

Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen	8
Verzeichnis der Tabellen	11
Verzeichnis der Übersichten	14
Vorwort	17
1 Über ein halbes Jahrhundert Nordrhein-Westfalen	19
2 Grundlagen zum Wirtschaftsstandort Nordrhein-Westfalen	23
2.1 Lagerstätten als traditionelle Standortfaktoren	23
2.2 Die Bevölkerung als das Humankapital des Landes	29
2.2.1 Die Bevölkerungsentwicklung bis 1945	30
2.2.2 Die Bevölkerungsentwicklung seit 1945	31
2.2.3 Die ausländische Bevölkerung in Nordrhein-Westfalen	35
2.2.4 Aussiedler in Nordrhein-Westfalen	37
2.2.5 Bevölkerungsprognose bis 2040	38
2.2.6 Das Muster der Bevölkerungsverteilung	40
2.3 Der Arbeitsmarkt in Nordrhein-Westfalen	42
2.3.1 Erwerbstätigkeit und Beschäftigung	42
2.3.2 Die Arbeitslosigkeit	46
3 Nordrhein-Westfalen als Industrieland	69
3.1 Der industrielle Strukturwandel	69
3.1.1 Die veränderte Rolle für die Grundstoffe der Industrialisierung	71
3.1.2 Das energiewirtschaftliche Konzept	72
3.1.3 Hochtechnologie und neue Produktionsstrukturen	77
3.2 Der Flächenbedarf an Gewerbe- und Industrieflächen	87
3.3 Industrierwirtschaftsräume	89
3.3.1 Das Ruhrgebiet im Strukturwandel	90
3.3.2 Die Rheinschiene – eine Wachstumszone?	108
3.3.3 Das linksrheinische Braunkohlegebiet	116
3.3.4 Der Aachener Wirtschaftsraum	127
3.3.5 Der Untere Niederrhein	132
3.3.6 Die rheinisch-westfälischen Textilizentren	140
3.3.7 Rechtsrheinisches Schiefergebirge: Bergisches Land, Märkisches Sauerland, Siegerland	148
3.3.8 Ostwestfalen-Lippe	157

4	Dienstleistungen – die große Hoffnung des 21. Jahrhunderts?	163
4.1	Dienstleistungen als Nachfolger von Industrien	163
4.2	Die Auswirkung der Tertiärisierung der Wirtschaft auf die Bevölkerung	163
4.3	Dienstleistungszentren in Nordrhein-Westfalen	164
4.4	Medien und Telekommunikation	171
4.5	Nordrhein-Westfalen als Ausbildungsstandort	178
5	Raumansprüche und Raumordnungsprobleme	185
5.1	Konzepte der Landesplanung	185
5.2	Grundzüge der Umweltpolitik	187
6	Die Verkehrssituation – Motor oder Bremse der Wirtschaftsentwicklung Nordrhein-Westfalens?	191
6.1	Der Straßenverkehr – der drohende Kollaps?	192
6.2	Der Eisenbahnverkehr zwischen Anspruchsdenken und Realität	197
6.2.1	Privater Eisenbahnbau als entwicklungstragender Faktor	197
6.2.2	Der Eisenbahnverkehr heute: Personen- und Güterverkehr im Strukturwandel	199
6.2.3	Moderne Schnellbahnsysteme	203
6.3	Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen – Renaissance eines Transportklassikers	207
6.3.1	Großschiffahrtsweg Rhein und Veränderungen in der Rheinschifffahrt	210
6.3.2	Entwicklung und Ausbau der westdeutschen Kanäle	213
6.3.3	Rhein-Ruhr-Hafen Duisburg: Vom Massengutverkehr zu einem europäischen Distributions- und Logistikzentrum	216
6.4	Der Luftverkehr im Konfliktfeld zwischen Arbeitsplätzen und Umweltbelastung	219
6.5	Güterverkehrszentren als verkehrspolitische Hoffnungsträger	223
7	Städte – die multifunktionalen Zentren Nordrhein-Westfalens	227
7.1	Phasen der Stadtentwicklung im rheinisch-westfälischen Raum	227
7.2	Verstädterungs- und Suburbanisierungsprozesse	232
7.2.1	Verstädterungsprozesse in Nordrhein-Westfalen	232
7.2.2	Suburbanisierungsprozesse in Nordrhein-Westfalen	233
7.3	Aktuelle Planungsprobleme der Stadtlandschaft	247
7.4	Die Stadtlandschaften und Städtegesellschaften	250
7.4.1	Die Städte der Niederrheinischen Bucht und des Niederrheinischen Tieflandes	251
7.4.2	Die Hellwegstädte	265
7.4.3	Münster als Solitärzentrum in der Westfälischen Bucht	271
7.4.4	Städtegruppen in Ostwestfalen-Lippe	276
7.4.5	Das bergische Städtedreieck Wuppertal – Solingen – Remscheid	280
8	Strukturwandel im ländlich-agraren Raum	285
8.1	Naturräumliche Gunst- und Ungunstfaktoren für die Agrarproduktion	285
8.1.1	Der Produktionsfaktor Boden	289

<i>Inhalt</i>	7
8.1.2 Die Produktionsfaktoren Klima und Witterung	291
8.2 Neue Rahmenbedingungen durch agrar- und umweltpolitische Maßnahmen?	293
8.3 Agrarwirtschaftsformen und deren Strukturgefüge	293
8.3.1 Die links- und rechtsrheinischen Börden als agrarwirtschaftliche Aktivräume	299
8.3.2 Sonderkulturen im Rheinland	301
8.4 Wald- und Forstwirtschaft in produktiver und protektiver Sicht	304
8.5 Die ländlichen Siedlungen: Veränderungen von Ort und Flur	310
9 Fremdenverkehr und Freizeit – ein Wachstumszweig	327
9.1 Die regionale Eigenart der Fremdenverkehrsgebiete	330
9.2 Sonderformen der Naherholung und Freizeitgestaltung im Ruhrgebiet	337
10 Die Außenbeziehungen Nordrhein-Westfalens	343
10.1 Weltmarktorientierung als wirtschaftliche Grundlage	343
10.2 Ausländische Direktinvestitionen	345
10.3 Nordrhein-Westfalen im Zentrum eines Europas der Regionen	349
11 Sozio-ökonomische Perspektiven Nordrhein-Westfalens	355
Literaturverzeichnis	358
Nordrhein-Westfalen: Fakten, Zahlen, Übersichten	385
Register	417