

Inhaltsverzeichnis zum Ersten Teil: Die Vergangenheit

Band 2

	Seite
IX. Die Ausweitung des Reviers um 1857	
1. Das Einziehen der Hütten	259
2. Das Vorstoßen der Bergbaufront gen Norden	273
3. Emporkommen und Umstellen anderer Gewerbezweige	298
4. Die Vergrößerung des Bahnnetzes	299
5. Verschiebungen in der Verkehrsbedeutung der Flüsse	306
6. Der Hintergrund eines Konjunkturablaufs	316
7. Das Einsetzen stärkerer Zuwanderungen	325
8. Das Gesamtbild	331
X. Der zweite Auftrieb in den siebziger Jahren	
1. Die Verdichtung des Bahnnetzes	335
2. Das Aufblühen der Rheinschifffahrt	351
3. Innere und äußere Verlagerungen in der Eisenindustrie	356
4. Ein neues Vorstoßen der Bergbaufront	363
5. Gewerbliche Begleiterscheinungen	379
6. Wirtschaft und Landschaft im Rahmen der Gründerjahre	380
7. Die Umformungen im Siedlungsbild	399
8. Zukunftsarbeit für Wasserstraßen	406
9. Das Gesamtbild	409
XI. Die Entwicklung zum Großrevier der Vorkriegszeit	
1. Die Vereinheitlichung des Bahnnetzes	420
2. Der Kampf um die Kanäle	430
3. Die Entfaltung einer Großeisenindustrie	464
4. Die Führerstellung des Bergbaues	476
5. Das Verarbeiten der Kohle auf Koks, Nebenprodukte, Gas und Elektrizität	505
6. Das weitere gewerbliche Leben	513
7. Die Leistungen des Kapitals	517
8. Die regionalen Zusammenfassungen in Konzernen	522
9. Der Aufstieg in seinen Verknüpfungen	540
10. Das Herbeiströmen großer Menschenmassen	548
11. Die Notwendigkeiten einer Wasserwirtschaft	568
12. Das Gesamtbild	583
XII. Im Schatten des Weltkrieges bis zum Franzosenabmarsch 1925 . .	590
XIII. Ergänzungen zu Band 1 und 2	
1. Ein methodisches Nachwort	603
2. Hinweise auf das Schrifttum	620
3. Anmerkungen zum Text	651
4. Die Abbildungen und Karten	666
5. Verzeichnis der Zechen auf dem Lageplan	675