustrie	113	e) Siegburg-Troisdorf	189
ε) Die Holzverarbeitung	114	f) Bonn	189
d) Die Nahrungs- und Genußmittelindustrie	114	g) Das Euskirchener Land	190
4. Die Industrieinvestitionen in Nordrhein-Westfalen	115	h) Das Oberbergische Land	190
IX. Die Landwirtschaft	118	2. Das Aachener Land	191
1. Die Stellung der Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen	118	a) Überblick	191
2. Die Struktur der Landwirtschaft	121	b) Aachen	191
a) Die landwirtschaftlichen Betriebe	121	c) Düren	193
b) Die Produktion	123	d) Selfkant-Jülischer Börde	193
X. Der Fremdenverkehr in Nordrhein-Westfalen	127	3. Der Großraum Düsseldorf	193
XI. Die Dienstleistungen und ihre räumliche Verteilung in Nordrhein-Westfalen	135	a) Überblick	193
1. Überblick	135	b) Düsseldorf	194
2. Die räumliche Verteilung des Einzelhandels	137	c) Das Niederbergische Land	195
3. Der Großhandel	139	d) Das Mittelbergische Land	195
4. Banken und Versicherungen	141	e) Krefeld	196
5. Unternehmungsbezogene Dienstleistungen	143	f) Mönchengladbach	196
6. Administrative Dienstleistungen	145	4. Der Niederrhein	197
7. Sonstige Dienstleistungen hoher Zentralität	147	a) Überblick	197
XII. Der Pendelverkehr	152	b) Kleve	197
1. Der Pendelverkehr in Nordrhein-Westfalen	152	c) Wesel	198
2. Die Beanspruchung der Verkehrssysteme durch den Pendelverkehr	158	5. Das Ruhrgebiet	198
3. Berufspendlereinzugsgebiete	159	a) Überblick	198
4. Die Stadtgrößen im Vergleich	160	b) Duisburg	200
XIII. Die städtischen Siedlungen	162	c) Essen	203
1. Entwicklung der Siedlungen in Nordrhein-Westfalen	162	d) Bochum	204
		e) Dortmund	204
		f) Das Nordrevier	205
		g) Hamm	205
		6. Märkisches Sauerland und Siegerland	206
		a) Überblick	206
		b) Hagen	206

c) Iserlohn	207
d) Lüdenscheid	207
e) Olpe	208
f) Siegerland	208
7. Hochsauerland und Weserbergland	209
a) Überblick	209
b) Arnsberg-Meschede	209
c) Das Hochsauerland	209
d) Das Weserbergland	210
8. Ostwestfalen-Lippe	211
a) Überblick	211
b) Paderborn	211
c) Das Lipper Land	212
d) Minden-Lübbecke	212
e) Herford	212
f) Bielefeld	213
g) Gütersloh	213
9. Das Münsterland	213
a) Überblick	213
b) Die Soester Börde	213

c) Warendorf	214
d) Münster	214
e) Coesfeld	215
f) Rheine-Steinfurt	215
g) Ibbenbüren	215
h) Gronau-Ahaus	215
i) Bocholt-Borken	215

XVII. Die Bewertung der wirtschaftlichen Struktur Nordrhein-Westfalens und dessen Stellung in der Bundesrepublik Deutschland	217
--	-----

XVIII. Die Außenbeziehungen Nordrhein-Westfalens	225
--	-----

Literaturverzeichnis	229
--------------------------------	-----

Sachregister	249
------------------------	-----

Orts- und Landschaftsregister	252
---	-----