

---

# Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen .....	XVII
Verzeichnis der Tabellen im Text .....	XIX
Verzeichnis der Tabellen im Anhang .....	XX
Verzeichnis der Abkürzungen .....	XXII
1 Einführung .....	1
1.1 Problemstellung .....	1
1.2 Zielsetzung .....	3
1.3 Aufbau der Arbeit .....	4
<b>A) THEORETISCHER TEIL</b>	
2 Grundlagen .....	9
2.1 Ansätze der Haushaltswissenschaft und der Verhaltenswissenschaften .....	9
2.2 Ansätze der Verkehrswissenschaft .....	11
2.3 Ansätze zur Differenzierung von Mobilität in Alltag und Freizeit .....	12
2.4 Ansätze zur Vermeidung und Verlagerung von Personenverkehr ..	14
3 Entwicklung eines Modells des Mobilitätsverhaltens .....	19
3.1 Allgemeines Mobilitätsmodell .....	19
3.1.0 Definition: Mobilität und Verkehr .....	19
3.1.1 Raum .....	23
3.1.2 Zeit .....	23
3.1.3 Handlungen .....	24
3.2 Allgemeines Haushaltsmodell .....	26
3.2.0 Definition: Privater Haushalt .....	27
3.2.1 Personen .....	27
3.2.2 Ziele .....	28
3.2.3 Mittel .....	28
3.2.4 Handlungen .....	28

3.3	Sozialökonomisches Modell des Mobilitätsverhaltens (SMM) . . . . .	31
3.3.0	Definition: Mobilität privater Haushalte . . . . .	32
3.3.1	Verbale Formulierung des Modells . . . . .	32
3.3.1.1	Voraussetzungen für Mobilität . . . . .	32
3.3.1.2	Bedürfnis nach Mobilität und Bedarfe an Mobilität . . . . .	36
3.3.1.3	Realisierung von Mobilität . . . . .	38
3.3.1.4	Veränderbarkeit von Mobilität . . . . .	46
3.3.2	Mathematische Formulierung des Modells . . . . .	47
3.3.2.1	Variablen . . . . .	47
3.3.2.2	Gleichungen . . . . .	49

## B) EMPIRISCHER TEIL

4	Methode . . . . .	57
4.1	Planung der Erhebung . . . . .	57
4.1.1	Konzeption der Erhebungsunterlagen . . . . .	58
4.1.2	Pretest . . . . .	60
4.1.3	Stichprobenanlage . . . . .	60
4.1.4	Stichprobensteuerung . . . . .	62
4.2	Durchführung der Erhebung . . . . .	63
4.2.1	Stichprobenziehung . . . . .	63
4.2.2	Teilnehmerbetreuung . . . . .	64
4.2.3	Rücklaufstatistik . . . . .	64
4.3	Bearbeitung der Daten . . . . .	65
4.3.1	Editing . . . . .	65
4.3.2	Codierung . . . . .	66
4.3.3	Datenerfassung . . . . .	66
4.3.4	Datenprüfung . . . . .	66
4.3.5	Datenaufbereitung . . . . .	67
4.4	Analyse der Daten . . . . .	70
4.4.1	Statistikpaket SPSS . . . . .	70
4.4.2	Beschreibende Statistik . . . . .	70
4.4.3	Erklärende Statistik . . . . .	70
5	Ergebnisse . . . . .	73
5.1	Beschreibung des Mobilitätsverhaltens . . . . .	73
5.1.1	Rahmenbedingungen von Mobilität . . . . .	73
5.1.1.1	Haushaltsbezogene Variablen . . . . .	73
5.1.1.2	Personenbezogene Variablen . . . . .	75
5.1.2	Realisierung von Mobilität . . . . .	78

5.1.2.1	Wegbezogene Variablen .....	78
5.1.2.2	Tourenbezogene Variablen .....	90
5.1.2.3	Personentagsbezogene Variablen .....	93
5.2	Erklärung des Mobilitätsverhaltens .....	94
5.2.1	Personenebene .....	94
5.2.1.1	Mobilitätsrate (alle Wege) .....	94
5.2.1.2	Zahl der täglichen Freizeitaktivitäten außer Haus .....	98
5.2.1.3	Mobilitätsstreckenbudget (alle Wege) .....	101
5.2.1.4	Mobilitätsstreckenbudget für Zielzwecke in der Freizeit .....	104
5.2.2	Wegeebene .....	106
5.2.2.1	Entfernungen in der Freizeit .....	106
5.2.2.2	Zeitdauer in der Freizeit .....	109
5.2.2.3	Verkehrsmittelwahl in der Freizeit .....	112
5.3	Veränderung des Mobilitätsverhaltens .....	118
5.3.1	Verkehrsvermeidung .....	118
5.3.1.1	Aktivitätenvermeidung .....	118
5.3.1.2	Virtuelle Mobilität .....	120
5.3.1.3	Geplante Mobilität .....	121
5.3.2	Verkehrsverlagerung .....	122
5.3.2.1	Lokale Verlagerung .....	122
5.3.2.2	Temporale Verlagerung .....	123
5.3.2.3	Modale Verlagerung .....	124
6	Diskussion .....	131
6.1	Modell .....	131
6.2	Erhebungsmethode .....	133
6.3	Ergebnisse .....	136
7	Zusammenfassung und Ausblick .....	141
	Glossar .....	149
	Literaturverzeichnis .....	159
	Anhang A: Erhebungsunterlagen .....	169
	Anhang B: Anlagen zur Erhebungsmethode .....	197
	Anhang C: Stichprobenstatistik .....	207
	Anhang D: Aktivitäten und Ortstypen .....	211
	Anhang E: Anlage zu den Ergebnissen .....	219
	Epilog .....	241