

Verzeichnis der Anlagen

1. Allgemeine Aufgabenstellung und Untersuchungsgebiet

- Anl. 101 Lage des Planungsraumes im Land
Nordrhein-Westfalen
- Anl. 102 Kreise (Verkehrszellen) und Teilzellen
im Planungsraum
- Anl. 102a Kreise und Teilzellen im Umland des
Planungsraumes
- Anl. 103 Kreise (Verkehrszellen) und Teilzellen
im Planungsraum (mit Kartengrundlage)

2. Bevölkerungs- und Wirtschaftsstruktur

- Anl. 104 Einwohner und Erwerbstätige 1965 und 1980
je Verkehrszelle im Planungsraum ein-
schließlich Umland
- Anl. 105 Einwohner und Erwerbstätige 1965 und 1980
je Teilzelle
- Anl. 105a Einwohner 1965 und 1980 je Teilzelle
im Kernbereich des Ruhrgebietes
- Anl. 106 Beschäftigte 1965 und 1980 je Verkehrszelle
im Planungsraum einschließlich Umland
- Anl. 107 Beschäftigte 1965 und 1980 je Teilzelle
- Anl. 107a Beschäftigte 1965 und 1980 je Teilzelle
im Kernbereich des Ruhrgebietes
- Anl. 125 Wohnhafte Gymnasiasten, Realschüler und
Schüler berufsbildender Schulen 1965 und
1980 je Teilzelle

3. Heutige Netzstruktur von Schiene und Straße

- Anl. 108 Eisenbahnnetz 1965
- Anl. 109 Bewertung des überörtlichen Straßennetzes
im Planungsraum - Stand 1967
- Anl. 110 Bewertung des überörtlichen Straßennetzes
im Ruhrgebiet - Stand 1967
- Anl. 111 Belastung des Straßennetzes 1965 [Kfz/Tag]

4. Öffentlicher Personennahverkehr

Vorliegende Ausgangsdaten und Planungsinformationen

- Anl. 120 Streckennetz für Omnibus, Straßenbahn und Eisenbahn (ohne Kernbereich des Ruhrgebietes) - Stand 1966
- Anl. 120a Streckennetz für Omnibus, Straßenbahn und Eisenbahn im Ruhrgebiet - Stand 1965
- Anl. 121 Art und Zahl der Verkehrsträger im öffentlichen Personennahverkehr - Stand 1965
- Anl. 122 Streckenbelegung über 24 Stunden im öffentlichen Nahverkehr (beide Richtungen) - Stand 1965/66 - ohne Ruhrgebiet
- Anl. 122a Streckenbelegung über 24 Stunden im öffentlichen Nahverkehr (beide Richtungen) für das Ruhrgebiet - Stand 1968
- Anl. 123 Berufspendlerströme 1961 im öffentlichen und individuellen Verkehr
- Anl. 124 Berufspendlerströme 1961 im öffentlichen Verkehr
- Anl. 126a Verkehrsströme im öffentlichen Nahverkehr für das Ruhrgebiet [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] - Stand 1965
- Anl. 126b Verkehrsströme im öffentlichen Nahverkehr für das Ruhrgebiet [Personenfahrten/Tag] - Stand 1965
- Anl. 127 Streckenbelastung durch den Straßenbahn- und Omnibusverkehr im Ruhrgebiet [Personenfahrten/Tag] - Stand 1965
- Anl. 128a Verkehrsströme im individuellen Kraftverkehr für das Ruhrgebiet [Kfz-Fahrten/6.00 bis 10.00 Uhr] - Stand 1965
- Anl. 128b Streckenbelastung durch den individuellen Kraftverkehr für das Ruhrgebiet [Kfz-Fahrten/6.00 bis 10.00 Uhr] - Stand 1965

- Anl. 129 Verkehrsaufkommen im gesamten Personenverkehr für das Ruhrgebiet
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
- Stand 1965
- Anl. 130a Verkehrsaufkommen im gesamten Personenverkehr für das Stadtgebiet von Düsseldorf
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1966
- Anl. 130b Verkehrsaufkommen im gesamten Personenverkehr für das Stadtgebiet von Wuppertal
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1966
- Anl. 130c Verkehrsaufkommen im gesamten Personenverkehr für die Stadtgebiete von Mönchengladbach und Rheydt
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1963
- Anl. 130d Verkehrsaufkommen im gesamten Personenverkehr für das Stadtgebiet von Hagen
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1965
- Anl. 130e Verkehrsaufkommen im gesamten Personenverkehr für das Stadtgebiet von Krefeld
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1968
- Anl. 131a Verkehrsströme im öffentlichen Personenverkehr für das Stadtgebiet von Düsseldorf
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1966
- Anl. 131b Verkehrsströme im öffentlichen Personenverkehr für das Stadtgebiet von Wuppertal
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1966
- Anl. 131c Verkehrsströme im öffentlichen Personenverkehr für die Stadtgebiete von Mönchengladbach und Rheydt
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1963
- Anl. 131d Verkehrsströme im öffentlichen Personenverkehr für das Stadtgebiet von Hagen
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1965
- Anl. 131e Verkehrsströme im öffentlichen Personenverkehr für das Stadtgebiet von Krefeld
[Personenfahrten/Tag] - Stand 1968
- Anl. 132 Bestehende S-Bahn- und Stadtbahnplanungen im Ruhrgebiet - Stand Januar 1969
- Anl. 133 Bestehende S-Bahn- und Stadtbahnplanungen in Düsseldorf - Stand Januar 1969

- Anl. 134 Bestehende Nahverkehrsplanungen auf der Schiene im Raum Wuppertal-Hagen - Stand Januar 1969
- Anl. 112 Bewertung des überörtlichen Prognosestraßennetzes
- Anl. 113 Prognosestraßennetz im Kernbereich des Ruhrgebietes

Prognose der Verkehrsnachfrage

- Anl. 135 Arbeitsablauf zur Prognose der Verkehrsströme im öffentlichen Nahverkehr
- Anl. 136 Modell zur Ermittlung des zukünftigen Gesamtaufkommens im Personenverkehr (ohne Schülerverkehrsaufkommen)
- Anl. 136a Modelle zur Ermittlung des zukünftigen Gesamtaufkommens im Personenverkehr innerhalb des Ruhrgebietes
- Anl. 137 Modelle zur Ermittlung der Verkehrsaufteilung auf individuelle und öffentliche Verkehrsmittel
- Anl. 138a Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Verkehrszellen 1980 [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] Matrix für Binnenverkehr
- Anl. 138b Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Verkehrszellen 1980 [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] Matrix für Quellverkehr
- Anl. 138c Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Verkehrszellen 1980 [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] Matrix für Zielverkehr
- Anl. 138d Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Verkehrszellen 1980 [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] Matrix für Binnenverkehr
- Anl. 138e Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Verkehrszellen 1980 [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] Matrix für Quellverkehr

- Anl. 138f Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Verkehrszellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Zielverkehr
- Anl. 138g*) Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Binnenverkehr
- Anl. 138h*) Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Quellverkehr
- Anl. 138i*) Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Zielverkehr
- Anl. 138j**) Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Binnenverkehr
- Anl. 138k**) Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Quellverkehr
- Anl. 138l**) Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
Matrix für Zielverkehr
- Anl. 139a Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
(graphische Darstellung)
- Anl. 139b Voraussichtliche Schülerverkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980
[Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr]
(graphische Darstellung)

*) Die Anlagen 138g bis 138i sind in einem gesonderten Ergänzungsband I zusammengefaßt.

***) Die Anlagen 138j bis 138l sind in einem gesonderten Ergänzungsband II zusammengefaßt.

- Anl. 139c Voraussichtliche Verkehrsbeziehungen im ÖNV zwischen den Teilzellen 1980 im Ruhrgebiet [Personenfahrten/5.00 bis 9.00 Uhr] (graphische Darstellung)
- Anl. 140 Netzmodell für das Ruhrgebiet - 1. Stufe
- Anl. 141 Abschätzung der voraussichtlichen Belastung 1980 (Gruppeneinteilung) des Netzes (1. Stufe) für den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr im Ruhrgebiet
- Anl. 142 Gliederung des Planungsraumes (Hauptzentren)
- Anl. 143 Städtebauliche Gliederung im Kernbereich des Ruhrgebietes
- Anl. 144 Städtebauliche Gliederung im Raum Düsseldorf-Wuppertal-Hagen
- Anl. 145 Modifiziertes Netzmodell für das Ruhrgebiet
- Anl. 146 Abschätzung der Belastung 1980 (Gruppeneinteilung) eines zukünftigen Schienen- und Straßennetzes durch den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr im Ruhrgebiet
- Anl. 147 Abschätzung der Belastung 1980 (Gruppeneinteilung) eines zukünftigen Schienen- und Straßennetzes durch den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr - ohne Ruhrgebiet
- Anl. 148a Voraussichtliche Belastung 1980 eines zukünftigen Schienen- und Straßennetzes durch den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr - ohne Ruhrgebiet (nördlicher Bereich des Planungsraumes)
- Anl. 148b Voraussichtliche Belastung 1980 eines zukünftigen Schienen- und Straßennetzes durch den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr - ohne Ruhrgebiet (südlicher Bereich des Planungsraumes)
- Anl. 148c Voraussichtliche Belastung 1980 eines zukünftigen Schienen- und Straßennetzes durch den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr im Ruhrgebiet

**Ergebnisse der Netzplanung für den öffentlichen
Nahverkehr im Untersuchungsgebiet**-----

- Anl. 149a Schienennetzkonzeption für den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr im Ruhrgebiet
- Anl. 149b Schienennetzkonzeption für den überörtlichen öffentlichen Nahverkehr - ohne Ruhrgebiet
- Anl. 149c Möglichkeit einer ersten Ausbaustufe für den Schienenschnellverkehr im Ruhrgebiet
- Anl. 150 Netzgerüst für den zukünftigen überörtlichen Omnibusverkehr
- Anl. 151 Straßenabschnitte von Bedeutung für den zukünftigen Omnibusverkehr 1980