

Indice

Abbreviazioni	11
Premessa	13
1. Introduzione all'archeologia marittima	17
1.1. Definizione della disciplina. Archeologia subacquea o marittima?	17
1.2. Potenzialità e limiti dell'archeologia dei relitti	23
1.3. Ubicazione e formazione dei relitti	31
1.4. Geomorfologia e archeologia marittima	34
Riferimenti bibliografici	35
2. Nascita e sviluppo di una disciplina: dalle navi di Con- tarina ai relitti portuali di Yenikapi	39
2.1. I primi recuperi e le "navi" di Nemi	39
2.2. L'autorespiratore e la "scoperta" del patrimonio subac- queo	43
2.3. Nascita dei centri specializzati	47
2.4. L'attività dell'INA sui relitti di Serçe Limani e di Uluburun	49
2.5. Marsiglia e i ritrovamenti navali nei porti antichi	52
Riferimenti bibliografici	58

3.	Archeologia della navigazione del mondo antico	61
3.1	Nascita della navigazione per fiumi e canali	61
3.2.	Prime navigazioni marittime nell'Età del Bronzo. Il relitto di Uluburun	68
3.3.	La navigazione dall'età geometrica all'età arcaica e la tecnica costruttiva "a cucitura"	75
3.4.	L'attrezzatura navale nel mondo greco	84
3.5.	L'affermarsi della tecnica costruttiva "a mortase e tenoni" in età classica ed ellenistica	89
3.6.	I carichi navali in età greca e il relitto arcaico dell'Isola del Giglio	99
	Riferimenti bibliografici	102
4.	Archeologia della navigazione di età romana	107
4.1.	La costruzione navale nell'impero romano	107
	4.1.1. La mariniera militare / 4.1.2. Le navi commerciali e il relitto della Madrague de Giens / 4.1.3. Il relitto della nave di Grado / 4.1.4. Il relitto della Borsa di Marsiglia e le novità della costruzione navale del III sec. d.C.	
4.2.	Tradizioni cantieristiche navali locali	125
4.3.	Imbarcazioni particolari: dalle barche da lavoro alle straordinarie "chiatte" di Nemi	130
	4.3.1. Barche da pesca e per il trasporto del pesce vivo / 4.3.2. Navi per il trasporto del marmo / 4.3.3. Barche a remi	
4.4.	Scelta e impieghi navali del legno	138
4.5.	L'attrezzatura di una nave romana	141
4.6.	Nave come microcosmo: vita di bordo in età romana	149
4.7.	Carichi navali in età romana	157
	4.7.1. Vino, olio e <i>garum</i> / 4.7.2. Vino in <i>dolia</i> / 4.7.3. Ceramica / 4.7.4. Tubi fittili / 4.7.5. Laterizi / 4.7.6. Macine e altro / 4.7.7. Metalli / 4.7.8. Vetro / 4.7.9. Il carico del relitto di Grado / 4.7.10. Oggetti artistici / 4.7.11. Materiale lapideo e marmo / 4.7.12. Modelli commerciali	
	Riferimenti bibliografici	176

5.	Archeologia della navigazione di età tardoantica e altomedievale (sec. IV-XI)	181
5.1.	La costruzione navale “su madieri” tra età tardoantica e medievale	181
5.2.	Tracce di traffici marittimi tra epoca tardoantica e medievale	195
	5.2.1. Tardoantico e altomedioevo / 5.2.2. Medioevo	
	Riferimenti bibliografici	202
6.	Archeologia della navigazione del Medioevo e del Rinascimento	205
6.1.	Costruzione “su scheletro” e sistemi di riduzione	205
6.2.	Costruzione navale in età rinascimentale: una storia ancora da scrivere	215
6.3.	L’attrezzatura delle imbarcazioni medievali e rinascimentali	222
	6.3.1. Medioevo / 6.3.2. Rinascimento	
	Riferimenti bibliografici	226
7.	Per un’archeologia della navigazione di età moderna	229
7.1.	Il relitto di Gnalić e i traffici in Adriatico tra XVI e XVII secolo	229
7.2.	Le artiglierie navali	235
7.3.	La guerra in mare: il relitto del <i>Mercurio</i>	243
	Riferimenti bibliografici	249
8.	Strutture marittime	251
8.1.	Porti e approdi	251
8.2.	I porti fenici e greci	256

8.3.	L'opera cementizia e le costruzioni marittime in età romana	258
8.4.	I porti nel Medioevo	263
8.5.	Dai <i>neosoikoi</i> greci agli arsenali medievali	268
	8.5.1. Il mondo antico / 8.5.2. Il Medioevo	
8.6.	I luoghi della costruzione navale: è un problema di visibilità?	273
	Riferimenti bibliografici	276
9.	Forme di sfruttamento della costa	279
9.1.	Tracce marittime di pesca e impianti per l'itticoltura	279
9.2.	Cave costiere, punti di imbarco e depositi	282
9.3.	Frequentazioni di grotte-rifugio	284
	Riferimenti bibliografici	285
	Glossario	287
	Indice dei luoghi	291