

Inhalt

Vorbemerkung	8	Miniflugzeug Heinkel He 176	48
Vorwort	9	Flugerprobung in Peenemünde	49
Zum Geleit	10	Ich fliege die He 176	51
		Anmerkungen	52
HEINKEL			
Sternstunden des Strahlfluges			
Ernst Heinkel – Faszination der Geschwindigkeit	11		
Eine Idee nimmt Gestalt an	12		
Demonstrations-Triebwerk He S 2	14		
He S 3A schafft den Durchbruch	15		
He 178, erstes Turbo-Strahlflugzeug	15		
Ein Meilenstein: Die He 178 fliegt	22		
Dem Triumph folgt die Enttäuschung	23		
He S 3 aus der Sicht des Ingenieurs	25		
Heinkel und das Reichsluftfahrt-Ministerium	27		
Die Wagner-Junkersgruppe	29		
Udet bricht für Heinkel eine Lanze	29		
Heinkel Triebwerkbau			
He S 8A für die He 280	31		
Kauf der Hirth-Motorenwerke	33		
Axialtriebwerk He S 30	33		
Heinkel He S 011	34		
Flugerprobung der He S 011	37		
Zuffenhausen, Studien- und Versuchsbau für Strahltriebwerke			
He S 6 für He 178	38		
Projektstudie Heinkel He S 9	38		
Zweikreiser Heinkel He S 10	38		
Propellerturbine He S 21 für Arado 234	39		
Zweikreistriebwerk He S 30A ZTL	39		
Doppel-Zweikreiser He S 35 ZTL	40		
Propellerturbine He S 36 PTL	40		
Versuchstriebwerk He S 40	40		
Mantelstromtriebwerk He S 50z (ML) mit Ottomotor	40		
Mantelstromtriebwerk He S 50d mit Dieselmotor	42		
Mantelstromtriebwerk He S 60	42		
Forschung statt Serienbau	43		
Herbert Wagner			
Das erste axiale Turbo-Luftstrahltriebwerk	44		
Heinkel He 176			
Wernher von Braun gewinnt Heinkel für den Raketenflug	46		
He 112 als Versuchsträger für den Raketenantrieb	47		
Zweistrahliger Turbo-Jäger He 280			
He 180: Vorläufer der He 280	55		
Udets Wunschkind	55		
Schwierige Triebwerkwahl	56		
Erprobung im Schleppflug	57		
Erstflug mit Turbo-Strahltriebwerken	60		
Fritz Schäfer über die Flugeigenschaften der He 280	61		
Zwischenspiel mit Argus-Rohren	62		
Wirbel um die He 280	62		
Der Paukenschlag	63		
Prototypen der He 280	63		
He 280 V 1 bis V 9	66		
Anmerkungen	67		
Heinkel He 162			
In zehn Wochen vom Zeichenbrett zum Erstflug	69		
P 1073 und ihr Werdegang	71		
He 162 und ihre Probleme	74		
Querelen mit dem Triebwerk	76		
He 162 mit Argus-Schubrohren	78		
Weiterentwicklungen der He 162	78		
Heinrich Beauvais fliegt die He 162	79		
He 162 bei der Truppe	80		
Unbedenklichkeits-Erklärung für die He 162	81		
1000 Flugzeuge im Monat –			
Unmögliches wird möglich	82		
Die Prototypen M 1 bis M 33	82		
He 162-Prototypen	82		
Anmerkungen	84		
ARADO			
Arado Turbo-Luftstrahlflugzeuge			
Arado und Walter Blume	85		
Von der E 370 zur Ar 234	86		
Aufklärer Ar 234 A	87		
Blitzbomber Ar 234 B-2	88		
Vierstrahlige Ar 234 C	90		
Pfeilflügel-Versuche zeigen den Weg in die Zukunft	93		
Arado-Strahlflugzeuge bei der Truppe			
Arado-Aufklärer	95		
Blitz-Bomber	96		
Arado-Nachtjäger	96		

Arado-Projekte			
Kleinstjäger Ar E 381	97	Schnellbomber II	145
Ar 234 mit Schmarotzern (Misteln)	97	Schulflugzeug Me 262 S B-1a	145
		Aufklärer I Me 262 A-5a	146
		Aufklärer Ia	146
		Aufklärer II	148
Fliegerische Erprobung der Ar 234			
Ar 234 und ihr Startwagen	99		
Mehr Triebwerk- als Zellenerprobung	100	Me 262 mit Raketentriebwerken	
Viermotorig der Machzahl entgegen	100	Heimatschützer I (J) Me 262 C-1a	149
Flugleistungen der Ar 234	100	Heimatschützer II Me 262 C-2b (D-1)	150
Kurststeuerung und Geschwindigkeit	101	Heimatschützer III Me 262 C-3	150
Start und Landung mit der Ar 234	101	Heimatschützer IV	152
Flugeigenschaften von Strahlflugzeugen	102		
Turbo-Luftstrahlflugzeuge und Kolbentriebflugzeuge		Sonderausführungen	
im Vergleich	103	Hochgeschwindigkeitsjäger HG I bis III	153
Arado Typenreihe Ar 234 V 1 bis V 32	104	Me 262 mit Lorin-Triebwerk	154
Anmerkungen	109	Deichselschlepp	155
		Me P 1101, Versuchsflugzeug mit verstellbarem	
		Pfeilflügel	156
		Dreisitziger Nachtjäger	159
		Anmerkungen	161
MESSERSCHMITT			
Willy Messerschmitt, Pionier am Reißbrett	110	Messerschmitt Me 163	
Neue Möglichkeiten locken	111	Me 163 stößt an die Schallgrenze	162
Einstrahlige Entwürfe	112	DFS 39 (Delta IVc)	162
Zweistrahliger Tiefdecker	112	Kooperation mit Messerschmitt	163
Zweistrahliger Mitteldecker	113	DFS 194 fliegt mit Raketen-Triebwerk	163
Tiefdecker mit Dreiecksrumpf	113	Prototyp Me 163	164
Erstflug Me 262 V 1 mit Kolbentriebwerk (1941)	115	Abfangjäger Me 163	165
Mißglückter Flug mit Strahltriebwerken	116		
Me 262 V 3 fliegt mit Jumo 004 (1942)	116	Me 163-Typenreihe	
Piloten-Elite fliegt die Me 262 (1943)	118	Me 163 A zur Einweisung	166
Kein Serienbau!	120	Me 163 B-Einsatzflugzeug	166
Projekt-Flut	121	Zweisitzige Me 163 S	167
Schock: Me 262 als Blitzbomber (1943)	122	HWK 109-509 C-1 mit Marschofen	168
Werke Augsburg und Regensburg in Schutt und		Me 163 C; 9 Minuten Flugzeit	168
Asche (1944)	122	Einziehfahrwerk für die Me 163 D	168
Invasion und Ardennen-Offensive	123	Me 263 (Ju 248)	169
Und dennoch . . . 1433 Me 262 bis Kriegsende	123		
		Me 163 und die Truppe	171
Me 262 und die Truppe		Anmerkungen	173
Erprobungskommando Thierfelder	124		
Me 262 als Jagdbomber und Aufklärer	127	JUNKERS	
Kommando Nowotny	130		
Jagdgeschwader 7	130	Junkers Ju 287 –	
Me 262 als Nachtjäger	132	Sechstrahlig in die Sowjetunion	
JG 44, die Ersten und die Letzten	133	Vorteile des vorgepfeilten Flügels	174
Aktive und in Aufstellung begriffene Me 262-Ver-		Ju 287 V 1, improvisiertes Baukastenflugzeug	174
bände	135	Der Aufbau des Tragflügels	177
		Die Flugerprobung der Ju 287 V 1	177
Me 262-Typenreihe		Baustop für die Ju 287	178
Me 262 Baureihen-Übersicht	137	Triebwerke und Fahrwerk der Ju 287	179
Me 262 Prototypen	141	Entwicklungsstand der Ju 287 am Kriegsende	179
		Weiterarbeit unter sowjetischer Verantwortung	180
Me 262 A-1 und ihre Weiterentwicklungen		EF 131 – die neue Ju 287	181
Schnellbomber I	143		
Schnellbomber Ia	143		

Bau der EF 131 in Dessau	181	Bell XP-59 A Airacomet und	
Klar zum Einfliegen – in die Sowjetunion	181	Langstreckenjäger Bell P-83	222
Wintererprobung der EF 131 bei minus 35° C Kälte	182	Lockheed P-80 Shooting Star	225
Ein neuer Entwurf – Der schwere Strahlbomber EF 132	182		
Holzattrappe und Gleitermodell der EF 132	182		
EF 140, ein schneller Aufklärer	183		
Anmerkungen	185		
Ju 287 contra He 343		DEUTSCHE TURBO-LUFTSTRAHLTRIEBWERKE	
Heinkel im Verzug	186	Junkers-Motorenwerke	
Heinkel P 1068.01-78	186	Junkers Jumo 004	228
Heinkel P 1068.01-79	187	Jumo 004 A, Versuchstriebwerk	230
Heinkel P 1068.01-80	187	Serientriebwerk Jumo 004 B-1	231
Heinkel P 1068.01-83	187	Jumo 004 B-4 mit Hohlschaufeln	232
Heinkel Pfeilflügler-Projekt P 1068.01-84	188	Jumo 004 C	232
He 343 – Arado 234 × 1,5	188	Jumo 004 D mit neuem Regler	232
Denkschrift zu den Baumustern He 343 und Ju 287		Jumo 004 E – Der Welt	
von Prof. Ernst Heinkel	193	erstes Nachbrenner-Triebwerk	232
Stellungnahme durch Professor Dr.-Ing. Heinrich		Jumo 012 mit drei Tonnen Schub	232
Hertel von den Junkerswerken	196	Jumo 004 H mit elfstufigem Verdichter	234
Anmerkungen	198	Jumo 022 – Propellerturbine	
		für den Langstreckenflug	234
		Anmerkungen	235
Henschel Flugzeugwerke		Bayerische Motorenwerke (BMW)	
Hs 132 A, erster Strahl-Sturzbomber	199	Strahltriebwerkstudien	237
		Motor-Luftstrahltriebwerk (ML) fliegt	237
		Weinrich-Triebwerk mit gegenläufigem Verdichter	238
		BMW P 3302 (V 1 bis V 10)	238
Horten Flugzeugbau		BMW 003 A	239
Nurflügel-Jagdflugzeug Ho IX und der unheimliche		Vorserientriebwerk BMW 003 A-0	240
große Bruder Ho XVIII	201	Serientriebwerk BMW 003 A-1	241
		BMW 003 A-2 mit höherem Schub	241
Langstrecken-Strahlflugzeuge im Vergleich:		BMW 003 R, Strahl- und Raketentriebwerk	241
HO XVIII, Ju 287 S und Me P 1107		BMW 003 C mit neuem Verdichter	242
Vorgeschichte	206	BMW 003 D mit zweistufiger Turbine	242
Langstreckenausführung Ju 287 S	206	BMW 3306 bleibt ein Projekt	243
Von der zweistrahligen HG III zur		Verlustgerät BMW 3307	243
vierstrahligen Me P 1107	207	Propellerturbine BMW 028 für Kampfflugzeuge	243
Nurflügler HO XVIII	208	Weiterentwicklung BMW 028 zur BMW 018	243
Projekt-Vergleich	209	Weiterarbeit in Frankreich	244
Vergleich der Rüstmasse	209	Anmerkungen	244
Widerstand und Geschwindigkeit	209		
Reichweiten	210	Daimler-Benz	
Start und Landung	210	Zweistromtriebwerk DB 109-007	246
Flugeigenschaften	211		
Serienbau	211	Außenseiter:	
Sonderkonstruktionen		Paul Schmidt und das Argus-Rohr	248
Leichtes Schnellkampfflugzeug Me 328 B (P 1079)	213		
AUSLAND		Anhang	
Strahlflugzeuge in Großbritannien und den USA		Historische Daten zum Strahlflug	250
Gloster E.28/39, das erste britische Strahlflugzeug	215	Personenregister	253
Gloster Meteor F.9/40 – Konkurrenz zur Me 262	218	Typenregister	255
De Havilland Vampire	220	Sachregister	258
		Der Autor	260