

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Kurzfassung	11
1. Zielsetzungen der Verkehrsplanung in Kurorten	27
2. Arbeitsschritte der Untersuchung	36
2.1 Anlaß und Ablauf	36
2.2 Passantenzählungen	38
2.3 Passantenbefragungen	39
2.4 Verkehrserhebungen durch BILLINGER	47
2.5 Betriebsbefragung durch die Stadt Bad Kissingen	47
3. Strukturelle Rahmenbedingungen	49
3.1 Stadtstruktur	49
3.2 Entwicklung als Kur- und Kongreßstadt	52
3.3 Verkehr	58
4. Tätigkeiten und Verkehrsmittel bei allen Wegen	72
4.1 Ausgänge, Wege und Tätigkeiten	72
4.2 Art und Ort der Tätigkeiten	78
4.3 Verkehrsmittel	86
5. Verkehrsaufkommen der Wohnbevölkerung und der Kurgäste	94
5.1 Bad Kissingen	94
5.2 Bad Reichenhall: Bestätigung der Unter- suchungsergebnisse in Bad Kissingen	98
6. Tätigkeiten und Verkehrsmittel beim Besuch der Innenstadt	103
6.1 Tätigkeiten	103
6.2 Verkehrsmittel	110
6.3 Parkplatzsuche	115
7. Berufsverkehr zur Innenstadt	117
7.1 Verkehrsmittel	117
7.2 Verkehrsaufkommen (Pkw)	123

	Seite
8. Meinungen zur Verkehrsplanung	132
8.1 Bevorzugte Grundrichtung der Verkehrsplanung	133
8.2 Probleme als Autofahrer in der Innenstadt	136
8.3 Probleme als Benutzer der Stadtbusse	138
8.4 Probleme als Radfahrer	139
8.5 Probleme als Fußgänger	140
8.6 Probleme durch Lärm und Gestank von Autos	141
8.7 Kritik und Vorschläge	142
9. Folgerungen für die Planung	146
9.1 Allgemeine Grundlinien	146
9.2 Verkehrsnetze	149
9.3 Bewirtschaftung des ruhenden Verkehrs	157
9.4 Verkehrsmittel	160
9.5 Straßen und Plätze als öffentliche Freiräume	161
9.6 Erschließungskonzept für die Innenstadt	163
9.7 Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung	167
Literatur	171
Anhang	
1 Alfons Zeller: Harmonie zwischen Mensch und Natur. Verkehrsberuhigung und Umweltschutz im Urlaubs- und Reiseland Bayern	175
2 "GAST" - Die "Gemeinschaft Autofreier Schweizer Tourismusorte"	177
3 Lärminderung im innerörtlichen Verkehr	178
4 Fragebogen Passantenbefragung	186
5 "Fahren und Parken" - Verkehrsplan Bad Kissingen	als Anlage