

# Inhalt

	Vorwort von Oberbürgermeister Dirk Elbers	4
	Geleitwort von Dr.-Ing. Udo Brockmeier	5
<b>1</b>	<b>Vernetzte Systeme</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Vor unserer Zeit in anderen Städten</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Verordnungen und Edikte in Düsseldorf</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Gründung des städtischen Fuhrparks 1861</b>	<b>24</b>
<b>5</b>	<b>Historie nach Jahren</b>	<b>26</b>
1862	Der Fuhrpark nimmt Betrieb auf	28
1863–1868	Latrinereinigung und Cholera	28
1869–1877	Die Straßen werden mit Wasser besprengt	29
1878–1886	Düsseldorf wird Großstadt	30
1886–1898	Zeit der Kehrfrauen	31
1898–1899	Bedeckte Abfuhrwagen zur staubfreien Müllabfuhr	34
1899–1900	Bedürfnisanstalten mit „Schick“	36
1900–1901	Betriebshof Pionierstraße wird bezogen	38
1902–1903	Der Fuhrpark übernimmt die Straßenreinigung – 1. GebührenVO	40
1904–1905	Der Fuhrpark übernimmt die Müllabfuhr in den Außenbezirken	43
1905–1907	Starke Fluktuation bei den Arbeitern	45
	Von Eimern, Kisten und Schachteln zur kommunalen Systemmüllabfuhr	46
1909	Das Amt entsteht unter Leitung von Fuhrparkdirektor Brix	50
1910	Neue Fuhrhöfe an Metzger Straße und Höherweg	54
1911	Heiße Phase der Straßenbesprengung	56
1912–1913	Verbandsgründung in Düsseldorf	58
1914–1918	Pferdemusterung und Ochsentour im Ersten Weltkrieg	60
	Die „freiwillige Liebestätigkeit“	62
	Versorgungslage im Ersten Weltkrieg	64
	Von Tötungsstellen und Trottoir-Reinigungskolonnen	68
1919	Sauberkeit wird zum Thema	71
1920	Die Müllabfuhr wird kostenpflichtig; Elektroschlepper	74
1921	Französische Besetzung verschlechtert die Lage	79
1922	Fachausstellung für Städtereinigung und Fuhrwesen	81
1923	Wechseltonnensystem und Straßenölung	84

1924	Von Kinderwagen und elektrischen Pferden	88
	Hansa-Lloyd – ein Stück deutscher Automobilgeschichte	96
	Müllverbrennung und Müllverwertung	98
1925–1926	Das Wechseltonnensystem wird zur Messe GESOLEI eingeführt	100
	Die GESOLEI	102
1927–1929	Müllumschlagstation auf der Martinstraße	108
	Die Funktionsweise der Müllumschlagstationen	111
	In deiner Hand – Deutschlands Sauberkeit	116
1930–1931	Zentralschirrhof Kirchstraße geht in Betrieb – Motorisierung abgeschlossen	119
1933–1935	Ruf der saubersten Stadt	126
	Wohin mit der Mülltonne?	128
	Internationale Aktivitäten	130
	Auswirkungen des Nationalsozialismus auf die Müllabfuhr	130
1937	Der Fuhrpark feiert 75. Geburtstag; Reichsausstellung „Schaffendes Volk“	132
	Vor- und Rückschau zur technischen Entwicklung der Müllabfuhr	138
1942–1945	Eisenkontingente für die Müllabfuhr, Umleersystem	140
	Zwangsarbeit	143
<b>6</b>	<b>Direktoren und Amtsleiter bis 1945</b>	145
<b>7</b>	<b>Historisches Standortverzeichnis bis 1945</b>	146
<b>8</b>	<b>Literatur</b>	148
<b>9</b>	<b>Abbildungsverzeichnis</b>	152
<b>10</b>	<b>Dank</b>	154
	Impressum	155