

Inhalt

Leitmotiv	7
Persönliche Episoden und Einstellung	8
Das Interesse der Luxemburger an der Bahnstrecke	9
Rückblicke – Entwicklung	10
Baubeginn des Streckenabschnittes nach Metz/Lothringen	10
Deutsche und luxemburgische Einflussnahme	11
Der weitere Verlauf nach Eröffnung der Bahnstrecke	13
Die einzelnen Bahn-Bauwerke am Beispiel von Nittel und den angrenzenden Orten	15
Tunnel und Wachhaus am Tunnel	15
Der Nitteler Tunnel wird 2009 saniert und eingleisig	20
Bahndamm und Gleisanlagen	22
Konkurrenzkampf Bahn gegen Wasserstraße	25
Straßenbau entlang des Bahndamms	27
Unterführungen (Brecken)	30
Wasserabzugsstollen (Kregullen)	33
Bahnstation (Haltestelle/Bahnhof)	35
Der Güterschuppen	36
Die Rottenbude	36
Blockstelle mit Bahnübergang, Signalen und Verladestation	39
Das Wohnhaus des Blockstellen-Wärters	41
Bahnhöfe Wellen, Wincheringen und Nennig, sowie Situation bei Temmels	42
Von der Dampflokomotive bis zur Elektro-Lok	46
Imposante Dampflokomotiven	46
Die Zeit der dunklen Züge	52
Elektrifizierung der Strecke	54
Der Quietschzug	56
Heutige Triebwagen	57
Die Eisenbahner	59
Umbruch und Modernisierung	60
Spuren und Erinnerungen	62
Ein Fingerzeig in die Zukunft?	65
Quellennachweise	67
Zusammenstellung Fotos, Karten, alte Fahrpläne	69