

Inhalt

Von der Stilllegung der 5/25 bis zum Start der Museumsbahn	5
Historische Rückblicke	17
20 Jahre Linie 5 nach Solingen (1949–1969)	17
30 Jahre Bahnbau und -betrieb Cronenberg – Solingen (1900–1930)	26
40 Jahre Güterverkehr Solingen – Kohlfurther Brücke (1918–1958)	39
Nachruf auf die Linie 5	43
Eine Fotoreise von Nord nach Süd	51
Von Dönberg bis Döppersberg	53
Im Zentrum von Elberfeld	75
Von der Elberfelder Südstadt bis Lenzhaus	102
Von Lenzhaus nach Sudberg	139
Von Cronenberg zur Kohlfurther Brücke	156
Von Kohlfurther Brücke bis nach Solingen	192
Zukunftsvisionen zwischen Utopie und Realität	221
Erste Vision: Bergische Stadtbahn	221
Zweite Vision: Öffnung der Kohlfurther Brücke für den öffentlichen Nahverkehr	221
Dritte Vision: Erweiterung des Museumsgeländes ...	221
Vierte Vision: Aufnahme des Fahrbetriebs bis Möschornborn	222
„Große Koalition“ für die Museumsbahn – Zur Lernfähigkeit in der Kommunalpolitik	222
Abkürzungen	223
Literaturverzeichnis	223