

1.	Lage und Stellung im Großraum . . . . .	1
2.	Das Werden des Industriereviers um die Mitte des 19. Jahrhunderts . . . . .	7
2.1	Die Voraussetzungen . . . . .	7
2.2	Die naturräumliche Gliederung . . . . .	10
2.3	Die Bevölkerungsverteilung 1843 . . . . .	12
2.4	Die Beschäftigtenstruktur 1849 . . . . .	14
3.	Die Entwicklung bis zum Beginn der siebziger Jahre . . . . .	17
3.1	Die Entstehung des Eisenbahnnetzes . . . . .	19
3.2	Die eisenschaffende Industrie . . . . .	21
3.3	Der Bergbau . . . . .	23
3.4	Der weitere Ausbau des Verkehrsnetzes . . . . .	25
3.5	Die regionale Bevölkerungsentwicklung . . . . .	27
4.	Die Entwicklung von 1870 bis zum Ausbruch des Ersten Weltkrieges . . . . .	33
4.1	Die Veränderung der Bodennutzung 1820-1913 . . . . .	35
4.2	Der Koloniebau . . . . .	37
4.3	Die Gründerjahre . . . . .	41
4.3.1	Der Bergbau . . . . .	41
4.3.2	Die eisenschaffende Industrie . . . . .	43
4.3.3	Der weitere Ausbau des Verkehrsnetzes . . . . .	46
4.3.4	Die Bevölkerung . . . . .	49
4.4	Die Krisenjahre . . . . .	52
4.5	Das Siedlungsgefüge um 1890 . . . . .	64
4.6	Der Ausbau des Reviers von den 1890er Jahren bis zum Ausbruch des Ersten Weltkrieges . . . . .	71
4.6.1	Die weltwirtschaftliche Bedeutung des Ruhrgebietes . . . . .	71
4.6.2	Der Bergbau . . . . .	74
4.6.3	Die eisenschaffende Industrie . . . . .	78
4.6.4	Der Verkehr . . . . .	80
4.6.5	Die Bevölkerung . . . . .	82
4.6.6	Zuwanderungen in das Ruhrgebiet . . . . .	83
4.7	Die Entwicklung 1840-1914 im Rückblick . . . . .	94
5.	Die Jahrzehnte der Krisen und des Zusammenbruchs 1914-1945 . . . . .	95
5.1	Der Bergbau . . . . .	96
5.2	Die eisenschaffende Industrie . . . . .	98
5.3	Der Verkehr . . . . .	99
5.4	Die Bevölkerung . . . . .	101
5.5	Die Weltwirtschaftskrise und Arbeitslosigkeit . . . . .	109
5.6	Die Bevölkerungsentwicklung, Erwerbstätigkeit und Kriegseinwirkungen 1933-1945 . . . . .	109
5.7	Die Werkwohnungen . . . . .	114
5.8	Die Entwicklung 1914-1945 im Rückblick . . . . .	114
6.	Die Entwicklung nach dem Zweiten Weltkrieg 1945-1980 . . . . .	115
6.1	Revier im Wandel . . . . .	115
6.2	Nachkrieg und Wiederaufbau 1945-1956 . . . . .	115
6.2.1	Der Bergbau . . . . .	115
6.2.2	Die eisenschaffende Industrie . . . . .	117
6.2.3	Der Verkehr . . . . .	119
6.2.4	Die Bevölkerung 1939-1956 . . . . .	120
6.2.5	Die Beschäftigten 1939-1950 . . . . .	123
6.3	Das Siedlungsgefüge um 1957 und seine Veränderungen seit 1890 . . . . .	136
6.4	Von der Kohlenkrise zum Strukturwandel . . . . .	139
6.4.1	Der Bergbau 1957-1970 . . . . .	140
6.4.2	Die eisenschaffende Industrie . . . . .	141

	Seite
6.4.3 Die Bevölkerung 1956-1961 . . . . .	142
6.4.4 Die Beschäftigten 1950-1961 . . . . .	146
6.4.5 Die Entwicklung 1961-1970 . . . . .	150
6.4.6 Die Bevölkerung 1961-1970 . . . . .	150
6.5 Die Beschäftigtenentwicklung 1939-1970 im Rückblick und Vergleich . . . . .	159
6.6 Vom Strukturwandel in die Strukturkrise . . . . .	161
6.6.1 Die Erwerbstätigen . . . . .	162
6.6.2 Die Beschäftigten . . . . .	165
6.6.3 Bergbau und Verarbeitende Gewerbe . . . . .	168
6.6.4 Die Arbeitslosigkeit . . . . .	173
6.6.5 Die Bevölkerung . . . . .	173
6.6.6 Deutsche und Ausländer . . . . .	178
7. Rückblick und Ausblick . . . . .	182
Literatur . . . . .	184