

Indice

xi	Premessa
xiii	Una nuova lettura di Venezia <i>Giuliano Segre</i>
xvii	Le missioni OCSE a Venezia
xix	OCSE – Rapporto sulla struttura urbana a carattere metropolitano della città di Venezia
	OECD Territorial Reviews Rapporto su Venezia Metropoli
3	Presentazione
5	Ringraziamenti
7	Valutazioni e raccomandazioni
15	Sviluppare la capacità di innovazione e potenziare l'inclusione nel mercato del lavoro
20	Collegare Venezia, Padova e Treviso
21	Calibrare politiche economiche e territoriali per salvaguardare l'ambiente
23	Dare all'agenda economica e ambientale un carattere metropolitano
29	Capitolo I. Verso un'economia metropolitana resiliente e integrata
30	Introduzione
31	Una città-regione in divenire
32	I.1. La nascita di una città-regione
32	I.1.1. Confini geografici e collegamenti intraurbani
39	I.1.2. Da una regione povera e agricola a un'economia innovativa orientata all'export

42	1.2. Trend economici
42	1.2.1. Venezia in superficie
61	1.2.2. Trasformazioni demografiche e nel mercato del lavoro
70	1.3. Il modello è resiliente alle trasformazioni in atto?
71	1.3.1. Una profonda riorganizzazione del sistema economico
80	1.3.2. Disagi spaziali e infrastrutturali
90	1.3.3. Sostenibilità ambientale
94	1.3.4. Vulnerabilità idrologica
101	Conclusioni: verso un'economia metropolitana elastica e integrata
104	Note
107	Bibliografia
III	Capitolo 2. Verso una città-regione competitiva
112	2.1. Verso una visione strategica per un'area metropolitana
114	2.2. Indirizzare la base economica nel contesto di un nuovo scenario economico regionale
114	2.2.1. Migliorare il sistema di innovazione regionale
130	2.2.2. Adattare l'innovazione alle caratteristiche della città-regione di Venezia
136	2.3. Preparare la forza lavoro per il XXI secolo
139	2.3.1. Attuali politiche nel mercato del lavoro
140	2.3.2. Verso un potenziamento dell'integrazione nel mercato del lavoro
145	2.4. Connettere Venezia, Treviso e Padova: superare la dispersione urbana e migliorare la mobilità
145	2.4.1. La costruzione di sinergie metropolitane: un progetto non concluso
147	2.4.2. Previsioni per la città-regione di Venezia
148	2.4.3. Sfide future: connettere Venezia con l'esterno e mettere un freno alla dispersione urbana dall'interno
155	Note
160	Bibliografia
165	Capitolo 3. Una governance delle acque efficace: dall'instabilità alla resilienza
166	3.1. L'acqua: una risorsa fondamentale e simbolica della città-regione di Venezia
170	3.2. Le risorse idriche all'interno della città-regione di Venezia
177	3.3. L'impatto del cambiamento climatico e la necessità di adottare misure di adattamento

182	3.4. Il quadro istituzionale della governance delle acque
189	3.5. Governance delle acque urbane nella città-regione di Venezia: le sfide cruciali
198	3.6. Strumenti e strategie per una migliore governance delle acque
206	3.7. Consigli per una migliore governance urbana delle acque nella città-regione di Venezia
211	Note
214	Bibliografia
217	Appendice 3.A1 Il quadro istituzionale di governo di Venezia e della sua laguna
220	Appendice 3.A2 Principali istituzioni e organismi impegnati nel processo decisionale e nelle attività di ricerca per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna
225	Capitolo 4. Governance metropolitana: un'idea in cerca di un modello
227	4.1. La città-regione di Venezia nel contesto della governance italiana
232	4.2. Pianificazione strategica per una regione metropolitana policentrica
235	4.3. Coordinamento verticale
238	4.4. Cooperazione orizzontale
251	4.5. Verso un governo metropolitano?
253	4.6. Questioni finanziarie a livello subnazionale
256	4.7. Governance partecipativa e impegno civico
259	4.8. Verso un miglioramento della governance multilivello
264	Note
266	Bibliografia

Tabelle

39	Tabella 1.1. Valori chiave della città-regione di Venezia, 2005
49	Tabella 1.2. L'occupazione in Veneto per settore economico, 1995-2007
52	Tabella 1.3. Distretti e metadistretti monitorati all'interno della Regione del Veneto: città-regione di Venezia, 2009
77	Tabella 1.4. Numero di brevetti europei pubblicati dall'EPO per milioni di abitanti

85	Tabella 1.5. Popolazione equivalente giornaliera nel Comune di Venezia, 2007
88	Tabella 1.6. Presenze turistiche nella città-regione di Venezia: 2000, 2008
128	Tabella 2.1. Schema delle politiche in atto all'interno dell'UE
141	Tabella 2.2. Obiettivi monitorati di politiche per il capitale umano nella Regione del Veneto
153	Tabella 2.3. Politiche di sviluppo per la gestione della dispersione urbana e per il controllo dell'uso del suolo
174	Tabella 3.1. Frequenza media annuale di episodi di allagamento significativi (per decennio)
183	Tabella 3.2. Livelli amministrativi nella gestione delle acque in Italia
186	Tabella 3.3. I bacini idrografici del Veneto
191	Tabella 3.4. I deficit nella governance delle acque all'interno della città-regione di Venezia
203	Tabella 3.5. Gestione delle acque nella città-regione di Venezia
241	Tabella 4.1. Elezione regionali in Veneto, 2010

Figure

36	Figura 1.1. Classifica delle regioni metropolitane in base alla popolazione, 2005
37	Figura 1.2. La regione metropolitana di Venezia
37	Figura 1.3. Venezia storica
40	Figura 1.4. Veneto: il modello di un'economia orientata all'export, 1970-2008
43	Figura 1.5. PIL pro capite tra le regioni metropolitane OCSE (PPP at current prices; 2005)
44	Figura 1.6. Crescita economica nelle regioni metropolitane OCSE
45	Figura 1.7. Produttività del lavoro nelle regioni metropolitane OCSE, 1995-2005
46	Figura 1.8. Produttività del lavoro nelle regioni metropolitane OCSE, 2005
47	Figura 1.9. Tassi di partecipazione nelle regioni metropolitane OCSE, 2005
50	Figura 1.10. Tassi di occupazione nelle regioni metropolitane OCSE, 2005
51	Figura 1.11. Tassi di disoccupazione nelle regioni metropolitane OCSE, 2005
53	Figura 1.12. Dinamiche settoriali nella produzione del Veneto, 2000-2006

- 54 Figura 1.13. Dinamiche settoriali nei servizi in Veneto, 2000-2006
- 56 Figura 1.14. Educazione terziaria in un campione di regioni metropolitane OCSE, 2005
- 57 Figura 1.15. Innovazione all'interno delle regioni metropolitane OCSE, 2005
- 59 Figura 1.16. Specializzazione settoriale nell'industria manifatturiera con occupazione informale
- 60 Figura 1.17. Specializzazione settoriale nei servizi con occupazione informale
- 61 Figura 1.18. Rapporti commerciali tra la città-regione Venezia e alcuni Paesi, 1992-2007
- 62 Figura 1.19. Indice di dipendenza della popolazione anziana, 1975-2050
- 63 Figura 1.20. Indice di dipendenza economica, 1975-2050
- 65 Figura 1.21. Indice di dipendenza degli anziani, 2005
- 66 Figura 1.22. Quota della popolazione straniera nelle regioni metropolitane OCSE
- 67 Figura 1.23. Destinazioni dell'immigrazione regionale
- 68 Figura 1.24. Localizzazione degli immigrati in Veneto, 2004
- 68 Figura 1.25. Tasso di fecondità in Veneto e in Italia, 1952-2004
- 69 Figura 1.26. Tasso di partecipazione femminile, 2005
- 72 Figura 1.27. Costo relativo unitario del lavoro nel settore industriale, 1994-2007
- 74 Figura 1.28. Produttività e salari nei *tradable* e *non-tradable* in Veneto
- 79 Figura 1.29. Crescita della popolazione di Venezia per fasce di età
- 83 Figura 1.30. Aumento del flusso di passeggeri nell'aeroporto di Venezia, 1990-2009
- 84 Figura 1.31. Collegamenti autostradali e ferroviari dei porti del Mediterraneo
- 86 Figura 1.32. Flussi di turisti nel Comune di Venezia, 1951-2005
- 87 Figura 1.33. Rendita per camera di albergo, 2008 (USD)
- 90 Figura 1.34. Flussi della popolazione nel Comune di Venezia
- 92 Figura 1.35. Consumo di acqua pro capite, 2004
- 94 Figura 1.36. Qualità dell'aria in un campione di città OCSE
- 95 Figura 1.37. Aree costiere del Nord Est a rischio in caso di burrasche e innalzamento del livello del mare
- 99 Figura 1.38. Frequenza di inondazioni significative in intervalli di dieci anni, compresi tra il 1880 e il 2009
- 100 Figura 1.39. Acqua alta a Venezia

- 102 Figura 1.40. Resilienza applicata alle linee d'intervento per la città-regione di Venezia
- 115 Figura 2.1. Brevetti registrati all'Ufficio europeo dei brevetti, all'Ufficio giapponese dei brevetti e allo United States and Trademark Office, 2006
- 115 Figura 2.2. Quantità di R&S in Italia in quattro settori
- 137 Figura 2.3. Schema della sovrapposizione di *cluster* nell'economia degli Stati Uniti
- 139 Figura 2.4. Trend nel tasso di occupazione nella fascia 55-64 anni in Italia per preparazione scolastica, 2006
- 169 Figura 3.1. Corpi d'acqua all'interno della Regione del Veneto
- 171 Figura 3.2. Mappa della laguna di Venezia
- 174 Figura 3.3. Comparazione delle medie mensili del livello dell'acqua (in cm) rispetto alla marea
- 185 Figura 3.4. Agenzie ed entità governative coinvolte nella protezione della laguna di Venezia
- 187 Figura 3.5. Livelli di pianificazione delle risorse idriche
- 189 Figura 3.6. Consorzi di bonifica in Veneto
- 229 Figura 4.1. Spesa subnazionale dei Paesi OCSE e dell'Italia
- 230 Figura 4.2. Voci principali di spesa in percentuale del budget totale della Regione del Veneto, 2005
- 230 Figura 4.3. Voci principali di spesa in percentuale rispetto all'attuale budget totale dei Comuni del Veneto, 2005
- 232 Figura 4.4. Livelli di governo in Italia
- 253 Figura 4.5. Dimensione municipale media in un campione di Paesi OCSE e nella città-regione di Venezia
- 254 Figura 4.6. Spesa pubblica consolidata per Regione in percentuale rispetto al PIL, 2006
- 262 Figura 4.7. Gli elementi per una definizione della governance multilivello della città-regione di Venezia

Box

- 33 Box 1.1. Una definizione della città-regione di Venezia
- 96 Box 1.2. La costruzione del MOSE: il più grande progetto infrastrutturale italiano
- 117 Box 2.1. Le sfide delle università italiane
- 119 Box 2.2. Voucher per l'innovazione per le piccole e medie imprese
- 122 Box 2.3. Progetti di innovazione regionale in Veneto sponsorizzati dall'Unione Europea
- 125 Box 2.4. Un modello a «tripla elica» di successo: l'esempio

- di Helsinki Culminatum Ltd.
- 126 Box 2.5. InnovateNow: il modello cooperativo di Chicagoland
- 132 Box 2.6. Sostenere i nuovi distretti produttivi del Veneto:
la legge 8/2003
- 136 Box 2.7. Immigrazione, innovazione e *business performance*
- 149 Box 2.8. Strategie di internazionalizzazione del porto
di Venezia
- 151 Box 2.9. Mestre: un futuro punto di accesso alla città-regione
di Venezia?
- 172 Box 3.1. Elementi geomorfologici della laguna di Venezia
- 194 Box 3.2. Le competenze del Comitato sulla laguna
di Venezia
- 199 Box 3.3. Il governo della fornitura idrica all'interno
della città-regione di Venezia: un esempio virtuoso
di governance multilivello
- 201 Box 3.4. I benefici di una pianificazione delle forniture idriche
urbane basata sul bacino: il caso di New York
- 234 Box 4.1. Gli obiettivi del Piano territoriale regionale
di coordinamento (2007)
- 238 Box 4.2. Coordinamento verticale in regioni metropolitane
policentriche: il caso di Randstad
- 239 Box 4.3. Tipi di governance metropolitana
- 244 Box 4.4. Autorità di trasporto regionale a Vancouver
e Francoforte
- 246 Box 4.5. Casi di coordinamento metropolitano per un piano
d'azione sul cambiamento climatico
- 248 Box 4.6. Informare meglio la programmazione turistica:
gli osservatori di Vienna e del Québec
- 250 Box 4.7. Legare la riqualificazione delle aree dismesse
ai megaeventi: la bonifica di Lisbona per l'Expo 1998
- 255 Box 4.8. Livellamento intercomunale a Copenaghen
e a Toronto
- 257 Box 4.9. La partecipazione della società civile nei processi
decisionali della città di Venezia
- 260 Box 4.10. San Francisco Arts Task Force