

Ford bringt „ein neues Auto mit  
altem Namen“ ..... 7

## **Taurus '70** ..... 8

**So wird das neue Modell schnell zu  
einem der beliebtesten Fahrzeuge der  
europäischen Mittelklasse**

Wie 1967 nach langem Hin und  
Her der Name „Taurus“ starb ... 10

„Bunkie“ Knudsen – der ungeliebte  
Namensgeber der Taurus-Nase ..... 12

„Kompakt und flott in die  
Siebzigerjahre“ – Ford kündigt den  
neuen Taurus an ..... 15

Erste Eindrücke: Die Presse testet  
den neuen Taurus ..... 25

Die Presse testet den Taurus auf  
Herz und Nieren ..... 28

Ein Jahr Taurus: das Geburtstags-  
kind im ADAC-Test ..... 31

Der ADAC verleiht zum ersten Mal  
die „Silberne Zitrone“ – an einen  
Taurus 1600 XL ..... 33

Henry Ford II gesteht: „Wir haben  
unsere Entwicklungsabteilung  
überfordert“ ..... 34

Der große Taurus-Test: Wie Taurus-  
Fahrer ihr Fahrzeug bewerteten ..... 36

Der Taurus im Dauertest von zwei  
Auto-Magazinen ..... 38

## **Taurus '73** ..... 44

**Klein in Preis und Verbrauch – groß  
bei Platzangebot und Ladevolumen:  
Der Taurus geht in die nächste Runde**

Ein neuer Ford-Chef und  
ein wilder Streik ..... 46

Ford wertet seine Fahrzeuge auf  
und verdoppelt die Neuwagen-  
Garantie ..... 38

## **Taurus '76** ..... 52

**Mit dem Taurus der neuen Generation  
will Ford an die großen Erfolge von  
Escort und Granada anknüpfen**

Zähes Ringen: Bob Lutz holt für  
den Taurus das Ford Oval wieder  
nach Europa ..... 54

Erste Pressestimmen: „Die Kölner  
haben die Nase vorn.“ ..... 56

Der Ford Taurus im 50.000-Kilo-  
meter-Dauertest ..... 59

„So konnte es nicht weitergehen“:  
Kurzarbeit in Köln ..... 60

## **Taurus '80** ..... 68

**Ein umfangreiches Facelift und zahl-  
reiche technische Detailverbesserun-  
gen: So überzeugt das überarbeitete  
Modell in (fast) jeder Hinsicht**

Der Taunus erfährt bemerkenswerte Aufwertungen 70

Der Automobilindustrie stehen schwere Jahre bevor 77

**Taunus '82 82**

Kurz vor dem Produktionsende setzt Ford neue Standards: Die optische und technische Aufwertung legt die Latte hoch für den Taunus-Nachfolger Sierra

Ford setzt beim Taunus neue Ausstattungsstandards 84

Der Taunus Ghia setzt neue Maßstäbe in der Ausstattung 85

**Taunus Sondermodelle 86**

Auch Ford setzt Sondermodelle als Marketinginstrument ein, um dem lahmen Absatz auf die Sprünge zu helfen

**1974 bis 1985 –  
Der Ford Taunus  
in Argentinien 92**

Zunächst importiert Ford Argentinien die deutschen Modelle, baut aber seit 1979 sein eigenes, sehr erfolgreiches Sportcoupé

**Der Taunus in  
der Werbung 95**

„Ein Auto, das so komfortabel ist wie ein rollendes Sofa, so geräumig wie ein Familienwagen und so schnittig wie ein Sportwagen“

**Ein Knudsen Taunus  
als Filmstar 96**

„The car ist he star“ – ein gelber Taunus GT macht Karriere

Impressum 98

Dank & Bildnachweis 98

