

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>DAS FORSCHUNGSVORHABEN BINNEN_LAND</b>	<b>13</b>
1.1	Hintergrund und Zielsetzung	13
1.2	Überblick über Inhalte und Ergebnisse	14
1.2.1	Abschlussberichte zum Forschungsvorhaben	15
1.2.2	Berichtsaufbau	17
1.3	Die Planungsanalyse als methodisches Konzept für das Nachzeichnen der logistischen Bausteine	17
<b>2</b>	<b>SCHWERGUT-SHUTTLE</b>	<b>21</b>
2.1	Ausgangssituation	21
2.2	Konzept	24
2.2.1	Analyse der Umsetzungsbedingungen	25
2.2.2	RoRo-Leichter	25
2.2.3	Standortkonzept	29
2.2.4	Rampenstandortplanung	32
2.2.5	Schwergutkrananlage	44
2.2.6	Schwerguttransport	46
2.3	Umsetzungserfahrungen	47
2.4	Bewertung und Ausblick	50
<b>3</b>	<b>LINIENDIENST OBERELBE</b>	<b>51</b>
3.1	Ausgangssituation	51
3.2	Konzept	54
3.2.1	Analyse der Umsetzungsbedingungen für Linienverkehre	54
3.2.2	Entwicklung eines Linienskonzeptes	59
3.3	Umsetzungserfahrungen	72
3.4	Bewertung und Ausblick	74

---

<b>4</b>	<b>INTELLIGENTE BEHÄLTERSYSTEME FÜR MASSENGÜTER.....</b>	<b>75</b>
4.1	Ausgangssituation.....	75
4.2	Konzept .....	76
4.3	Umsetzungserfahrungen .....	93
4.4	Bewertung und Ausblick .....	97
<b>5</b>	<b>OPTIMIERUNG DER BINNENSCHIFFSABFERTIGUNG IM HAMBURGER HAFEN. 98</b>	
5.1	Ausgangssituation.....	98
5.2	Konzept .....	100
5.2.1	Abweichungsanalyse	100
5.2.2	Wasserstraßenbedingungen im Hamburger Hafen und dessen Hinterland	101
5.2.3	Möglichkeiten der Optimierung der Abfertigung von Binnenschiffen	105
5.3	Umsetzungserfahrungen .....	108
5.4	Bewertung und Ausblick .....	115
<b>6</b>	<b>ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK .....</b>	<b>117</b>
<b>7</b>	<b>QUELLENVERZEICHNIS.....</b>	<b>124</b>
<b>8</b>	<b>ANHANG .....</b>	<b>127</b>