

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Die Autoren	10
Binnenschiffahrtskanäle in Franken. Vom Karlsgraben bis zum Kanalbau der Gegenwart. Von Manfred Schneider und Eugen Wirth	11
Das Brombachspeichersystem. Ein Projekt für wasserwirtschaftliche und freizeitbezogene Zwecke. Von Günter Meyer	39
Erschließung und Erhaltung landschaftlicher Schönheiten. Probleme der Einrichtungs- und Entwicklungsplanung im Naturpark Altmühltal. Von Günter Heinritz	63
Der Fußgängerbereich in der Nürnberger Altstadt. Ein Spiegel wechselnder Stadtentwicklungskonzepte. Von Rolf Monheim	89
Stadterneuerung als Aufgabe der Städtebaupolitik: Von der Flächensanierung zur erhaltenden Erneuerung am Beispiel der Städte Fürth und Bamberg. Von Winfried Killisch	113
Das Fahrrad als Lösung städtischer Verkehrsprobleme? Planerische Ansätze am Beispiel Erlangens. Von Hans Hopfinger	149
Global denken – kommunal handeln. Kommunale Umweltpolitik am Beispiel infrastruktureller Ver- und Entsorgung in Erlangen. Von Helmut Pfister und Wolfgang Vogel	179
Die Forstwirtschaft in Franken. Ihre Planungs- und Entwicklungsprobleme am Beispiel Erlangens. Von Karl Friedrich Sinner	203
Freizeitwohnsitze als Problem der Raumordnung und Raumplanung. Dargestellt am Beispiel der östlichen Randgemeinden des Hetzleser Berges. Von Walter Kuhn	215
Stadtentwicklung und Planung in geschichtlich profilierten Fremdenverkehrsorten: Dinkelsbühl und Rothenburg ob der Tauber. Von Hartmut Heller	233
Stadtsanierung im ländlichen Raum. Exemplarische Stadtgänge in Coburg, Kronach und Seßlach. Von Peter Jurczek und Reinhard Wießner	257
Flurbereinigungsverfahren in Franken. Fallbeispiele im Vergleich. Von Philipp Hümmer	285
Die Rebflurbereinigung in Thüngersheim. Ein Beispiel raumbezogener Planung in Franken. Von Alfred Herold	311
Baggerseen im Obermaingebiet. Probleme der Nachfolgenutzung ausgebeuteter Kiesseen. Von Petra Döbler und Roland Oeser	343
Stauseen in Oberfranken. Förmitzspeicher – Untreusee – Frankenwaldsee. Von Herbert Popp	363
Kommerzielle Freizeitprojekte in Franken. Eine künstliche Gegenwelt zum Alltag. Von Anton Escher	391
Die Neubaustrecke Hannover–Würzburg der Deutschen Bundesbahn. Verkehrs-ökologische Aspekte im unterfränkischen Streckenabschnitt. Von Armin Skowronek	417