

Inhalt

1. Die mittelalterliche Gründungsstadt und ihre Einordnung in Landschaft und Geschichte	1
I. Die Stellung Lemgos innerhalb der Entstehungsgeschichten westfälisch-engrischer Städte	1
II. Die niederdeutsch-hansischen Städtelandschaften im Hinterland des Nordsee-Küstenbogens	7
III. Das Weserbergland als Hindernis, Leitlinie und Brücke reliefgebundener Fernwege	15
IV. Die Parallelität von Burg und Gründungsstadt vor dem Hintergrund von Raumorganisation, Landesausbau und Territorienbildung	27
V. Die Hansestadt in ihrer Stellung zwischen kleinräumlichem Territorialstaat und hansisch-fernräumlichem Städteverbund	46
2. Bewahren und Öffnen – Aufgaben kommunaler Gestaltung in einer alten Stadt .	61
I. Die mittelalterliche Hansestadt und ihr funktionsräumliches Gefüge vor dem Hintergrund der geschichtlichen Ereignisse des 16. und des 17. Jahrhunderts . .	61
II. Die Ackerbürgerstadt im kleinterritorialen Flächenstaat der Neuzeit und ihr verspäteter Anschluß an die Entwicklung des westfälisch-ravensbergischen Nachbarräumens	63
III. Die Alte Hansestadt und die kommunale Aufgabe, in neuen Dimensionen Vergangenheit zu bewahren und sich der Zukunft zu öffnen	74
IV. Stadtgeschichte als kollektive Erfahrung	102
3. Daten und Strukturen einer mittelzentralen Stadt – Analysen und Perspektiven .	117
I. Von der geschlossenen Stadt zum offenen Mittelzentrum	117
II. Die Bevölkerungsentwicklung in der Region, der Stadt und in ihrem zentralörtlichen Umland	126
III. Die Pendlerbewegungen in der Region, in den Gemeinden des zentralörtlichen Mittelbereichs und ihre Bedeutung für die Zentralität der Stadt.	133

IV. Die Kaufkraftbewegungen im Einzelhandel und ihre Einschätzung für die zentralörtliche Stellung der Stadt	137
V. Gefüge und Struktur der Stadt – Die räumliche Gliederung der Großgemeinde und die Verteilung der Wohnbevölkerung	143
VI. Arbeitsstätten und Wohnbereiche – Die täglichen Pendlerströme in Kernstadt und Ortsteilen	148
VII. Die sozialrelevante Wirtschaftskraft der Stadt und der Ortsteile – Löhne und Gehälter der abhängig Beschäftigten in ihrer Bedeutung für das wirtschafts- räumliche Gefüge und die sektorale Beschäftigungsstruktur in der Stadt	163
VIII. Stadt unter Städten – Lemgos regionale Position	173
<i>Tabellen 1–51 zum 3. Beitrag</i>	186