

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	9
-------------------	---

CHAPITRE I - LES VILLES AU XIX ^e SIECLE : REMARQUES GENERALES	15
---	----

I. Prendre la mesure de la croissance urbaine au XIX ^e siècle, de ses traits dominants et de ses principales conséquences.....	15
II. Définir la ville	30
III. La situation de départ : les villes vers 1800.....	39
IV. Ce qu'ont apporté de nouveau les villes du XIX ^e siècle.....	53
V. Notes du chapitre I.....	55

CHAPITRE II - LA CROISSANCE DES POPULATIONS URBAINES AU XIX ^e SIECLE : SA MESURE ET SES RYTHMES	65
--	----

I. Vue générale.....	67
II. Les grandes lignes de l'urbanisation française au XIX ^e siècle.....	70
III. Quels furent les facteurs de la croissance urbai- ne française ?.....	82
IV. La rapidité de la croissance urbaine dans les Iles Britanniques au XIX ^e siècle s'accompagne de grandes inégalités de l'urbanisation.	116
V. La puissance des croissances urbaines germani- que et américaine.....	140
VI. Conclusion	147
VII. Notes du chapitre II.....	149

CHAPITRE III - ELEMENTS FONDAMENTAUX DE LA DEMOGRAPHIE DES VILLES DU XIXe SIECLE	173
I. Surmortalité urbaine et inégalités sociales devant la mort.....	174
II. Fécondité et structures familiales	208
III. Les immigrants : mesure d'ensemble	226
IV. Les migrants saisonniers et temporaires en France.....	237
V. L'importance décisive de l'attraction locale et régionale	246
VI. Les Irlandais et leur afflux dans les villes bri- tanniques et américaines	264
VII. L'arrivé massive de Juifs et leur immigration dans les grandes villes européennes et améri- caines	292
VIII. Conclusion	312
IX. Notes du chapitre III.....	313
 CHAPITRE IV - LA VILLE CHANGEE.....	 331
I. Les changements des habitations : dévelop- pement et limites de l'habitat vertical.....	333
II. Habitat populaire, habitat ouvrier et taudis.....	348
III. L'Angleterre : prédominance de la maison indi- viduelle, absence de plans d'urbanisme.....	363
IV. L'urbanisme en action : Paris et Vienne.....	394
V. Les modifications des conditions de vie urbai- ne : le développement des transports en com- mun, des banlieurs et les Suburbs	418
VI. Le décor urbain du XIXe siècle, ou le règne de l'éclectisme.....	451
VII. Conclusion	474
VIII. Notes du chapitre IV	476
 CONCLUSION GENERALE.....	 493