

Zunächst war es nur eine Idee – zur Entstehung der Ausstellung 4

Danksagung 7

Die Ausstellung und ihre Zeit:
Das Wirtschaftswunder in Deutschland nach 1945 –
die Massenmotorisierung beginnt. 8

Kleinwagen Wunderzeit. Eine Ausstellung im LVR-Freilichtmuseum Lindlar
vom 26. Juni bis zum 6. November 2011 11

Leverkusen nach 1945 – die Stadtverwaltung reagiert
auf den zunehmenden Kraftverkehr 17

Urlaubsreisen im 20. Jahrhundert – ein Exkurs 21

Das erste eigene Kraftfahrzeug – Erinnerungen von Zeitzeugen 30

Ein Eigenbau –Sportcoupé aus Köln und Schlebusch –
Rudi Horlichs Traum. 40

Die Fahrzeuge der Ausstellung im Industriemuseum Freudenthaler Sensenhammer:

Lloyd LS 400 S 44

VW-Käfer 58

Goggomobil T 250 62

Glas Goggo 200 (Gespann) 66

Vespa V 50 N 70

Der Vespa-Club Opladen 74

Der Niedergang der deutschen Motorradindustrie 76

Zweiradhersteller kommen ins Autogeschäft 80

Barrierefreie Mobilität 82

Straßenverkehr im Leverkusen der 1950 bis 1970er Jahrer. 84

Literatur 97

Abbildungsverzeichnis 99

Impressum. 104