

## TABLE DES MATIÈRES

Table des cartes, tableaux et graphiques .....	ix
Abréviations et avertissement .....	xi
Carte. La navigation des convois de galères publiques .....	xiii
 Introduction .....	 1
 Chapitre 1. Navigation publique, navigation privée: les conventions de l'économie maritime .....	  13
1. Un héritage médiéval: galères publiques et navires privés .....	  13
<i>La genèse de la navigation commerciale</i> .....	13
<i>La navigation publique: principes et fonctionnement</i> .....	17
<i>Deux systèmes complémentaires</i> .....	26
2. L'économie vénitienne entre autorité publique et initiatives privées .....	 35
«Public» .....	35
«Privé» et «particulier» .....	40
3. Les enjeux publics de la navigation d'État et les termes de l'accord .....	 44
<i>Les fonctions publiques de la navigation d'État</i> .....	44
<i>La navigation publique: prestige et honorabilité</i> .....	48
<i>Intérêts privés et bien commun: une définition de l'État vénitien             au XVI<sup>e</sup> siècle</i> .....	 52
 Chapitre 2. La navigation publique dans le contexte méditerranéen et européen .....	  63
1. Le progressif déclin de la navigation publique (1495–1569) .....	 63
<i>Les étapes de l'abandon</i> .....	63
«La révolution de ces temps» .....	72
<i>L'Arsenal et les difficultés d'adaptation d'une infrastructure             publique</i> .....	 78
2. La navigation publique à l'épreuve des temps .....	85
<i>Un réseau commercial et diplomatique affaibli</i> .....	85

<i>Guerre de course et piraterie</i> .....	92
<i>De nouveaux concurrents économiques</i> .....	96
3. Un système en crise .....	104
<i>Dérèglement et retards</i> .....	104
<i>Naufrages et avaries</i> .....	113
<i>Galères marchandes, galères armées</i> .....	117
 Chapitre 3. Les acteurs de la navigation publique : identités et pratiques économiques .....	123
1. La gestion financière des galères marchandes .....	124
<i>Les sociétés de gestion</i> .....	124
<i>Les formes de l'investissement</i> .....	125
<i>Les patrons de galère</i> .....	131
2. Les gestionnaires de la navigation publique : une étude prosopographique .....	136
<i>Un problème de méthode : l'étude prosopographique du patriciat         vénitien</i> .....	136
<i>Capital économique, capital politique</i> .....	140
<i>Stratégies familiales et matrimoniales</i> .....	143
<i>Les maisons patriciennes</i> .....	146
<i>Les investissements des cittadini</i> .....	150
3. Des activités économiques diversifiées : la banque et les investissements fonciers .....	153
<i>Les banquiers</i> .....	153
<i>Investissements immobiliers et industriels à Venise</i> .....	157
<i>La terre contre la mer ?</i> .....	169
 Chapitre 4. La rupture de la convention économique et l'abandon de la navigation publique .....	179
1. Le rejet de l'accord : investisseurs, marchands et équipages .....	179
<i>Maone et positions monopolistiques</i> .....	179
<i>Dissensions et tensions au sein de la communauté marchande</i> ...	186
<i>L'équipage des galères : rameurs, officiers de bord et nobili da         poppa</i> .....	190
2. « Les fraudes que commettent les patrons, qui recherchent seulement leur intérêt particulier. » .....	200
<i>Devenir patron de galère</i> .....	200
<i>À bord des galères : l'expédition commerciale</i> .....	204
<i>Un problème ancien, la surcharge des galères</i> .....	207
<i>Contrebande</i> .....	211

3. Le rejet des fonctions publiques traditionnelles .....	217
<i>Les capitaines de convoi et la défense de l'intérêt public</i> .....	217
<i>Les galères en guerre</i> .....	222
<i>Contre le bien public: un groupe de pression</i> .....	228
Chapitre 5. La navigation privée: performances économiques et évolutions sociales .....	237
1. Une activité commerciale dynamique .....	237
<i>Le contexte politique et économique</i> .....	237
<i>Une fonction essentielle: l'approvisionnement alimentaire</i> .....	243
<i>Les enjeux du commerce de la laine</i> .....	250
<i>Du public au privé: le transport des épices</i> .....	258
2. Une politique publique pour la navigation privée .....	266
<i>Défendre Venise</i> .....	266
<i>Le soutien de l'État</i> .....	271
<i>Surveillance et contrôle</i> .....	284
3. De la navigation publique à la navigation privée: enjeux sociaux et culturels .....	289
<i>Acteurs et protagonistes de la navigation privée</i> .....	289
<i>Représentations et discours: la navigation commerciale au     XVI<sup>e</sup> siècle</i> .....	298
Conclusion. L'État et les acteurs, le public et le privé: les enjeux sociaux et politiques d'un processus économique .....	305
Annexe: les convois de galères publiques (1495–1569) .....	311
Sources et bibliographie .....	321
Index .....	353
1. Index des noms .....	353
2. Index des lieux .....	359