

Vorwort	4	Ab Tegelweg Richtung Bad Lippspringe und Landesgrenze	118
Gründung der PESAG	5	Von Schlangen nach Blomberg	149
Die Westfälische Kleinbahnen AG	5	Von Horn nach Detmold	168
Übernahme des Paderborner WK-Ablegers	6	Die Detmolder Linien 3,4 und 8	189
Ausbau des Netzes	7	Die Depots der PESAG	199
Richtung Teutoburger Wald	8	Depot Paderborn Tegelweg	199
Übernahme der LEAG Detmold	11	Wagenhalle Schlangen	204
Verbindung beider Netze	13	Wagenhalle Horn	205
Güterverkehr im Raum Detmold	15	Depot Heiligenkirchen, die „Centrale“	207
Nach Blomberg und Pivitsheide	16	Was zur Technik noch zu sagen ist	209
Die Konkurrenz – der Autobus	17	Der Wagenpark	210
Abkehr von der Schiene beginnt	20	Triebwagen	212
Die 40er Jahre	21	Beiwagen	217
Nachkriegsjahre.....	22	Lokomotiven	224
Rückzug aus Lippe – Detmold	24	Sonderfahrzeuge	225
Abgesang in Paderborn	25	Etwas über die PESAG-Busse	228
Was sich danach ereignete	27	Bildnachweis	231
Eine Reise durch das PESAG-Netz	31	Literatur	232
Von Paderborn nach Sennelager	31	Beförderungsleistungen	233
Die Linie 6 nach Elsen	86	Fahrscheine	234
Westertor – Rathaus – Tegelweg	95		