

INHALT

	Seite
1. AUFGABENSTELLUNG	1
2. FORSCHUNGSSTAND	3
2.1 Begriff der Berufspendelwanderung	3
2.2 Statistische Erfassung und Darstellungsmöglichkeiten.....	4
2.2.1 Amtliche Statistik.....	4
2.2.1.1 Möglichkeiten der Auswertung amtlicher Statistiken bis 1950 in Westfalen	5
2.2.1.2 Die Volks- und Berufszählung 1950.....	6
2.2.1.3 Die Volks- und Berufszählung 1961	7
2.2.1.4 Die Volks- und Berufszählung 1970	7
2.2.2 Nichtamtliche Erfassungsmöglichkeiten.....	8
2.2.3 Darstellungsmöglichkeiten.....	9
2.3 Theoretische und empirische Forschungsergebnisse.....	9
2.3.1 Empirische Untersuchungen.....	9
2.3.1.1 Der sozialgeographische Ansatz	10
2.3.1.2 Der verkehrsgeographische Ansatz.....	12
2.3.1.3 Die Berufspendelwanderung aus der Sicht der Raumordnung und Raumplanung	13
2.3.1.4 Der funktionale Ansatz.....	14
2.3.2 Raummodelle.....	15
2.4 Entwicklung der Berufspendelwanderung seit Beginn der Industrialisierung	17
3. ARBEITSBEZIEHUNGEN WESTFALENS 1930	20
3.1 Bestimmungsfaktoren der Berufspendelwanderung	20
3.1.1 Wirtschaftslage im frühen 20. Jahrhundert	20
3.1.2 Die Bevölkerung Westfalens um 1930.....	20
3.1.2.1 Migration 1910-1933.....	21
3.1.2.2 Bevölkerungsverteilung.....	21
3.1.2.3 Berufs- und Sozialstruktur.....	22
3.1.3 Industrieregionen und Arbeitsmarktlage	24
3.1.3.1 Das westfälische Ruhrgebiet	24
3.1.3.2 Das märkische Industriegebiet	26
3.1.3.3 Das Siegerland.....	27
3.1.3.4 Minden-Ravensberg-Lippe.....	27
3.1.3.5 Das Westmünsterland.....	28
3.1.4 Verkehrssituation.....	28
3.1.4.1 Das Eisenbahnnetz	28
3.1.4.2 Der Kraftfahrzeugverkehr	30
3.2 Auswertung des ADV-Materials	30
3.2.1 Quellengrundlage	30
3.2.2 Methode der Auswertung	31
3.3 Die räumlichen Arbeitsverflechtungen 1930	33
3.3.1 Das Verkehrsnetz als Leitlinie	34
3.3.2 Trennung von Wohn- und Arbeitsstätte in den industriellen Arbeitsmärkten	35
3.3.2.1 Ruhrgebiet	35
3.3.2.2 Minden-Ravensberg	37
3.3.2.3 Westmünsterland	38
3.3.2.4 Ibbenbüren.....	41
3.3.2.5 Mark	41
3.3.2.6 Sauerland.....	42
3.3.2.7 Siegerland.....	43

3.3.3	Sozialgeographische Aspekte.....	44
3.3.4	Raumordnerische Aspekte.....	45
3.4	Regionalanalyse: Pendlerraum Land Lippe	46
3.5	Ergebnisse	50
4.	BERUFSPENDELWANDERUNG 1950-70 IM RAUM-ZEITLICHEN VERGLEICH	51
4.1	Auswertung der Volkszählungen 1950, 1961 und 1970	51
4.1.1	Methodik	53
4.1.2	Berufspendler 1950	56
4.1.2.1	Raumstrukturelle Bedingungen.....	56
4.1.2.2	Räumliche Verflechtungsbeziehungen im Überblick.....	57
4.1.3	Berufspendler 1970	57
4.1.3.1	Raumstrukturelle Bedingungen.....	57
4.1.3.2	Räumliche Verflechtungsbeziehungen im Überblick.....	60
4.2	Sozioökonomische Struktur der Berufspendler.....	60
4.2.1	Beruflich-soziale Zusammensetzung	60
4.2.1.1	Berufe der Pendler nach Wirtschaftsbereichen	60
4.2.1.2	Stellung im Beruf	63
4.2.1.3	Berufspendler mit landwirtschaftlichem Nebenerwerb.....	65
4.2.2	Demographische Zusammensetzung.....	66
4.2.2.1	Geschlecht	66
4.2.2.2	Alter.....	67
4.2.2.3	Familienstand	67
4.3	Verkehrsmittelwahl und Zeitaufwand im Berufspendelverkehr 1961-70.....	68
4.3.1	Verkehrsmittelwahl	70
4.3.1.1	Verkehrsmittelwahl im Wandel.....	70
4.3.1.2	Regionale Unterschiede.....	71
4.3.2	Zeitaufwand für den Arbeitsweg.....	71
4.3.2.1	Zeitaufwand im Wandel	71
4.3.2.2	Regionale Differenzen in den räumlichen Gebietskategorien.....	73
4.4	Pendleraufkommen in den Verwaltungsbezirken im Wandel.....	78
4.4.1	Die Auspendler der Landkreise und kreisfreien Städte.....	79
4.4.1.1	Absolute Pendlerzahlen.....	79
4.4.1.2	Auspendlerquoten.....	82
4.4.2	Die Einpendler der Landkreise und kreisfreien Städte.....	87
4.4.2.1	Absolute Pendlerzahlen.....	87
4.4.2.2	Einpendlerquoten.....	89
4.5	Einpendlerzentren.....	95
4.5.1	Quantitative Entwicklung.....	95
4.5.2	Einpendlerzentren-Arbeitsmärkte	97
4.5.2.1	Arbeitsplatzentwicklung.....	99
4.5.2.2	Abgrenzung der westfälischen Arbeitsmärkte.....	100
4.6	Ergebnisse	101
5.	PENDLERRAUMTYPEN IM WANDEL 1930-70	102
5.1	Monozentrierter Pendlerraum - Oberzentrum Münster.....	103
5.1.1	Entwicklung des Pendlerraumes	103
5.1.2	Struktur des Pendlerraumes.....	110
5.2	Mehrkernig-orientierter Raum - Ballungskernzentrum Dortmund	116
5.2.1	Entwicklung des Pendlerraumes	116
5.2.2	Struktur des Pendlerraumes.....	122
5.3	Hierarchisch-zentrierter Raum - Oberzentrum Bielefeld	128
5.3.1	Entwicklung des Pendlerraumes	128
5.3.2	Struktur des Pendlerraumes.....	131

5.4	Suburban-orientierter Raum - Nördliche Ballungsrandzone am Beispiel Marls.....	135
5.4.1	Entwicklung des Pendlerraumes	135
5.4.2	Struktur des Pendlerraumes.....	138
6.	ERGEBNISSE UND AUFGABEN	140
7.	LITERATUR UND QUELLEN	143
A.	Abhandlungen	143
B.	Statistiken	152
C.	Karten	153
D.	Quelle der Untersuchungsdaten.....	153

BEILAGEN

Karte 1: Westfalen: Berufspendler um 1930

Karte 2: Westfalen: Berufspendler 1950

Karte 3: Westfalen: Berufspendler 1970