

# Inhalt

	Seite
Einleitung: . . . . .	1
Zielstellung S. 1 — Quellen S. 1	
A. Naturlandschaftliche Grundzüge . . . . .	3
Oberflächenformen und Aufbau S. 3 — Boden S. 4 — Gewässer S. 6 — Klima S. 6	
B. Die bäuerliche Landschaft um 1820	
1. Die Verteilung der Nutzflächen . . . . .	8
Hellweg S. 8 — Recklinghauser Höhenrücken S. 9 — Emscherbruch S. 10 — Haard, Drewer und Frentroper Mark S. 11 — Ruhrtal S. 11 — Südliche Emschertalniederung S. 12 — Marler Sandstreifen und Lippeniederung S. 13	
2. Die Siedlungen . . . . .	13
a) Die Städte Bochum und Recklinghausen . . . . .	13
b) Die ländlichen Siedlungen . . . . .	15
Ortsformen S. 15 — Verteilung der Ortsformen S. 16	
3. Der Aufbau der Wirtschaftsgemarkung . . . . .	18
a) Flurformen . . . . .	18
Merkmale S. 18 — Vergesellschaftung S. 19 — Verteilung S. 20	
b) Bewirtschaftung der Nutzflächen . . . . .	21
c) Lebensraumeinheiten . . . . .	24
4. Verflechtung von Stadt und Land . . . . .	25
5. Verkehrswege . . . . .	26
6. Bergbau und Industrie . . . . .	28
7. Bevölkerung . . . . .	29
8. Landschaftliche Gliederung . . . . .	31
C. Grundzüge der Entwicklung und Ausbildung der Industrielandschaft von 1820 bis 1895	
1. Die Landschaft um 1870 . . . . .	33
a) Die Industrielandschaft zwischen Ruhr und Emscher bis 1870 . . . . .	33
I. Entwicklung und Charakter des Bergbaues und der Industrie . . . . .	33
Bergbau S. 33 — Hüttenindustrie S. 34 — Verkehrswesen S. 35 — Betrieblicher Charakter von Bergbau und Industrie S. 36	
II. Verteilung und Standortbedingungen von Bergbau und Industrie . . . . .	37
III. Einwirkungen der Industrie auf das Landschaftsbild . . . . .	39
Veränderungen im Siedlungsbild und in der Nutzflächenverteilung S. 40 — Veränderungen in den Bevölkerungsverhältnissen S. 41	
b) Die bäuerliche Landschaft zwischen Emscher und Lippe . . . . .	43
Verkehrsnetz S. 43 — Nutzflächenveränderungen S. 44 — Siedlungs- und Bevölkerungsbild S. 45	
2. Die Industrielandschaft um 1895 . . . . .	46
Entwicklung von Bergbau und Industrie von 1870—95 S. 46 — Ausbau des Verkehrsnetzes S. 47 — Verteilung, Standortbedingungen und Charakter der industriellen Werke S. 49 — Entwicklung des Siedlungsbildes S. 51	

	Seite
<b>D. Die Entwicklung der Industrielandschaft von 1895 bis zur Gegenwart und ihr heutiges Bild . . . . .</b>	<b>53</b>
1. Entwicklung von Bergbau und Industrie . . . . .	53
Entwicklung bis zum Weltkrieg 1914—1918 S. 53 — Vom Weltkrieg bis zur Gegenwart S. 54	
2. Erweiterungen im Verkehrsnetz . . . . .	56
Ausbau der Kanäle und Straßenbahnen S. 56 — Planungen im Ausbau des Straßennetzes seit 1920 S. 57	
3. Das Siedlungsbild . . . . .	58
Entwicklung bis zum Weltkrieg S. 58 — Siedlungsbild der Gegenwart S. 60	
4. Die Struktur der Landwirtschaft der Gegenwart. . . . .	61
Verteilung der Landbauflächen S. 61 — Wirtschaftssysteme S. 64	
5. Die Bevölkerungsverhältnisse . . . . .	66
Verteilung der Bevölkerung S. 66 — Berufsstruktur S. 68	
 <b>E. Die kulturlandschaftliche Gliederung der Gegenwart . . . . .</b>	 <b>69</b>

#### Schriften- und Quellenverzeichnis

1. Literatur . . . . .	73
2. Statistiken und Akten . . . . .	76
3. Festschriften . . . . .	77
4. Karten . . . . .	77