

- 4 Die Wege ins Werk**
- 5 Vorwort**
- 6 Auferstanden aus Ruinen**
- 22 Themenseiten: Hobelspäne**
- 24 Vom Mehrzweck- zum Einzweckwerk**
- 34 Themenseiten: Spezialfahrzeuge**
- 36 Vom Mehrzweck- zum Einzweckwerk (Fortsetzung)**
- 44 Themenseiten: Die Eisenbahner-Wohnhäuser (Teil 2)**
- 46 Ellokwerk für 1500 Lokomotiven**
- 58 Themenseiten: Soziales (Teil 2)**
- 60 Ellokwerk für 1500 Lokomotiven (Fortsetzung)**
- 74 Themenseiten: Exoten im Werk**
- 77 Die 70er und 80er Jahre: Höhen und Tiefen**
- 86 Themenseiten: Werklokomotiven**
- 88 Die 70er und 80er Jahre: Höhen und Tiefen (Fortsetzung)**
- 95 Themenseiten: Die Vorrichtungs- bzw. Fertigungsmittel-Abteilung**
- 98 Die 70er und 80er Jahre: Höhen und Tiefen (Fortsetzung)**
- 108 Themenseiten: Die Abnahme**
- 110 Finale in Moll**
- 122 Themenseiten: Die Werkfeuerwehr (Teil 2)**
- 124 Anhang I: Die Organisationsstruktur des AW Opladen 1953 und 1987**
- 124 Anhang II: Die Werkdirektoren bzw. -leiter von 1945 bis 2003**
- 125 Nachtrag zu Band 1**
- 126 Literatur- und Quellenverzeichnis**