

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Die Kleinbahn Voerde – Haspe GmbH	5
Die Kleinbahn Haspe – Voerde – Breckerfeld GmbH	11
Umbau der Kleinbahn zur Hagener Vorortbahn und Straßenbahnlinie 11	15
1928 – April 1945	20
April 1945	24
1945 – 1955: Die Nachkriegszeit, Einstellung des Güterverkehrs, Modernisierung der Stromversorgung	26
Milchverkehr von Breckerfeld nach Hagen	36
Die Straßenbahnlinie 11	39
- Zwischen Hagen-Markt und Haspe	39
- Von Haspe bis zum Schützenhof	45
- Vom Schützenhof bis Verneis	66
- Ab Verneis hinauf zum Plessen	78
- Vom Plessen den Berg hinauf bis Voerde	90
- Rundgang um den Voerder Bahnhof	100
- Aus Voerde weiter bis Bilstein	107
- Bilstein – Oberbauer – Delle	128
- Von Delle hinab nach Breckerfeld	146
- Die Einstellung der Straßenbahn	171
- Winterliche Schienen-Erinnerungen	177
Die Umstellung auf Busbetrieb und der Streckenabbau	189
Die Konzeption des 1 ½ Deckers der Gebr. Ludewig, Essen	203
Der 1 ½ Decker in Hagen	206
Technisches bzw. Umbauten	213
Die Buslinie 11	220
- Aus der Hagener Innenstadt nach Haspe	221
- Entlang der Voerder Straße	225
- Hinauf nach Voerde (inkl. Abzweig zur Talsperre)	229
- Von Voerde weiter bis Oberbauer	245
- Oberbauer – Steherberg – Delle	258
- Von Delle über Königshöhe nach Breckerfeld	266
- Auf glatter Fahrbahn unterwegs	287
Wo sie sonst noch im Hagener Netz fahren	293
- Linie 19/23	293
- Linien 20, 11/20 und 16/20	294
- Linie 21	296
- Linie 22/23	298
Das Betriebsende am 17.12.1979	303
Der Verbleib	304
Heute	309
Ein wenig Statistik zum Schluss	316
Literatur-/Quellenverzeichnis/Autorenangaben	324
Danke	326
Sponsoren/Werbung	327
Impressum	348